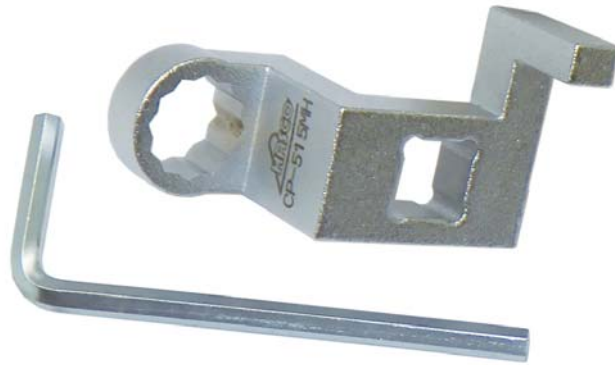


この度は、**CP-515MH：ベルトテンショナーツール**のお買い上げ誠にありがとうございます。
本製品は、スズキ車軽自動車（ワゴン R, スペースア, ハスラー等）に使用される
マイルドハイブリッド車のベルトテンショナー交換時に使用する工具です。
正しく、安全にご使用していただくため、作業前に必ず本取扱説明書を熟読していただき、
注意事項等をご理解の上で、注意事項を遵守してご使用ください。
また、各作業車両毎にメーカーの整備要領書を必ずご用意して頂き、
注意事項などはメーカーの指示に従って作業を行ってください。



警告

- ・本製品は、自動車整備士資格を有する方が必ずご使用ください。
自動車整備士資格をお持ちでない方は使用しないでください。
- ・本製品の分解・修理・改造は行わないでください。
また本来の用途以外で使用すると、損傷・破損・ケガをする恐れや死亡事故の原因となります。
- ・本製品は、スズキ車専用工具です。適合以外の車両には使用しないでください。
- ・誤った使用方法により生じた、商品破損、人体への傷害、物品への損害、
その他のいかなる損害に対しても、弊社では一切の保証、並びに責務を負いかねますので、
ご了承ください。
- ・使用前に各部に異常がないか？よく点検してください。点検を怠ると本体の損傷、破損、ケガをする
恐れや事故の原因になります。
- ・本製品に異常を感じた場合は、速やかに使用を中止し、お買い求めの販売店、または当社まで
お問い合わせください。
- ・本製品を安全にご使用する為、使用環境に合わせて、安全手袋・耳栓・安全帽・作業着等の
保護具を着用してください。

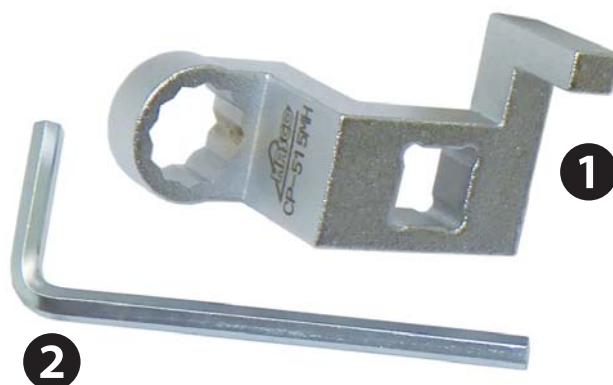


注意

- ・本製品はインパクトレンチには対応していません。
 - ・本製品は使用する前に、必ず適合する車両なのか？確認してください。
適合車以外に使用すると破損の原因となります。
 - ・本製品を取り付けた状態で、作業車両のエンジンを絶対に始動や
本製品を取り付けた状態で、放置をしないでください。
 - ・ベルトの取り付け不良は、重大な事故につながる恐れがあります。
作業後は取り付け状態をよく確認してください。
 - ・必ずベルト張り調整後は、ベルト張力をメーカーの整備要領書に従い
基準値内にあるのか確認してください。
ベルトの張りが基準値外の場合は不具合の原因となります。
- ※本製品の分解・修理・改造はしないでください。

セット内容 / 各部名称

- ご使用時には、必ず保護メガネ、手袋等を装着して作業を行ってください。
- 本製品のネジ部には、ご使用前に必ずモリブデングリースを塗布してからご使用ください。
- 本製品をご使用時は、インパクトレンチ、エアラチェット等のエアーツールの使用は厳禁です。
- 本製品は適合する車両以外に使用しないでください。
本製品が破損及び作業者がケガをする恐れがあります。



番号	部品型式	品名	要数
①	CP-515MH-01	本体	1
②	CP-515MH-02	テンショナー固定用ピン	1

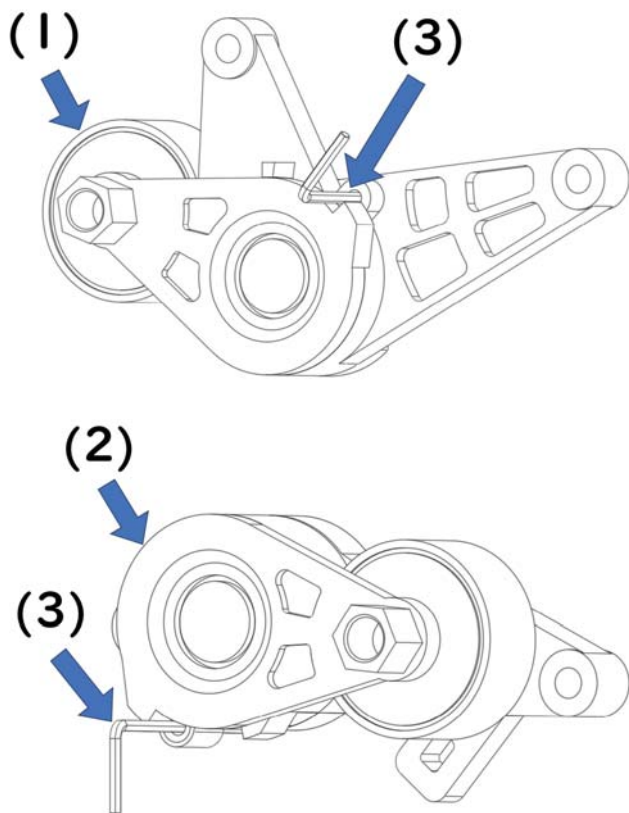
- ・スズキ車マイルドハイブリッド
アッパーオートテンショナー / ロアオートテンショナー交換用
- ・適合エンジン型式：R06A
- ・主な適合車種：ワゴン R 型式：MH55S、スペーシア 型式：MK53S、
ハスラー 型式：MR52S/MR92S 等



警告

- ・本製品は、各作業車両毎にメーカーの整備要領書を必ずご用意して頂き、注意事項などはメーカーの指示に従って作業を行ってください。

事前準備



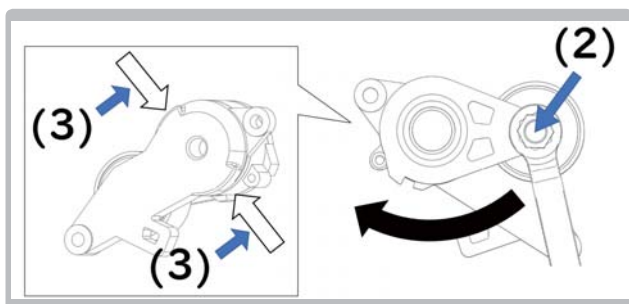
・本製品は、各作業車両毎にメーカーの整備要領書を必ずご用意して頂き、注意事項などはメーカーの指示に従って作業を行ってください。

※新品のアップオートテンショナ（１）およびロアオートテンショナ（２）は、固定用ピン（３）により圧縮された状態で固定されています。

※新品のアップオートテンショナ（１）は、ISG ドライブベルトを取り付ける前に固定用ピン（３）を取り外さないでください。

・エンジン車載状態で、新品のロアオートテンショナをそのまま取り付けると、後で固定用ピン（３）が取り外せなくなるので、下記の手順で差し込み方向を変更してからロアオートテンショナを取り付けてください。
なお、固定用ピン（３）の差し込み方向を変更したらISG ドライブベルトを取り付けるまで、固定用ピン（３）を取り外さないようにしてください。

①

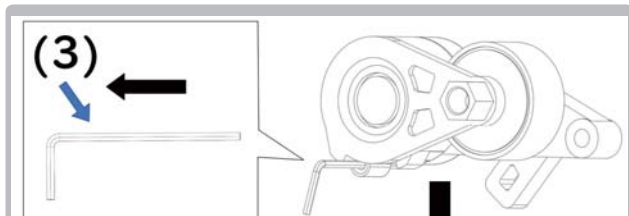


①ロアオートテンショナ裏面の矢印（１）の箇所をバイスでしっかりと固定してください。

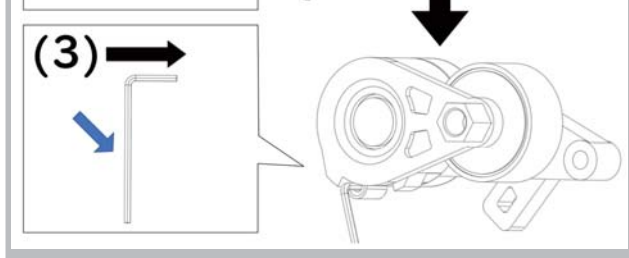
②ロアオートテンショナ表面の六角部（２）の六角部を時計方向に回して保持した状態で、一旦固定用ピン（３）を取り外す。

※作業中は、必ずロアオートテンショナの六角部を時計方向に回して保持した状態を保ったまま作業を行ってください。

②



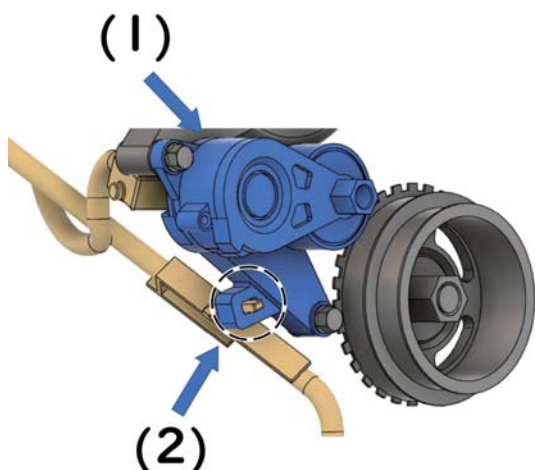
③



③取り外した固定用ピン（３）の短い方に変えて再び固定部の穴に、固定用ピン（３）の短い方を取り付ける。

取り外し作業

①

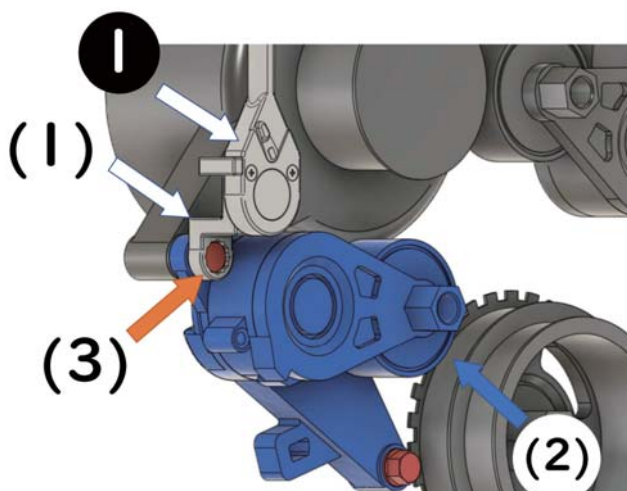


・本製品は、各作業車両毎にメーカーの整備要領書を必ずご用意して頂き、注意事項などはメーカーの指示に従って作業を行ってください。

※作業前に必ず、ISG ドライブベルトを取り外してください。

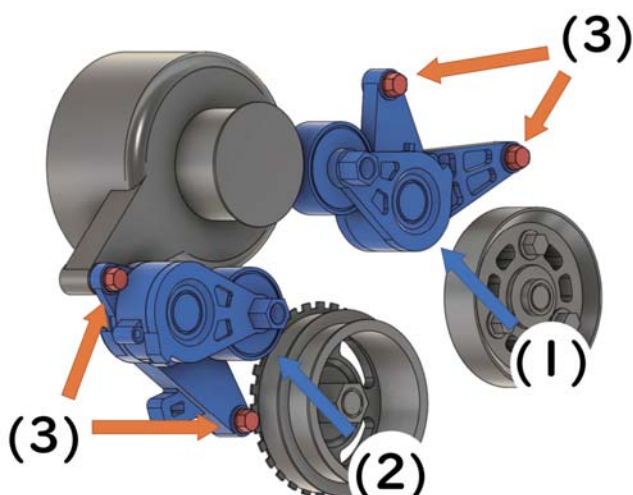
①ロアオートテンショナ（１）からエンジンハーネス（２）を取り外してください。

②



②車両上側から本製品（１）と市販ラチェットハンドル (9.5sq) ①を使用してロアオートテンショナ（２）のアップ側のオートテンショナボルト（３）を緩める。

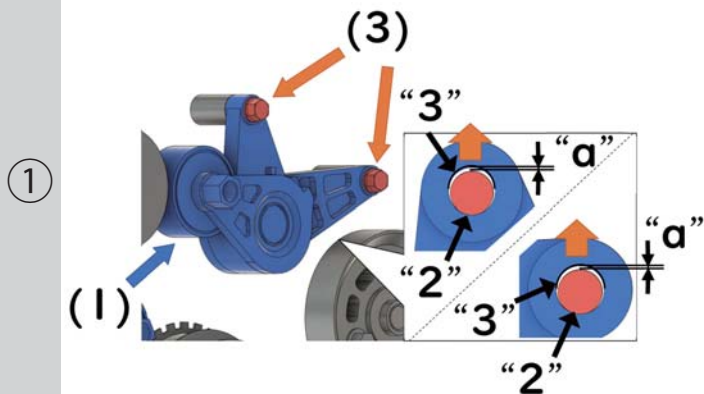
③



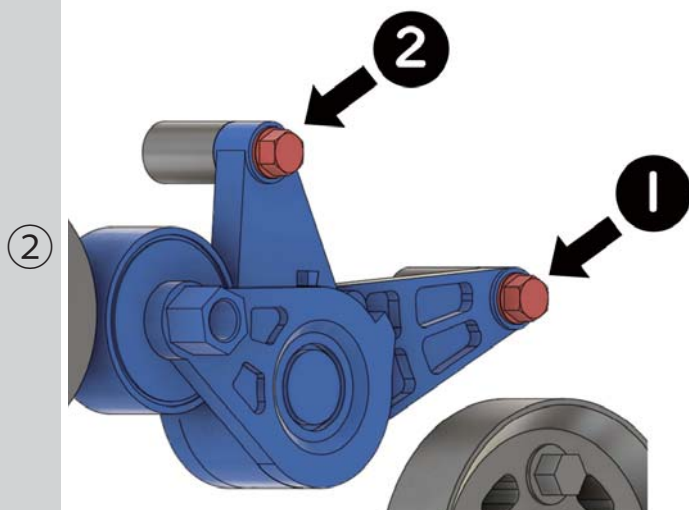
③オートテンショナボルト（３）を取り外しアップオートテンショナ（１）およびロアオートテンショナ（２）を取り外してください。

アップオートテンショナ取り付け作業

・本製品は、各作業車両毎にメーカーの整備要領書を必ずご用意して頂き、注意事項などはメーカーの指示に従って作業を行ってください。



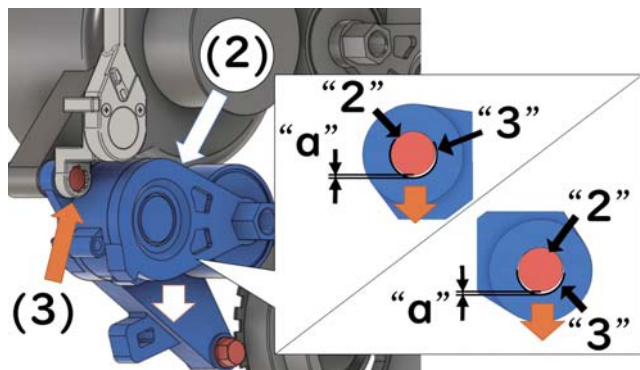
- ①新品アップオートテンショナ (1) を
新品オートテンショナボルト (3) で仮付けし
アップオートテンショナをボルト穴 "3" のガタ "a" の
範囲内で上方向に寄せる。



- ②アップオートテンショナをボルト穴 "3" のガタ "a" の
範囲内で上方向に寄せた状態を保ち、
オートテンショナボルト①～②の順番に
規定トルク： **3 2 N・m** で締め付ける

ロアオートテンショナ取り付け作業

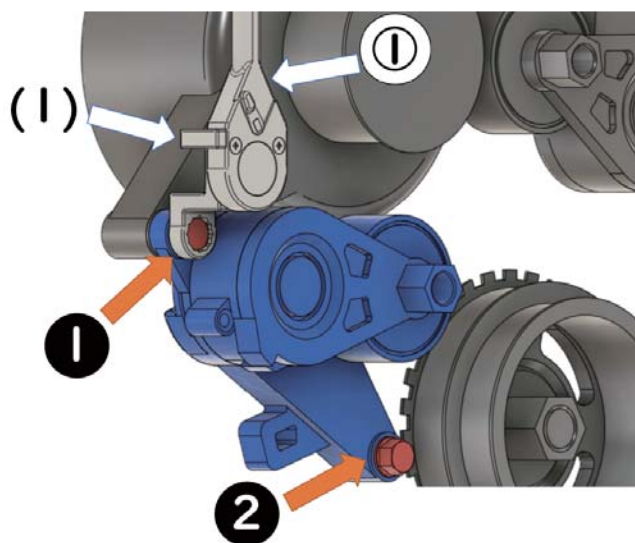
①



・本製品は、各作業車両毎にメーカーの整備要領書を必ずご用意して頂き、注意事項などはメーカーの指示に従って作業を行ってください。

- ①新品ロアオートテンショナ (2) を
新品オートテンショナボルト (3) で仮付けし
アッパオートテンショナをボルト穴 “3” のガタ “a” の
範囲内で下方向に寄せる。

②



- ④ロアオートテンショナをボルト穴 “3” のガタ “a” の
範囲内で下方向に寄せた状態を保ち、
オートテンショナボルト①～②の順番に
規定トルク：**32 N・m** で締め付ける

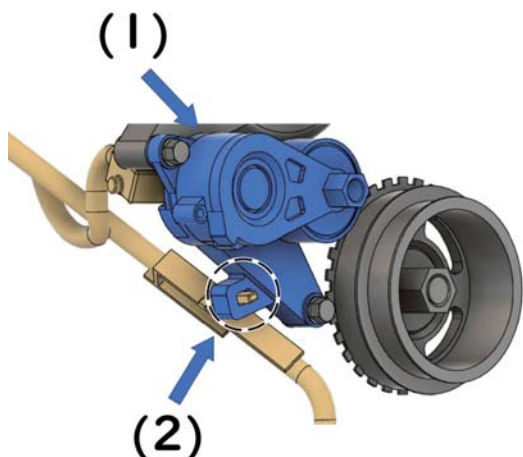
トルクレンチ算出参照図



本製品を使用する場合、左記の参照図の通り
トルクレンチ①の入力トルクを
下記の手順で算出してください。

- 1、トルクレンチの有効長 (L) を測定する。
 - 2、下記の換算式で入力トルク (T) を算出する。
- ※トルク換算式： $(T) = 32 \times L \div (L + 0.025)$
 (T)：入力トルク (N・m)
32 N・m：規定締め付けトルク
 L：トルクレンチ有効長 (m)
 0.025m：特殊工具有効長

③



- ③ロアオートテンショナ (1) から
エンジンハーネス (2) を取り付けから
メーカーの整備要領書に従って
ISG ドライブベルトを取り付けてください。

保証に関して

保証条件について [ご購入後 1 年間]

品質的または技術的な欠陥品は修理または新品交換いたします。欠陥品かどうかの判断は販売元が決定いたします。
当保証は事故・不正使用・交換・意図されている目的以外での使用、
または取扱説明書に従わなかった場合の損傷につきましてはいかなる保証もいたしません。
当保証は明確に正式な販売店から購入された物に限定されます。
当保証を譲渡や移転する事はできません。発送時に発生した損傷については送付側の責任となります。
返却品、輸送方法は販売店の許可が必須条件となります。

返却時の注意事項

返却時の輸送方法は販売店の許可が必要で運送会社の指定等がありますので必ずお問い合わせの上、お送りください。
また、輸送時の損傷を防ぐ為に十分な梱包を行ってください。
返却時に発生した破損につきましては当保証では対応できません。送付側の責任となりますのでご注意ください。