

# センサーでガス漏れを検知！ これ1つでガソリン車、 ディーゼル車に対応！



- ラジエーター口に差すだけ、即作業可能！
- ガソリン車・ディーゼル車両方適応
- 液体も必要ありません！



簡単3ステップ！

STEP  
1



### ラジエーター口にセット

※必ずエンジンが冷えている状態で、  
ラジエーター内の冷却水を半分程度抜いてから  
テストを行ってください。

STEP  
2



### ポンピング！

※エンジンを始動して  
サーモスタットが開いてから  
ポンピングしてテストを行ってください。  
※冷却水が循環しないと冷却水に混入した排気ガスが  
ラジエーターに回らないので  
排気ガス漏れをしても反応しません。

STEP  
3



青色

赤色

### ランプの色で漏れ検知！

LED ランプは、青色のままの場合は  
冷却水に排気ガスが混入していない状態  
LED ランプが、赤色に変化した場合は  
冷却水に排気ガスが混入している状態

※写真は現在開発中の物で、実際の製品の形状や仕様は予告無く変更になることがあります。

型式	電池	電池容量	充電時間	動作可能時間	オートオフ	充電電圧	センサー	測定間隔
LC-514E	内蔵リチウム イオン電池	250mAh	2 時間	14 時間	30 分	5V(USB-TypeC)	VOC,NOX センサー	1.3 秒