

ハブまわりの総合ツール



- ハブベアリングの
アウターレース脱着およびハブ挿入用ツール
- プレス、スライドハンマーを使用しない
ネジ式プーラー
- 車輻からナックルアームを外さずに作業が可能！

適用

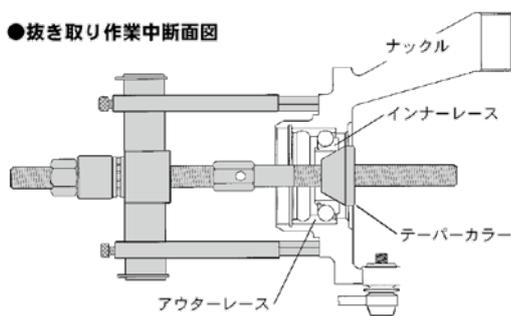
国産 FF 普通乗用車で、ユニットタイプのベアリングレース
(現行車のほとんど)に適合。

※旧日産車、旧マツダ車及び軽自動車等、アウターベアリング
とインナーベアリングの車には使用できません。

●抜き取り



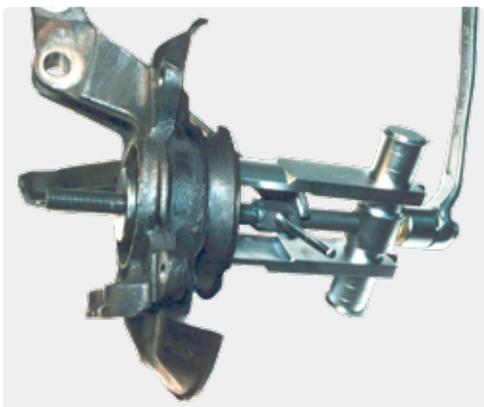
●抜き取り作業中断面図



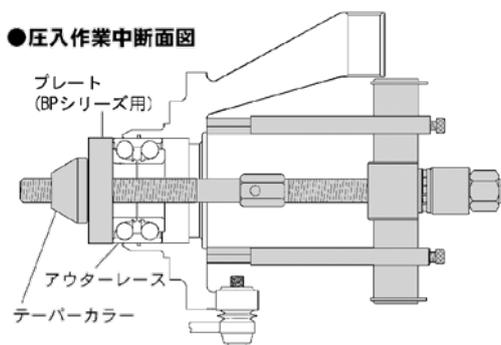
抜き取り方法

ナックルよりハブを抜き取り後、アウター
レースの引き抜き側に本体を設置し、裏側
にテーパーカラーをネジ込みます。この時
裏側には、インナーレースを取り付けてお
いてください。引き抜き側のスナックリン
グは取り外してください。

●圧入



●圧入作業中断面図



圧入方法

抜き取りの逆手順で、ナックルのユニッ
トベアリング引き込み側に本体を設置し、
テーパーカラーをネジ込みます。ハブ装着
の際も同様の手順で、テーパーカラーは平
面側を当てて使用してください。ベアリン
グとハブの同時装着は出来ません。

●注意事項

- ※ステーは、巻き上げボルトが垂直に立つよう最適の位置を選び、キャップスクリューでしっかりと固定して下さい。
- ※過大な力が加わる場合は、ロック棒を抜きレンチで固定して下さい。ロック棒が破断する可能性があります。
- ※ネジ部およびスラスト部には、モリブデンなどのグリスを切らずに塗布してください。