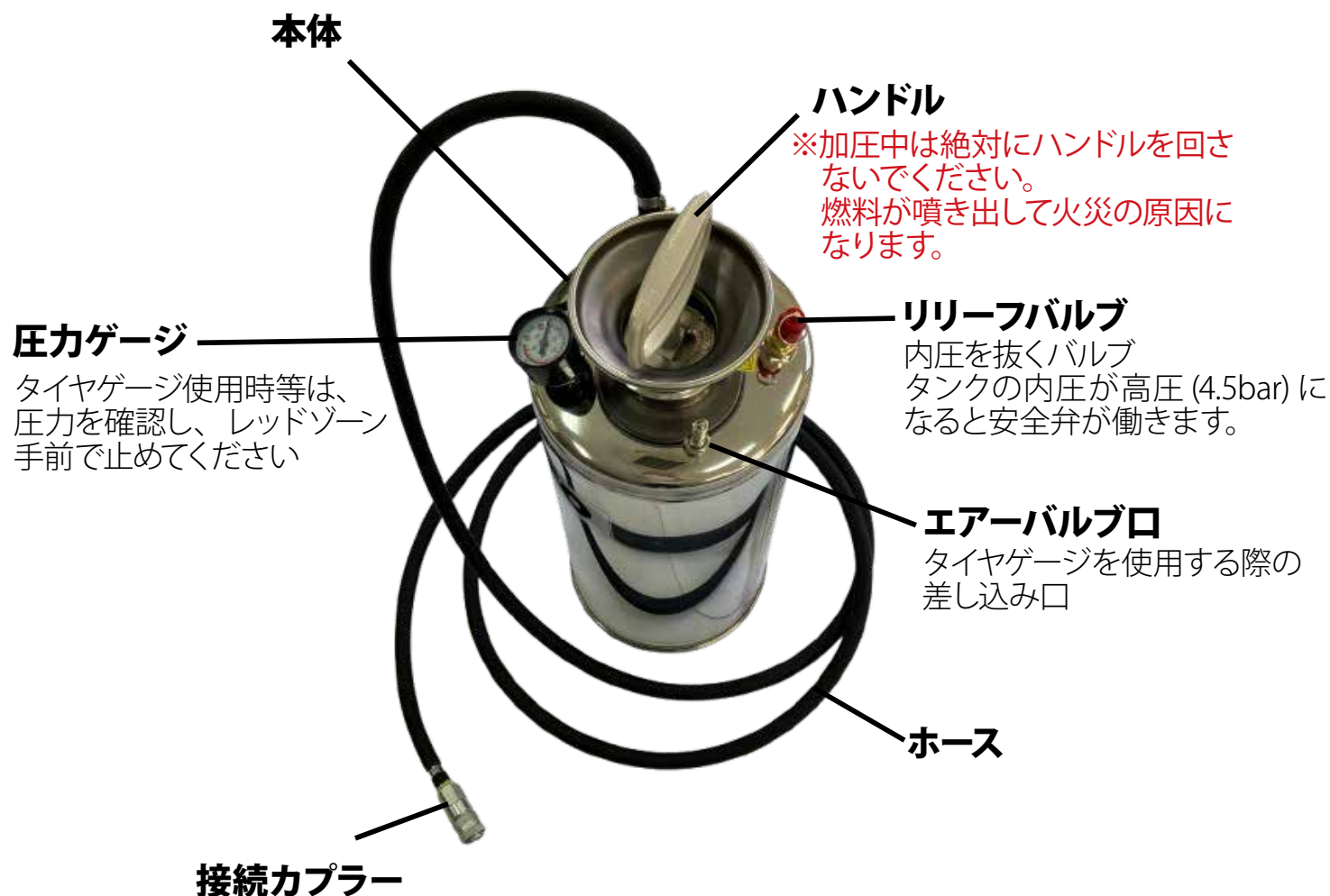


取扱説明書

この度は、K1800DS2：ディーゼルフルードサプライヤーIIをお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には内容品の確認と使用時における注意事項を熟読頂き、ご理解の上ご使用くださいますようお願いいたします。

各部名称



ハンドルの外し方

※必ずリリースバルブで残圧を解除してから作業してください！



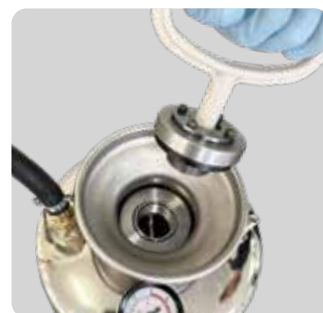
ハンドルを左に回します。



ハンドルが緩みます。



ハンドルを取り外します。



取り外せました。

※必ず内圧が掛かっていない状態でハンドルを回してください。

使用方法

① 	① K1800DS2 のハンドルを取り外して、軽油をタンクに約 4ℓ 入れます。 ※必ず内圧が掛かっていない状態でハンドルを取り外してください。 ⚠ 4L 以上軽油を入れると圧送が出来ませんので、ご注意ください。
② 	② ハンドルをしっかり締めて、K1800DS2 のホースの接続カプラを 6R 系エンジンの燃料フィルターケースの接続口に接続します。
③ 	③ K1800DS2 のエアーバルブ口にタイヤエアーゲージ等を取り付けます。 ●弊社推奨工具（別売り）  K-4500DTG デジタルタイヤゲージ
④ 	④ エアを K1800DS2 に注入すると軽油が 6R 系の燃料フィルターケースに注入されていきます。 ※内圧が掛かった状態では絶対にハンドルを回さないでください。 ハンドルを持って移動する際は、静かに運んでください。
⑤ 	⑤ 燃料フィルターケースのプライミングポンプを上下に作動させて、テンションが効いている状態になったら、K1800DS2 のホースカプラを燃料フィルターケースから取り外します。
⑥	⑥ エンジンを始動してください。
⑦ 	⑦ 作業終了後はリリースバルブで必ず残圧を解除してください。



※気化した燃料が噴出する可能性があります。作業中は炎や火気の近くで絶対に使用しないでください。
※軽油以外は絶対に入れないでください。