

スーパーサイクロンクリーナー

K-1000SSC **NEW** **Check!**

ブレーキダスト粉塵専用機登場!

集塵ホース5m!



- ついに念願の目詰まりしないブレーキダスト集塵機が新登場!
- エアーで飛ばさないブレーキダスト清掃で作業者の健康被害を防止します!

ブレーキダスト汚染は世界的に見て**次期環境規制対象**になりつつあります。現在、自動車および部品メーカーで**対応策の協議が本格化**しています。健康や環境問題をクリアする遠心分離サイクロンシステム搭載**超大型サイクロンクリーナー**をこの機会にぜひ導入してはいかがでしょうか?

圧送式ワンマンブリーダー

OM-280S/W **NEW** **Check!**

アタッチメントを使えば軽自動車から大型車まで対応!



※写真はW仕様

小型乗用車～2t車 アタッチメントセット

4t～大型車 アタッチメントセット

●新採用**ブラシレス DC モーター**により、製品**耐久性(寿命)大幅**にアップ!

●今までにできなかった**モーター回転制御が可能**になり**低圧**でも使えます!

フルードマイスターⅢ

OM-55S **Check!**

液面センサー付きで自動停止します! 電動ブレーキフルード供給器!



- 液面が下がると電動ポンプで自動補給、上がると**液面センサー**で自動停止。
- マグネット付きフレキシブルホースで車種を問わずに**楽々セット!**

ワンマンブリーダーフルード自動供給機

OM-213/212 **Check!**

タンクにセットして弁を開くだけでフルードを自動で供給!



- リザーバー周囲の**スペースが狭い車種**、ワンボックス車など従来のツールが使用できない車種に対応!(OM-212)

スーパーインパクトレンチ 1/2

HK-1700ARP **Check!**

軽量ハイパワー 1700Nm!



●トリガー部分で**スピードコントロール!**

ハンマー	最大トルク	全長	重量	ドライブ角
ツインハンマー	1700Nm	184mm	2.0kg	12.7sq

薄型メガネレンチ

FR-1024/1024B **Check!**

型式	サイズ	全長
FR-10	FR-10B	10 約177cm
FR-11	FR-11B	11 約188cm
FR-12	FR-12B	12 約200cm
FR-13	FR-13B	13 約211cm
FR-14	FR-14B	14 約223cm
FR-17	FR-17B	17 約257cm
FR-19	FR-19B	19 約281cm
FR-21	FR-21B	21 約304cm
FR-22	FR-22B	22 約316cm
FR-23	FR-23B	23 約327cm
FR-24	FR-24B	24 約339cm

FR-1024 ストレートタイプ

FR-1024B ベントタイプ (曲がり15°)

肉厚わずか**6mm!** 狭い所で力を発揮します!

- 11種セット各種サイズを取り揃えています!
- 6角、12角で様々なボルト・ナットに対応可能!

サビ取りブラシシリーズ

HTB-500BH/130MW/50CB **Check!**

ディスクローター、ホイール、ハブインローなど各部のサビに!



型式	名称	寸法
HTB-500BH	プロックローター	φ75 × t 32 MAX4,500RPM
HTB-130MW	マッシュルームワイヤー	φ45 × 85 差込 6.35hex
HTB-50CB	カーボンブラシ	200 × 30 ワイヤー部 90mm

ドラゴンクロー 4ステップドリルインパクト

FS-1800DCSD-DX **NEW** **Check!**

圧倒的切れ味で加工時間を一気に短縮!



型式	対応
FS-1800DCSD-DX3	9～19mm
FS-1800DCSD-DX4	8～20mm

インパクト専用!

センサー式 CO₂ リークテスター

LC-514E **NEW** **Check!**

センサーでガス漏れを検知! これ1つでガソリン車、ディーゼル車に対応!



- ラジエーター口に差すだけ、即作業可能!
- ガソリン車・ディーゼル車両方対応
- 液体も必要ありません!

ガス漏れを光でお知らせ!

ワンマンブリーダー(負圧式)

OM-215 **Check!**

ひとりでも手軽にエアー抜きができる!



- オートバイ～小型トラック程度のブレーキおよびクラッチエアー抜きに活躍します!

エアブレーキチューブリムーバー

BH-209V3 **NEW** **Check!**

従来品よりも小さくなり、より狭い場所での作業が楽に!



- UD、スカニア、トレーラー等で使用されているエアチューブ(奥に爪があるタイプ)の脱着ツール!
- 力を掛けやすいアルミ製グリップ!

ストレッチベルトストッパー

CP-515S-SB **Check!**

ストレッチベルト交換ツール!



- ストレッチベルトを簡単取付け!
- ボルト先端部は**ベルトを傷付けにくい R 加工済み!**

タイロッドエンドプッシャー

JF-416SS **より小さく、更に短く!** **Check!**

JF-416SS オプション

型式	内容
JF-416SS	アタッチメント M10XP1.25 M12XP1.25
JF-416SS-02	アタッチメント M14XP1.5
JF-416SS-10	OP チェル用アタッチメント (130mm)
JF-416SS-11	OP チェル用アタッチメント (80mm)

エアーハンマーでも使える!

タイロッドジョイントリムーバー(薄板仕様)

JF-430S22A/26A **NEW** **Check!**

従来の仕様より押し板が薄くなってより様々な箇所に対応!



- インパクトレンチ対応可能!
- 同一の本体で、プレートの交換ができます。
- スペースがない時など、押しボルトを差し替えて使用できます。

レスキューローダー

RL-6000 **NEW** **Check!**

事故車が動かせる! 車載用スーパー台車!



●4連タイヤ仕様!

タイロッドエンドリムーバー

JF-926 **Check!**

ロアのボールジョイントに! 叩き込みエンドツール!



- 強固なロアボールジョイントに**叩き込んで抜き取り!**
- 先端は専用のくさび形状!

薄型メガネレンチ 17X19

RA-2000 **Check!**

ロアボールジョイント等に使用されている低頭ナットに! 超薄口メガネ登場!



超薄口! 僅か**7mm!**

- 狭い所に入り込む**薄口仕様**
- 力が入る**ロングタイプ**

キャリアダストブーツ溝クリーナー

HBC-450K2/500K2 **NEW** **Check!**

ダストブーツ溝の錆を下地を傷めず確実に除去!



- ディスク 10枚入り!
- 六角軸 6.35mm 仕様

型式	対応サイズ	ディスク直径	ディスク厚み	全長	ディスク粒度	軸径
HBC-450K2	φ40～	φ38	1.5～2mm	145mm	#180	6.35mm (六角)
HBC-500K2	φ52～	φ50	3mm			

延長カラーセットシリーズ

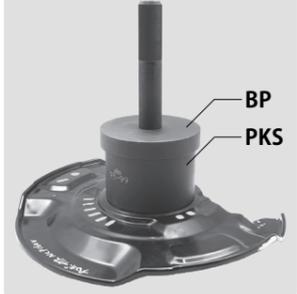
BP-PKS/PKL series

ありそうで無かった、様々な大きさの焼き入りパイプ BP シリーズと組み合わせ可能!

- BP-3085-PKS
- BP-5105-PKL



●バックプレートの圧入



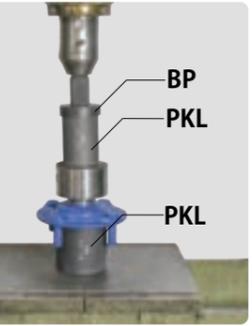
型式	付属カラー
BP-3085-PKS	14 枚セット
BP5105-PKS	28 枚セット
BP-3085-PKL	14 枚セット
BP-5105-PKL	28 枚セット

- 焼き入りのカラーセット
- シールやバックプレートの圧入、油圧プレスの治具として等、様々な作業に使用可能!
- BPのプレートとの組み合わせでより真価を発揮します!
- 背丈 40mm と 70mm の 2 種類の用意があります!
- プレートと OP ボルトベアリングナットを使用してプッシュ交換がプレスを使用せずできます!

ベアリングインストーラ

BP series

ハスコの名作! 色々使える焼き入りプレート



- オートバイ、自動車及び農機等のほとんどのオイルシール・ベアリングを迅速・確実・簡単に、傷めることなく挿入できます!
- 油圧プレスの治具としても十分な強度です!

フロントハブツール

FHP-990

フロントハブ用万能ツール! これ一台で分解から組立まで!



- FF 普通乗用車のハブ交換、ベアリングアウターレース交換、ハブ圧入の作業が行える万能ツールです!
- バックプレートに接触せずに作業が進みます!

L 型タガネ

LT-200H

ダイレクトインパクトシステム搭載!



- 打撃力がそのまま刃先に伝わる新設計!
- 刃先は摩耗の場合は再研磨、破損の場合は交換が可能です。

リアシャフトベアリングプーラー

HRBP-869S

硬くて抜けないリテーナーを油圧プレスで抜き取り!



- 硬くて抜けないリテーナーをタガネ、酸素など使用せずに油圧プレスで抜き取り!
- リテーナーカラーはもちろん、ABS のセンサーギア等も抜き取り可能!

ネジ山修正ダイス

HD-1824S

2 分割式ネジ山修正ダイス!



- カシメでネジ破損していませんか?
- サイズの調整ができ、幅広い用途に使用可能!
- 中間部にセットできるので、先端部の傷やラッパ状に開いてナットが入らないネジの修正も可能です!

オプションベアリングナットセット

BP-BN series

お手持ちのプレートとカラーを使用して、プッシュ交換ができます!



型式	付属ボルト	全長
BP-BN10M	M10	320mm
BP-BN12M	M12	
BP-BN14M	M14	

キャリパークリーナーシリーズ

CBT-210T series

対向ポットにも対応! キャリパー溝専用スクレーパー



- ダストブーツ溝・シール溝のサビを効率良く落とせます!
- | 型式 | 対応サイズ | 装着ブレード |
|-----------|-----------|-----------|
| CBT-210T | φ 38 ~ 64 | 真鍮小 3 枚 |
| CBT-210TS | φ 44 ~ 80 | スチール大 3 枚 |
| CBT-210TN | φ 38 ~ 64 | スチール小 3 枚 |

ロックナットタガネ

DS-45

カシメタイプのロックナット脱着用タガネ!



- ロックナットのカシメ / オコシの作業がこれ 1 本で OK!
- 先端特殊形状で、オコシ作業ではカシメを簡単におこせ、カシメ作業もロックナットを切らずにしっかりロック!
- メカニック一人一本の必須工具!!

ハブボルト修正機 (四駆対応型)

HBAT-12S

ネジ山の途中にセットできる割リナット(ダイス)方式先端部部の損傷も簡単に修正できます!



- 割リナット(ダイス)で簡単セット・簡単修正!
- ハブアックスを分解せず、ネジ山を修正できます。
- 一般的なダイスでは難しい先端部部の損傷も修復が可能です。

ハブボルトに特化したネジ山修正器

ハブボルトインサーター

HBI-12B

ハブボルトのネジ山に負担を掛けずハブにハブボルトを圧入可能!



軽・乗用車のハブボルトをインパクトレンチで圧入!

ロック式サンダー

L-500

狭い部分の酷いサビの除去や旧塗装剥がしに!



- 2 インチ・ロック式パッドで交換・脱着簡単!
- # 80 ナイロンディスク、# 50 ブラシ型ディスク付き!
- 火花が飛びにくく、高い研磨能力!
- 塗装・ガスケット剥がしにも!

エアークuttingサンダーミニ

C-390H

業界最小・最軽量クラス!

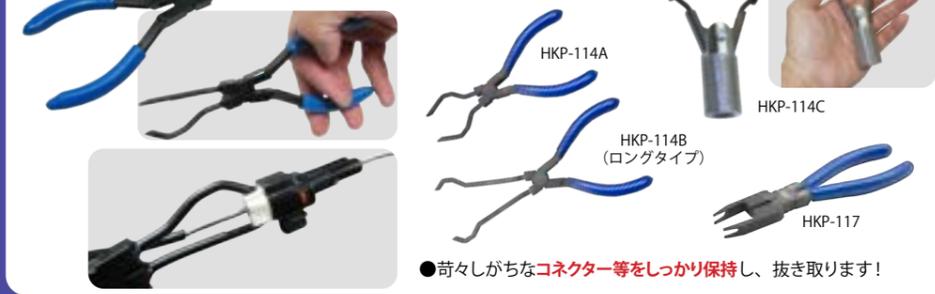


- 全長 125mm! 重量わずか 0.4kg!
- 手のひらサイズのエアーツールシリーズ!
- 冷え防止ラバーカバー付き!
- サンプルディスク 5 枚付き

コネクタープライヤー

HKP series

狭いスペースで活躍! 手のひらサイズの特種プライヤー



- 苛ましがちなコネクター等をしっかり保持し、抜き取ります!

スーパーエクステンションフルセット

SE-6000FS

もう少しだけ力をかけたい... そんな時の延長ツール!



- お手持ちの工具を簡単に延長!
- パイプ等よりも真っ直ぐに延長できます。

グースヘッドインパクトレンチ

HAS1000GH-1/2

小さいのにハイパワーなインパクトレンチ!



- 小型なのに 650Nm のハイパワー!
- 特殊ハンマーにより振動が少ない!
- とにかく小さいので隙間に入りやすい!

エッジクランプ 5t

RP-65/63

最新ボデー鋼板に最適! 刃の特殊形状により相手へのダメージ軽減!

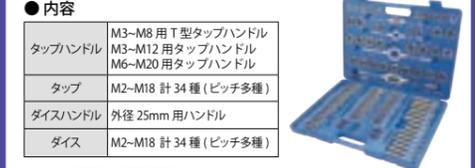


- クサビ形状で、ガッチリ相手に食らい付きます!
- 鍛造製の頑丈ボディ!

タップダイスセット

HTD-1300

ねじ山を立てたり、修正する基本的なセット!



- 内容

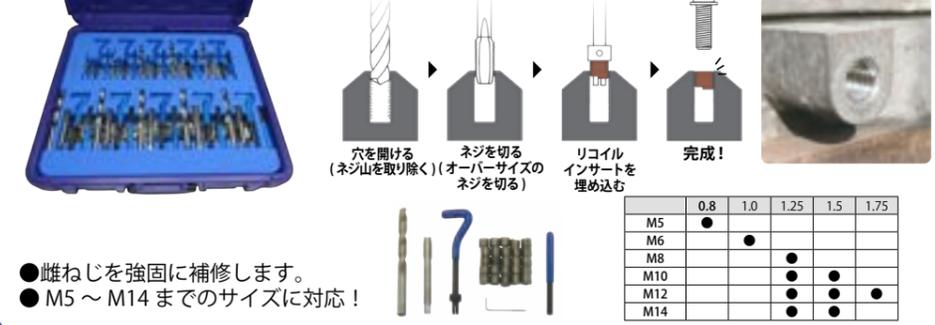
タップハンドル	M3-M8 用 T 型タップハンドル M3-M12 用タップハンドル M6-M20 用タップハンドル
タップ	M2-M18 計 34 種 (ピッチ多種)
ダイスハンドル	外径 25mm 用ハンドル
ダイス	M2-M18 計 34 種 (ピッチ多種)

- オプションのダイスホルダーを使えばラチェットで回せます!

リコイルインサートキットセット

HTR-1000DX

つぶれてしまった雌ねじの修復作業に!



- 雌ねじを強固に補修します。
 - M5 ~ M14 までのサイズに対応!
- | | 0.8 | 1.0 | 1.25 | 1.5 | 1.75 |
|-----|-----|-----|------|-----|------|
| M5 | | | | | |
| M6 | | | | | |
| M8 | | | | | |
| M10 | | | | | |
| M12 | | | | | |
| M14 | | | | | |