



アッパーリンクブッシュツール (キャンター用) TR-413C

取扱説明書

この度は**TR-413C :アッパーリンクブッシュツール (キャンター用)** のお買い上げ誠にありがとうございます。
本製品は、ふそう車キャンター (4M 系) に使用される純正部品番号 : MK335060 および
ふそう車キャンター (4P10 系) に使用される純正部品番号 : MK633970 の
各フロントサスペンションアッパーリンクブッシュに適合します。

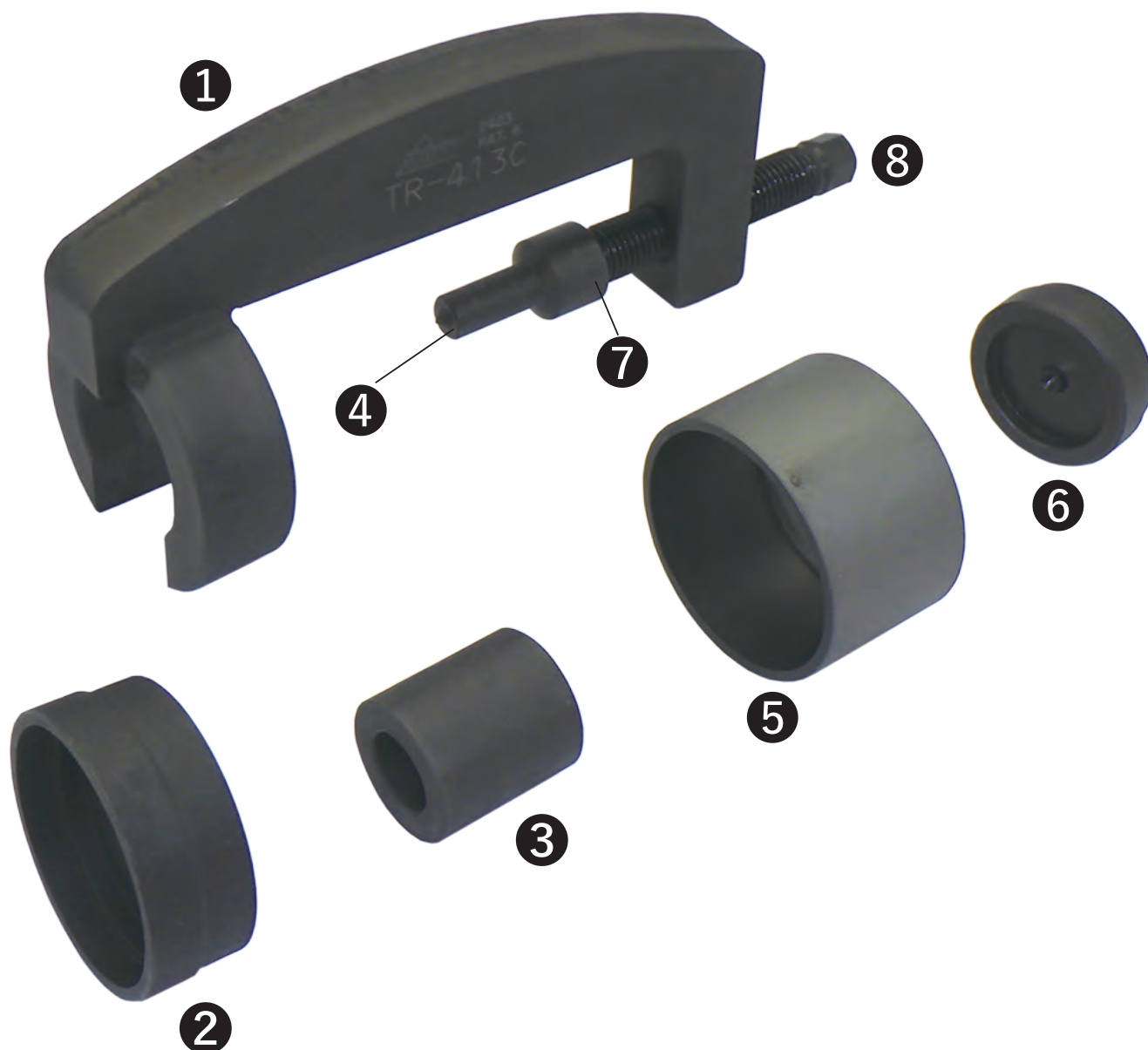
正しく、安全にご使用していただくため、作業前に必ず本取扱説明書を熟読していただき、
注意事項等をご理解の上で、注意事項を遵守してご使用ください。

また、各作業車両毎にメーカーの整備要領書をご用意して頂き、注意事項などはメーカーの指示に従って
作業を行ってください。



セット内容 / 各部名称

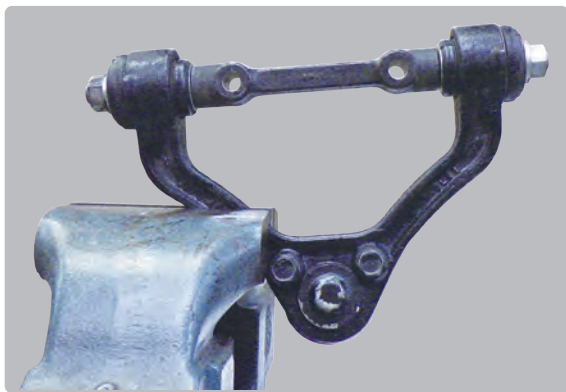
- ご使用時には、必ず保護メガネ、手袋等を装着して作業を行ってください。
- 本製品のネジ部には、ご使用前に必ずモリブデングリースを塗布してからご使用ください。
- 本製品をご使用時は、インパクトレンチ、エアラチェット等のエアーツールの使用は厳禁です。
- 本製品は適合純正部品番号 (MK335060,MK633970) 以外に使用しないでください。
本製品が破損及び作業者がケガをする恐れがあります。



番号	部品型式	品名	要数
①	TR-413C-01AS	本体 ASSY	1
②	TR-413C-02	挿入カラー	1
③	TR-413C-03	キャンター用当て金	1
④	TR-413C-04	抜き取りカラー	1
⑤	TR-413C-05	受けカラー	1
⑥	TR-413C-06	4M 車用当て金	1
⑦	CP-931-06	O リング S-11.2	1
⑧	CP-931-03	センターボルト	1

4M 系キャンターブッシュ抜き取り作業方法 純正部品番号: MK335060

①



※作業を行う前に、必ず作業車両毎にメーカーの整備要領書をご用意して頂き、注意事項などはメーカーの指示に従って作業を行ってください。

①車両から取り外したフロントアップーアーム ASSY をバイスでしっかりと固定してください。

②

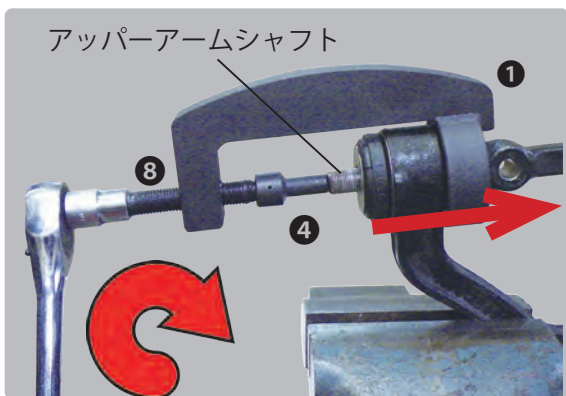


②アップーアームの左右ブッシュを固定しているナットをお手持ちのインパクトレンチと 24mm ソケットで緩めて取り外してください。



※アップーアームシャフトをモンキーレンチおよび手でしっかりと抑えて作業を行ってください。

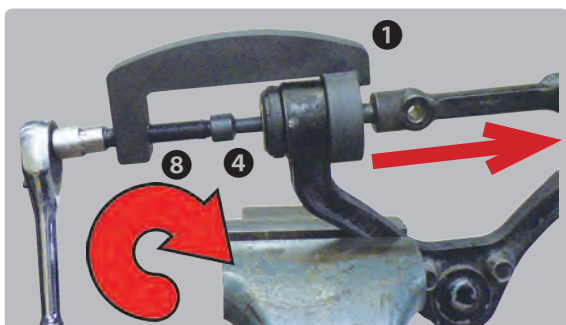
③



③① 本体 ASSY に予め⑧ センターボルトをネジ込みます。

左記画像の様にアップーリンクに① 本体 ASSY をセットします。

アップーアームシャフトに④ 抜き取りカラーの先端部が当たる様に⑧ センターボルトをネジ込んでから市販の 14mm ソケット + ラチェットハンドル等で締め込んでアップーアームシャフトと反対側ブッシュを押し抜きます。

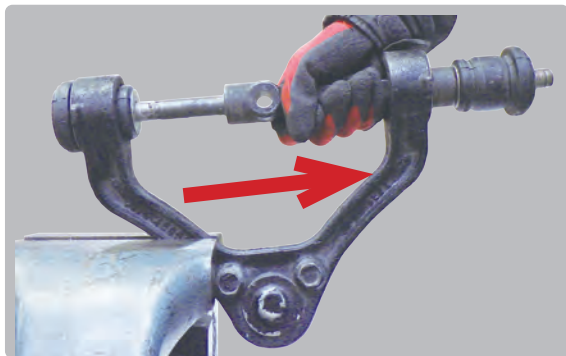
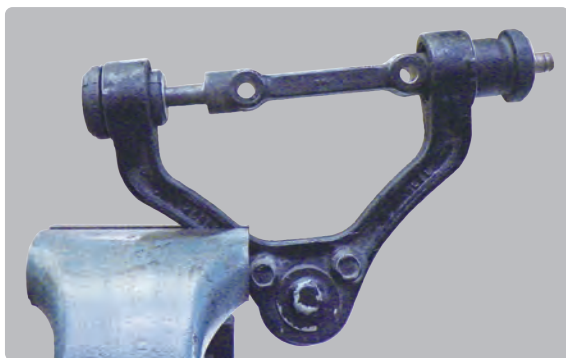


※作業前に、必ず⑧ センターボルトに⑦ O リングがセットしてあることを確認してください。

※作業前に、必ず全てのネジ部にモリブデングリースを塗布してください。

※インパクトレンチ、エアーラチェット等のエアーツールの使用は厳禁です。

4M 系キャンターブッシュ抜き取り作業方法 純正部品番号: MK335060



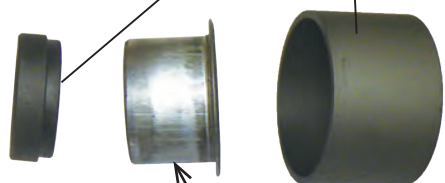
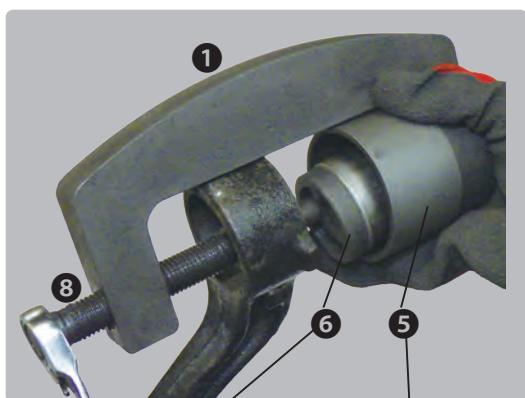
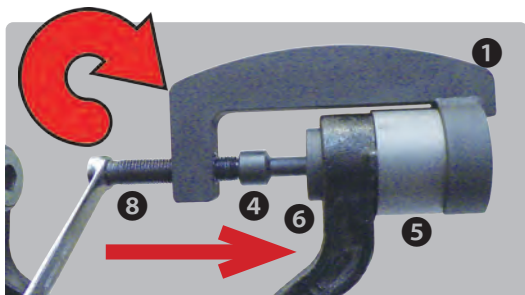
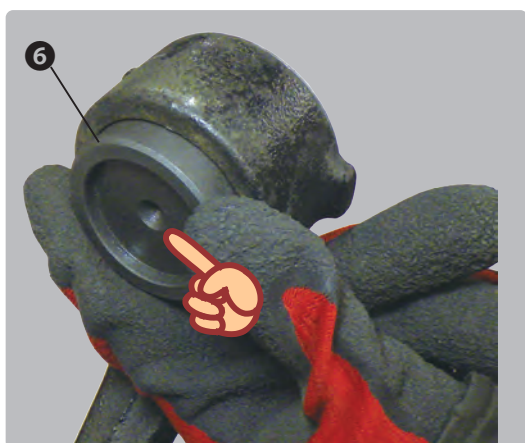
④使用した工具を取り外し、

押し出したアップーアームシャフトを手で引き抜くと
アップーアームシャフトと反対側のゴムブッシュのみが
アップーアームから取り外せます。

なおアップーアームシャフトに残っている
ゴムブッシュは手で引き抜けます。

ゴムブッシュを取り外したアップーアームには
ブッシュ外径に付いていた部品が
まだアップーアーム内に残っていますので、
引き続き抜き取り作業を行って行きます。

4M 系キャンターブッシュ抜き取り作業方法 純正部品番号: MK335060



※取り外した部品 (ブッシュ外径部分)

⑤ 左記画像の様にアッパーアームの内側から外側に残った部品を押し抜きます。

⑤ 受けカラーを、向きに充分注意して、アッパーリンクに左記画像のようにセットします。

※ ⑤ 受けカラーの向きに注意してください。

内側に段がある方を**外側**に向けてアッパーリンクにセットしてください。
向きを反対にセットすると抜き取る部品が

⑤ 受けカラーに接触して本製品が破損しますので注意してください。

⑥ 4M 車当て金を、向きに充分注意して、アッパーリンクに左記画像のようにセットします。

※ ⑥ 4M 車用当て金の向きに注意してください。

左記画像のようにアッパーリンクにセットしてください。
向きを反対にセットすると⑥ 4M 車用当て金がアッパーアームに接触して本製品が破損しますので注意してください。

① 本体 ASSY を左記画像のようにセットします。

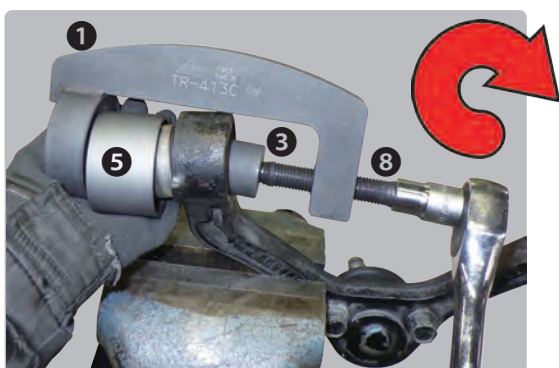
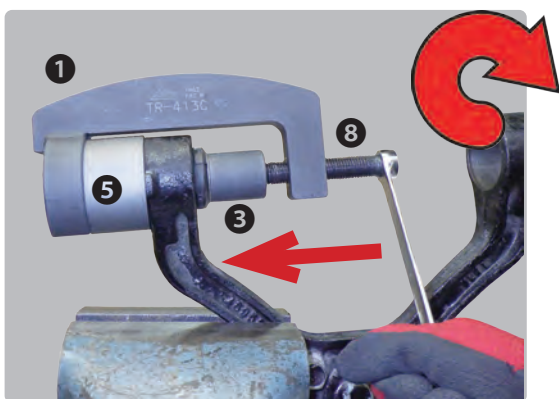
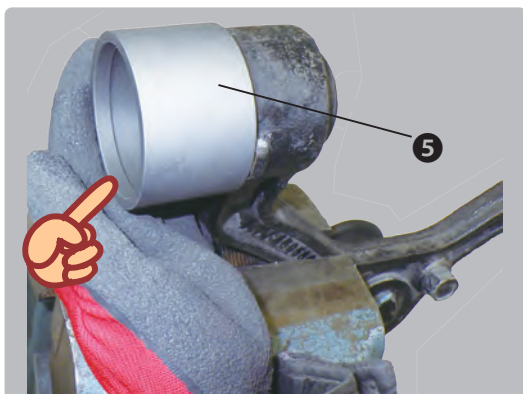
⑧ センターボルトを手で締め込み

④ 抜き取りカラーの先端部が⑥ 4M 車当て金の凹み部分に当たる様にセットしてから市販の 14mm ソケット + ラチェットハンドル等で

⑧ センターボルトを締め込んでアッパーリンクの内側に残った部品を押し出して抜き取ってください。

※インパクトレンチ、エアーラチェット等のエアーツールの使用は厳禁です。

4M 系キャンターブッシュ抜き取り作業方法 純正部品番号: MK335060



※取り外した部品 (ブッシュ ASSY)

引き続き反対側のブッシュの抜き取り作業を行います。

⑥ ⑤ 受けカラーの向きに充分注意して、左記画像のようにセットしてください。

① 本体 ASSY を左記画像のようにセットします。

⑧ センターボルトの先端を③ キャンター当て金の内径が細いほうにセットし、アッパーアームに当たるところまで手で軽く締めてから

市販の 14mm ソケット + ラチェットハンドル等で

⑧ センターボルトを締め込んで部品を押し出して抜き取ってください。

※ ⑤ 受けカラーの向きに注意してください。

内側に段がある方を外側に向けて

アッパーアームにセットしてください。

向きを反対にセットすると抜き取る部品が接触して部品が抜き取り出来なくなり、

本製品が破損する可能性がありますので十分に注意してください。

※インパクトレンチ、エアラチェット等のエアーツールの使用は厳禁です。

※左記画像の様に部品 (ブッシュ ASSY) で抜けなかった場合は、5 ページを参照してアッパーアームのブッシュ部分に残った部品 (ブッシュ外径部分) を抜き取ってください。

4M 系キャンターブッシュ装着作業方法 純正部品番号: MK335060

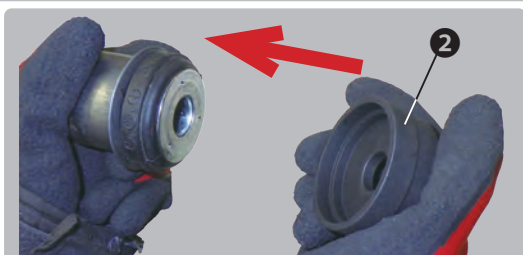
①



①ブッシュ装着前に必ず、アッパーリンクの左右ブッシュ装着部分の汚れやサビを落としてからブッシュの装着作業を行ってください。

※新品のブッシュを装着前には、必ずアッパーアームの左右のブッシュ装着部分に市販の浸透剤を塗布し、耐水ペーパー等で汚れやサビを落としてから新品ブッシュの装着作業を行ってください。

②

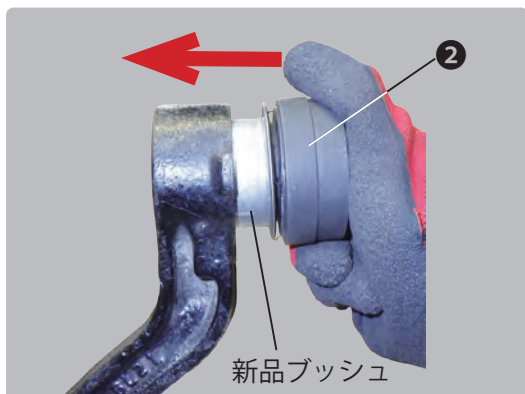


②装着する純正ブッシュ品番: MK335060 のブッシュ外径が大きい方に
② 挿入カラーの外径が**大きい方**の内側の凹み部分に新品ブッシュをセットします。

※② 挿入カラーの向きに注意してください。
② 挿入カラーの外径が大きい方の内側の凹み側がブッシュ外径の大きい方にハマります。

4M 系キャンターブッシュ装着作業方法 純正部品番号: MK335060

③

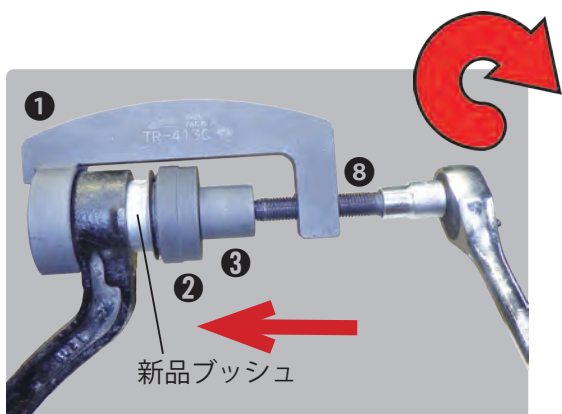


③ 7 ページの②で装着する

新品ブッシュ品番: MK335060 に

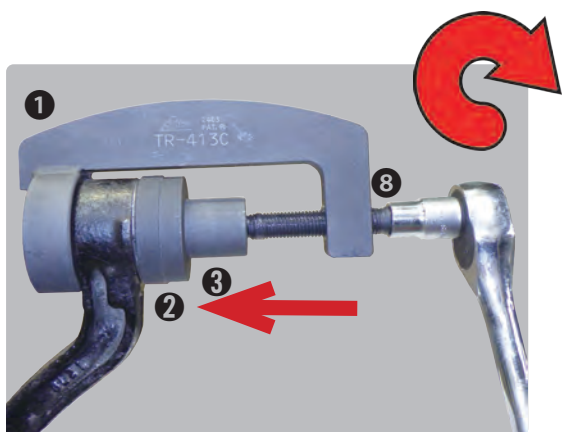
② 挿入カラーをセットした新品ブッシュを
アッパーアームの外側からブッシュ装着部分へ
手で軽くブッシュが入る所まで、押し込んでください。

④



④ 左記画像のように① 本体 ASSY をアッパーアームに
セットします。

② 挿入カラーを新品ブッシュにセットし、
③ キャンター当て金の内径の穴が細い方に
⑧ センターボルトが当たるように手で締め込んで
いきます。



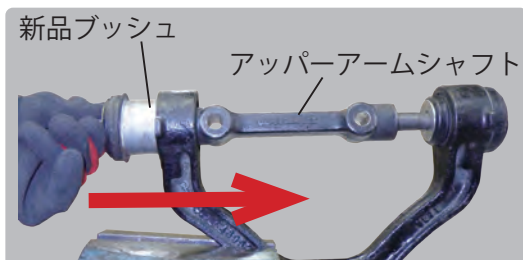
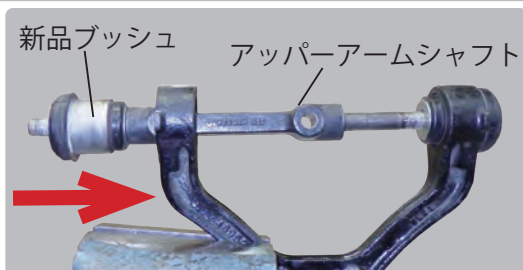
市販の 14mm ソケット + ラチェットハンドルや
市販の 14mm のメガネレンチ等で
アッパーアームに新品ブッシュの金属部が密着するまで
⑧ センターボルトを締め込んでください。

※インパクトレンチ、エアーラチェット等の
エアーツールの使用は厳禁です。



4M 系キャンターブッシュ装着作業方法 純正部品番号: MK335060

⑤

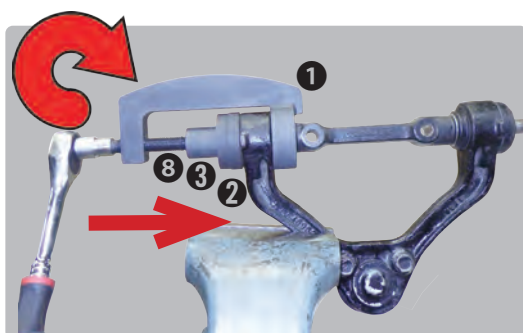
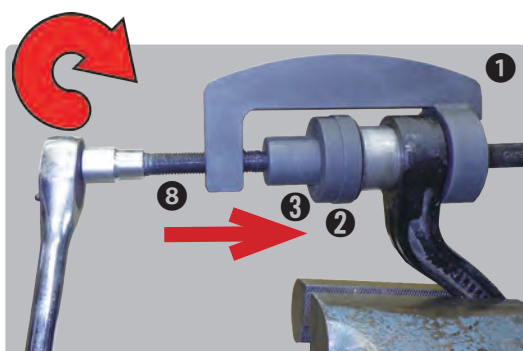


⑤次に反対側のブッシュを組付けで
左記画像のように、アッパーアームシャフトに
新品のブッシュを差し込んでください。

先程作業した反対側からアッパーアームに
アッパーアームシャフトと新品ブッシュを
手で入るまでアッパーアームに押し込んでください。

※インパクトレンチ、エアーラチェット等の
エアーツールの使用は厳禁です。

⑥



⑥左記画像のように新品ブッシュに
② 挿入カラーの外径の太い方をセットし、
アッパーアームシャフトを② 挿入カラーに通します。

① 本体 ASSY を画像のようにアッパーアームに
セットしてください。

⑧ センターボルトが③ キャンター当て金の内径の穴が
細い方にセットされるようにに手で締め込み、
市販の 14mm ソケット + ラチェットハンドル等で
アッパーアームに新品ブッシュの金属部が密着するまで
⑧ センターボルトを締め込んでください。

※② 挿入カラーの向きに注意してください。
外径が大きい方の内側の 凹み側がブッシュ外径の
大きい方にハマります。
※インパクトレンチ、エアーラチェット等の
エアーツールの使用は厳禁です。

⑦



⑦最後にアッパーアームシャフトとブッシュを固定する
左右のナットを規定トルクで締め込みますが、
必ず作業車両の整備解説書に記載の締付トルク等を
ご確認の上、作業を行ってください。

4P10 系キャンターブッシュ抜き取り作業方法 純正部品番号: MK633970

①



※作業を行う前に、必ず作業車両毎にメーカーの整備要領書をご用意して頂き、注意事項などはメーカーの指示に従って作業を行ってください。

①車両から取り外したフロントアッパーリンク ASSY をバイスでしっかりと固定してください。

②

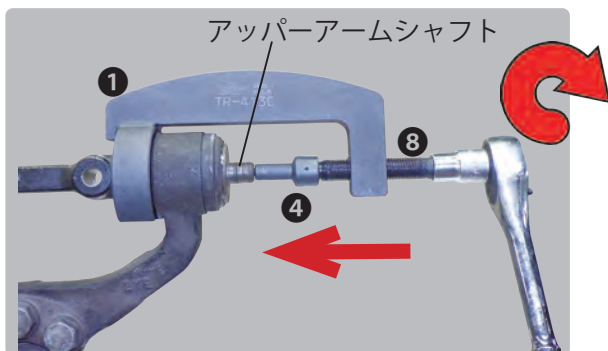


②アッパーリンクの左右ブッシュを固定しているナットをお手持ちのインパクトレンチと24mm ソケットで緩めて取り外してください。

※アッパーアームシャフトをモンキーレンチおよび手でしっかりと抑えて作業を行ってください。



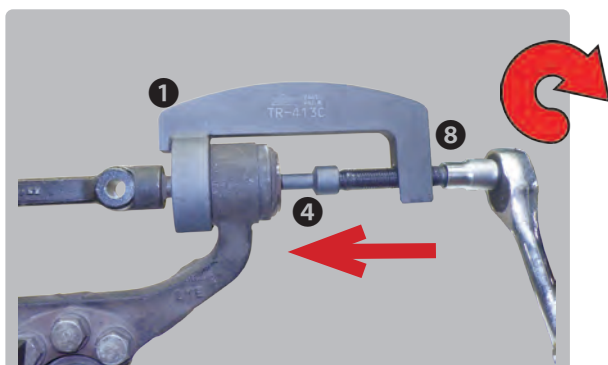
③



③① 本体 ASSY に予め⑧ センターボルトをネジ込みます。

左記画像の様にアッパーリンクに① 本体 ASSY をセットします。

アッパーアームシャフトに④ 抜き取りカラーの先端部が当たる様に⑧ センターボルトをネジ込んでから市販の 14mm ソケット + ラチェットハンドル等で締め込んでアッパーアームシャフトと反対側ブッシュを押し抜きます。



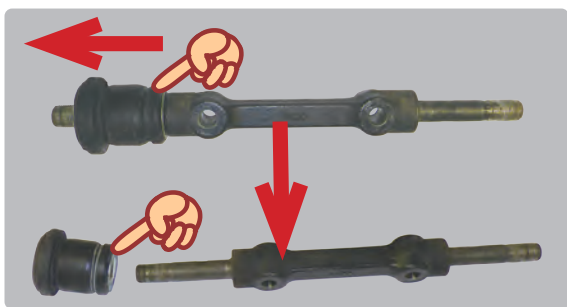
※作業前に、必ず⑧ センターボルトに⑦ O リングがセットしてあることを確認してください。

※作業前に、必ず全てのネジ部にモリブデングリースを塗布してください。

※インパクトレンチ、エアーラチェット等のエアーツールの使用は厳禁です。

4P10 系キャンターブッシュ抜き取り作業方法 純正部品番号: MK633970

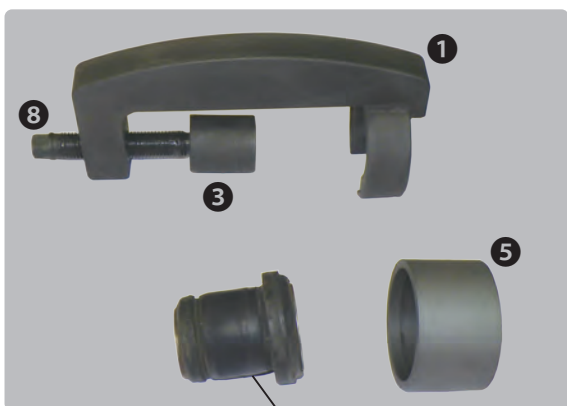
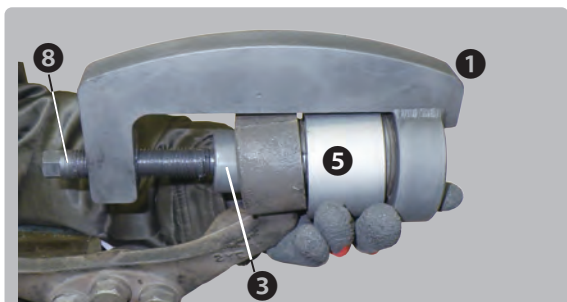
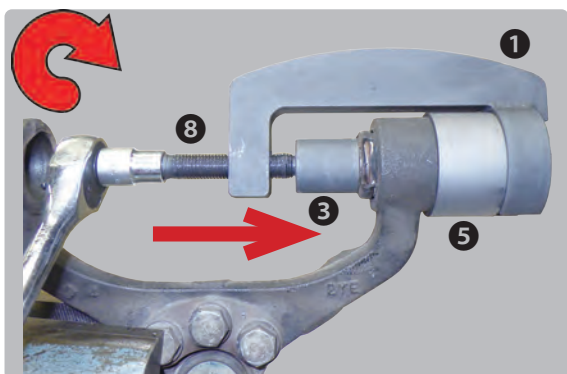
④



④使用した工具一式を取り外し、
押し込んだアッパーアームシャフトを手で引き抜くと
アッパーアームシャフトと反対側のブッシュが
アッパーリンクから取り外せます。

なお、アームシャフトに残っている
ブッシュは、アッパーアームシャフトを
手で持ってブッシュをもう片方の手で引くと
アッパーアームシャフトから引き抜けます。

4P10 系キャンターブッシュ抜き取り作業方法 純正部品番号: MK633970



※取り外した部品 (ブッシュ ASSY)

引き続き反対側のブッシュの抜き取り作業を行います。

⑤ 受けカラーの向きに充分注意して、左記画像のようにセットしてください。

① 本体 ASSY を左記画像のようにセットします。

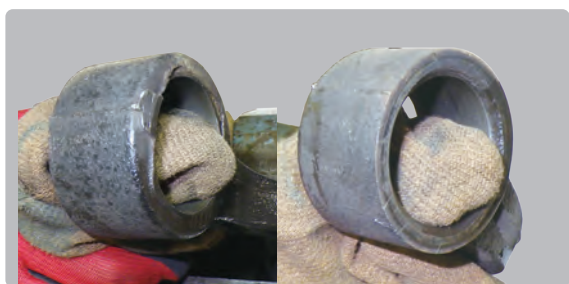
⑧ センターボルトの先端を③ キャンター当て金の内径が細い方にセットし、アッパーアームに当たるところまで手で軽く締めてから市販の 14mm ソケット + ラチェットハンドル等で⑧ センターボルトを締め込んで部品を押し出して抜き取ってください。

※⑤ 受けカラーの向きに注意してください。

内側に凸がある方を**内側**に向けてアッパーリンクにセットしてください。向きを反対にセットすると抜き取る部品が接触して部品が抜き取り出来なくなり、本製品が破損する可能性がありますので充分に注意してください。

※インパクトレンチ、エアーラチェット等のエアーツールの使用は厳禁です。

4P10 系キャンターブッシュ装着作業方法 純正部品番号: MK633970



①ブッシュ装着前に必ず、アッパーリンクの
左右ブッシュ装着部分の汚れやサビを落としてから
ブッシュの装着作業を行ってください。

※新品のブッシュを装着前には、
必ずアッパーアームの左右のブッシュ装着部分に
市販の浸透剤を塗布し、耐水ペーパー等で
汚れやサビを落としてから
新品ブッシュの装着作業を行ってください。

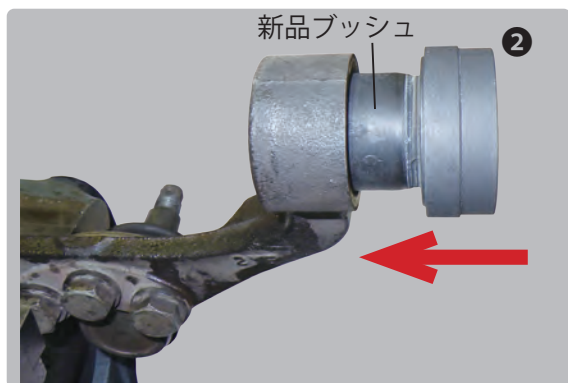


②装着する純正ブッシュ品番: MK633970 の
ブッシュ外径が大きい方に
② 挿入カラーの外径が大きい方の
内側の凹み部分に新品ブッシュをセットします。

※② 挿入カラーの向きに注意してください。
② 挿入カラーの外径が大きい方の内側の
凹み側がブッシュ外径の大きい方にハマります。

4P10 系キャンターブッシュ装着作業方法 純正部品番号: MK633970

③

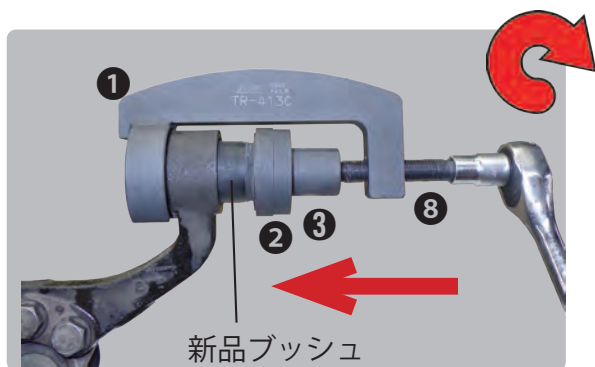


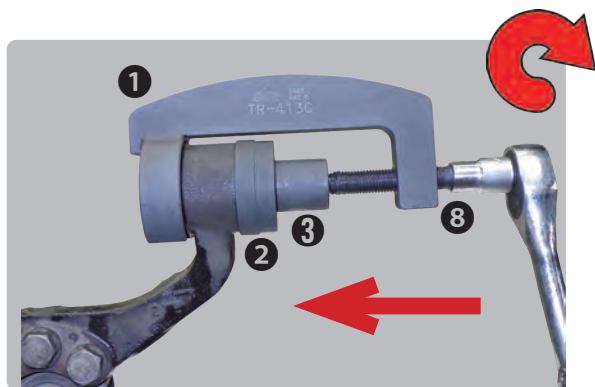
③ 13 ページの②で装着する

新品ブッシュ品番: MK633970 に

② 挿入カラーをセットした新品ブッシュを
アッパーアームの外側からブッシュ装着部分へ
手で軽くブッシュが入る所まで、押し込んでください。

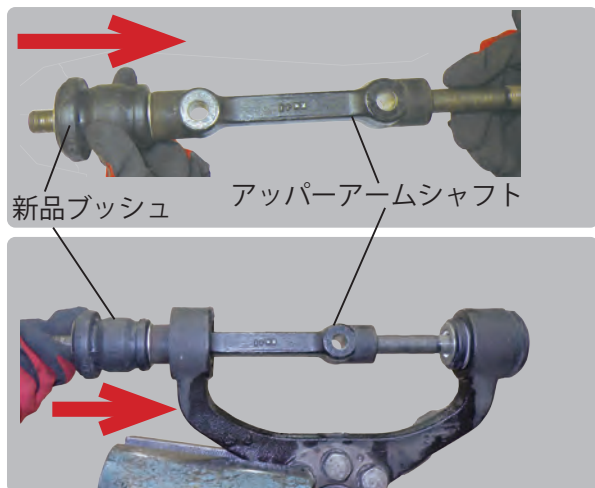
④


④ 左記画像のように新品ブッシュに② 挿入カラーの
外径の太い方をセットします。

① 本体 ASSY を画像のようにアッパーアームに
セットしてください。

⑧ センターボルトの先端が③ キャンター当て金の
内径が細い方に当たるように手で締め込んだ後、
市販の 14mm ソケット + ラチェットハンドル等で
新品ブッシュをアッパーアームに挿入されるまで
⑧ センターボルトを締め込んでください。

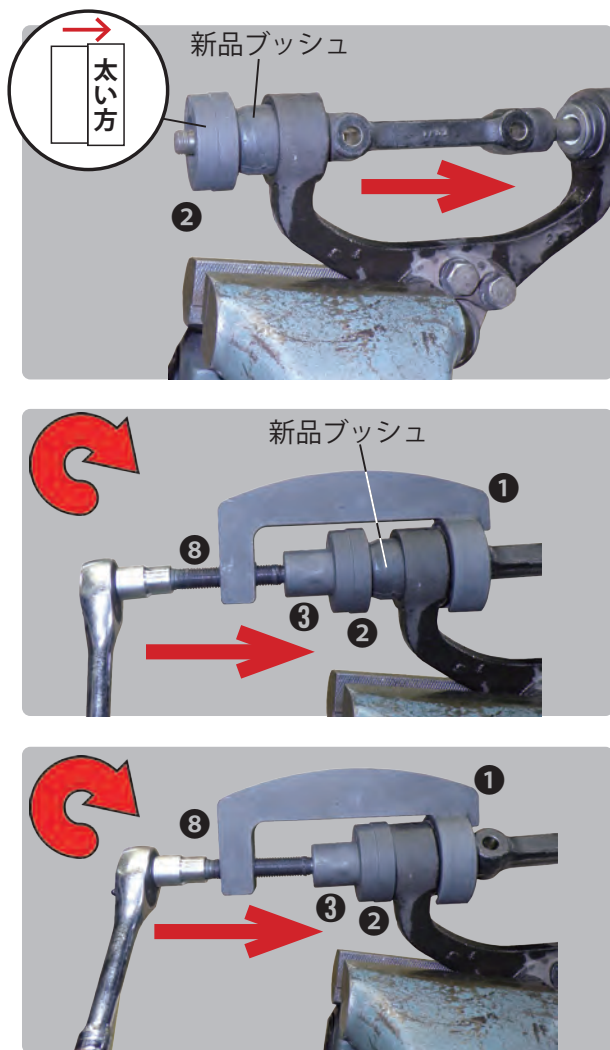
※ゴムブッシュは反発がありますので、
ゆっくりと挿入してください。

※インパクトレンチ、エアーラチェット等の
エアーツールの使用は厳禁です。

4P10 系キャンターブッシュ装着作業方法 純正部品番号 : MK633970
⑤

⑤次に反対側のブッシュを組付けで

左記画像の様に、アッパーアームシャフトに
新品ブッシュ (MK633970) を差し込んでください。

先程作業したアッパーアームの反対側から
アッパーアームシャフトと新品ブッシュ (MK633970) を
手で行き込むまでアッパーアームに押し込んでください。

⑥

⑥左記画像のように新品ブッシュに

② 挿入カラーの外径の太い方をセットし、
アッパーアームシャフトを**②** 挿入カラーに通します。

① 本体 ASSY を画像のようにアッパーアームに
セットしてください。

③ センターボルトの先端部が**③** キャンター当て金の
内径が細い方にセットされるように手で締め込んだ後、
市販の 14mm ソケット + ラチェットハンドル等で
アッパーアームに新品ブッシュが密着するまで

⑧ センターボルトを締め込んでください。
※ゴムブッシュは反発がありますので、
ゆっくりと挿入してください。

※**②** 挿入カラーの向きに注意してください。

② 挿入カラーの外径が**大きい方**の内側の
凹み側がブッシュ外径の大きい方にハマります。

※インパクトレンチ、エアーラチェット等の
エアーツールの使用は厳禁です。

⑦

⑦最後にアッパーアームシャフトとブッシュを固定する
左右のナットを規定トルクで締め込みますが、
必ず作業車両の整備解説書に記載の締付トルク等を
ご確認の上、作業を行ってください。

保証に関して

保証条件について〔ご購入後 1 年間〕

品質的または技術的な欠陥品は修理または新品交換いたします。欠陥品かどうかの判断は販売元が決定いたします。
当保証は事故・不正使用・交換・意図されている目的以外での使用、
または取扱説明書に従わなかった場合の損傷につきましてはいかなる保証もいたしません。
当保証は明確に正式な販売店から購入された物に限定されます。
当保証を譲渡や移転する事はできません。発送時に発生した損傷については送付側の責任となります。
返却品、輸送方法は販売店の許可が必須条件となります。

返却時の注意事項

返却時の輸送方法は販売店の許可が必要で運送会社の指定等がありますので必ずお問い合わせの上、お送りください。
また、輸送時の損傷を防ぐ為に十分な梱包を行ってください。
返却時に発生した破損につきましては当保証では対応できません。送付側の責任となりますのでご注意ください。