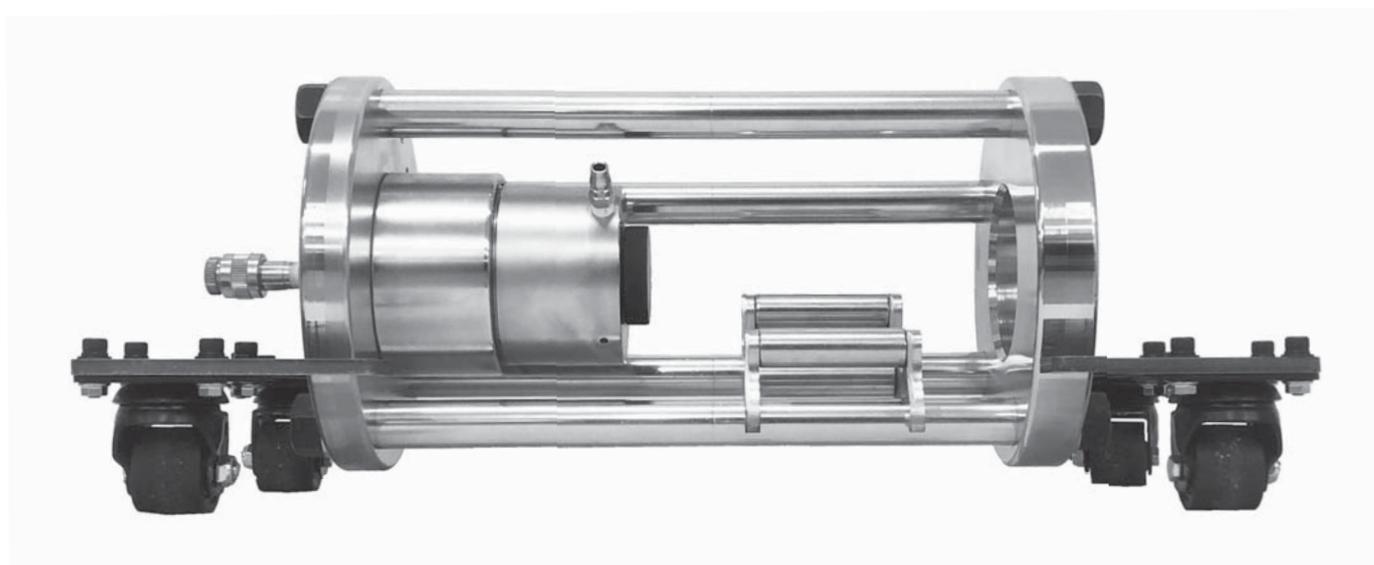


# サスペンション

S U S P E N S I O N



**HASCO**  
2304

# コイルスプリングコンプレッサー KJ-914K



## コイルスプリングツールの決定版 インパクトレンチ対応モデル!

適応：軽自動車～小型乗用車

- 爪位置は3段階調整可能、様々な車種に対応します
- ノンスリップのV字カット爪で確実に掴みます!
- インパクトレンチ対応!
- 2本セット

型式	適応	最大ストローク
KJ-914K	軽～普通乗用車	256mm

# コイルスプリングコンプレッサー HAP-3944FS



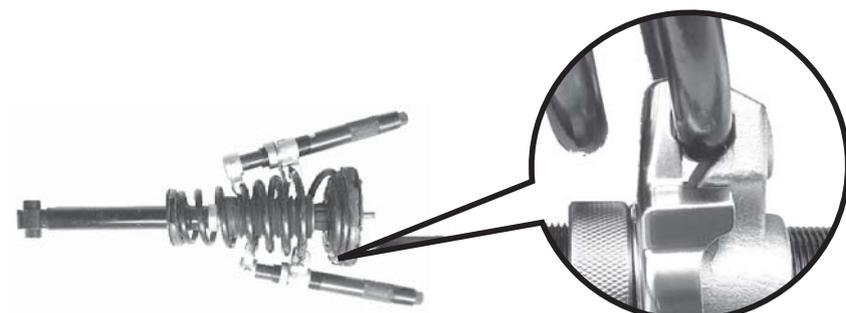
## インパクトレンチ対応 頑丈なコイルスプリングコンプレッサー

軽自動車～小型乗用車、ストラット使用各車適応  
サスペンション圧縮ツール

○最大ストローク：**256mm**

- ノンスリップのV字カット爪で確実に掴みます!
- インパクトレンチ対応!

型式	全長	重量	適応
HAP-3944FS	280mm	3.8kg (2本)	軽～普通乗用車



セーフティジョー



# スプリングコンプレッサー (ストラット専用)



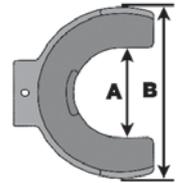
## K-1600KG

**小径ストラット対応!**  
**アブソーバーに傷が付きにくい!**

○作業範囲 (ストローク) : ~260mm

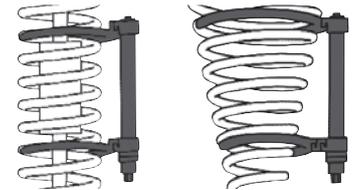
○ジョー寸法

図番	部品名	A	B
①	ジョー No.1	65mm	125mm
②	ジョー No.2	88mm	160mm
③	ジョー No.3	126mm	215mm



- ジョーにカエシがあるのでスプリングが外れない安全設計!
- 通常型もテーパー型も対応!!

インパクトレンチ使用制限あり  
低速モードにてバネの  
圧縮・解放時のみ使用可



# スプリングコンプレッサー (ウィッシュボーン専用)



## K-1100KG

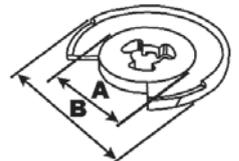
**スピーディー&セーフティに作業が可能!**  
**安全インターロックシステム採用! (3点爪式)**

- ジョーにカエシがあるのでスプリングが外れない安全設計!
- ※インパクトレンチの使用はできません

- 作業範囲 (ストローク) : 390mm
- 本体全長 : 500 ~ 670mm(最大)

○ジョー寸法

図番	部品名	A	B	適合車種
①	ジョー No.1	φ 70	130mm	ベンツ、フォード等
②	ジョー No.2	φ 90	150mm	ベンツ、アウディ、 トヨタ、マツダ等



六角部を回すと本体が縮み、  
スプリングが圧縮されます!

# ブッシングツールセット



## BB-102

**台座・アタッチメント・専用ナット**  
**それぞれの嵌め合いできちっとセンターの  
出た仕事ができます!**

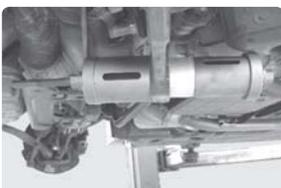
総焼き入れ、ブッシュ、ベアリング等の汎用交換キット

○アタッチメント外径 (内径)

φ 44(35)、46(37)、50(41)、52(43)、56(47)、58(49)、  
65(56)、68(59)、70(61)、72(63)、80(71)、82(72)

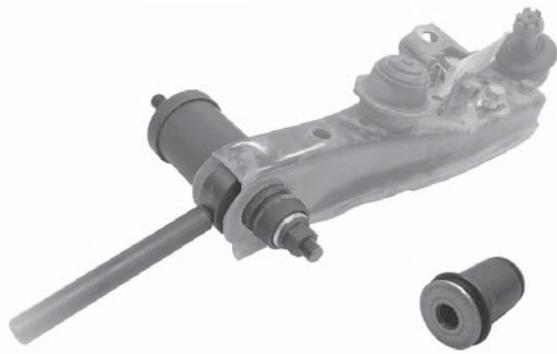
○センターボルト

全長 : 420mm, 320mm, 220mm / M10, M12, M14, M16

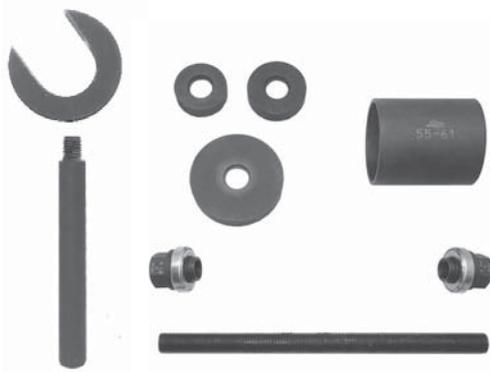


※本製品は受注生産品です。  
詳しい納期等に関してはお問い合わせください。

# ハイエースブッシュツール TR-432



適合  
ロアアームブッシュ  
品番：48061-26050



## ロアアームブッシュの交換をスムーズに！ ハイエース専用 SST 登場！

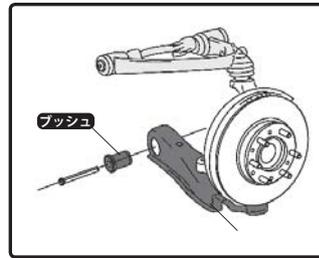
- ハイエース 200 系のロアアームブッシュ交換作業の必需品！
- 専用のアタッチメントでロアアームをつぶさずにブッシュを圧入可能
- プレス機を使用せずに作業が完了します！
- 圧入・抜き取りを行える部品が全て入っています。



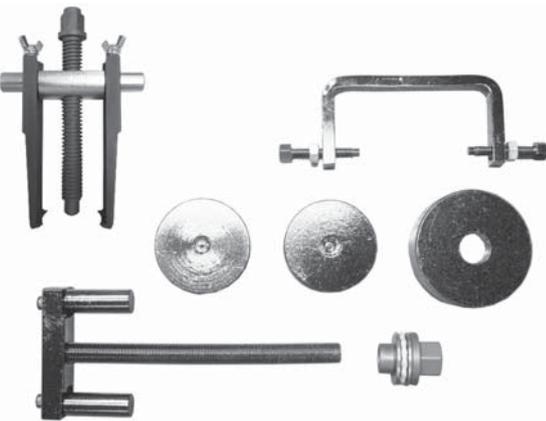
へたりがちな  
ロアアームブッシュに！



専用アタッチメントで  
アームを潰さずに作業可能！



# リアアクスルビームブッシュツール TR-429



## 作業困難なブッシュを インパクトレンチ&ハンマーショックで 脱着可能！

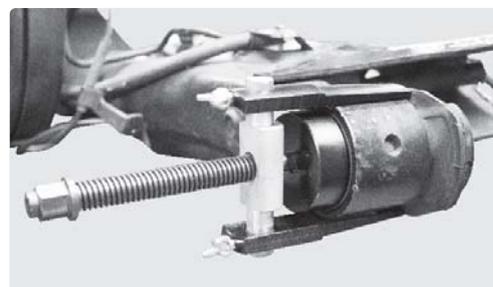
- トヨタ 1BOX 車に使われているアクスルビームのブッシュを交換する際の専用工具です。
  - インパクトレンチで作業可能！プレス機を使用せず作業を行うことが出来ます。
- ※適合のブッシュ以外には使用できません。

### ○適合ブッシュ

ブッシュ品番	主な車種	年式	型式
48725-28091	ノア	2006 年	DBA-AZR60G
48725-44051	ノア/ヴォクシー	2010 年	DBA-ZRR70W
	アイシス	2013 年	DBA-ZGM10G



プレスいらず！



トヨタ 1BOX 車に使われているアクスルビームのブッシュを交換する際の専用工具です。インパクトレンチで作業可能！プレス機を使用せず作業を行うことが出来ます。適合のブッシュ以外には使用できません。

# アッパーリンクブッシュツール (エルフ専用)



## TR-413FS

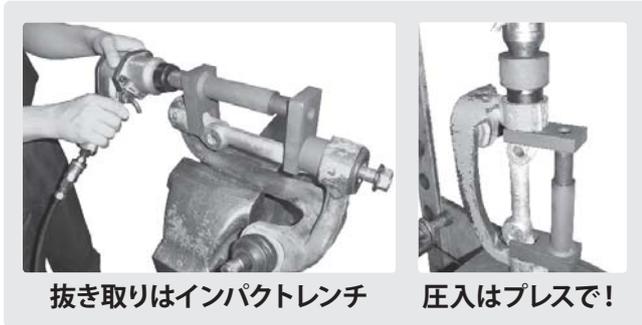


**タガネで叩いてもなかなか抜けない  
ブッシュをインパクトレンチで押し抜き!**

エルフ NKR・NPR インデペンデント・サス車  
フロントアッパーリンクブッシュ交換ツール

- 厄介なアッパーリンクのブッシュを楽々抜き取り・圧入!
- 耳付きの特殊ブッシュを専用フレームで内側から抜き取り
- 抜き取りはインパクトレンチでスピーディーな作業
- 圧入はプレス専用治具で確実な作業!
- NKR・NPR のエルフに対応しています。

型式	適応	ブッシュ品番
TR-413FS	いすゞエルフ NPR/NKR 車	8-97188369-0



抜き取りはインパクトレンチ

圧入はプレスで!



# ラバーブッシュツール (エルフ専用)



## TR-417FS



**独自のチャック方式で簡単に押し抜きができ、  
作業時間が大幅に短縮できます!**

いすゞエルフ適応  
リーフスプリングラバーブッシュ交換ツール

- どちらかに押し抜きできない(両側から入っている)  
厄介なブッシュを独自機構で簡単押し抜き!
- 専用チャックがブッシュをしっかり捕まえます。

型式	適応	ブッシュ品番
TR-417FS	いすゞエルフ	8-97374410-0 / 8-97184699-1



# 油圧式スプリングメタルブッシュプーラー

## SBP-60A



**サスペンションを取外せずに  
メタルブッシュの脱着が可能！  
油圧ポンプ使用でスムーズな作業！**

4t～大型車適応

シャックルブッシュ、シャックルピン交換ツール

- リーフスプリングに使用されるメタルブッシュ交換用  
油圧 10t ラムとアタッチメントのセット
- コンパクトなブッシュ専用引きラム

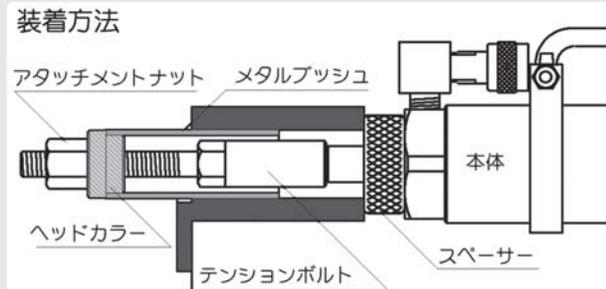
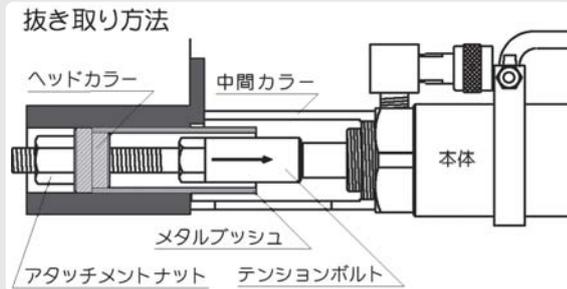
※油圧ポンプは別途ご用意ください。  
手動タイプの 10t ポンプが適しています。

※ 70MPa 以上の入力禁止

※カプラーのネジサイズは NPT3/8"(10t 用メス) の  
動作テスト用カプラーが付属しています。

カプラーの相性によってはバルブが開かないものがあります。  
この場合はポンプメーカーのカプラーに交換してご使用ください。

## 油圧で確実な作業！



4t車 大型車  
 サスペンション  
 シャックルブッシュ  
 シャックルピン交換ツール  
 リーフスプリング  
 メタルブッシュ交換用  
 油圧 10t ラムとアタッチメントのセット  
 コンパクトなブッシュ専用引きラム  
 油圧ポンプは別途ご用意ください。  
 手動タイプの 10t ポンプが適しています。  
 70MPa 以上の入力禁止  
 カプラーのネジサイズは NPT3/8"(10t 用メス) の  
 動作テスト用カプラーが付属しています。  
 カプラーの相性によってはバルブが開かないものがあります。  
 この場合はポンプメーカーのカプラーに交換してご使用ください。

# シャックルブッシュプーラー (インパクト用)

## AP-216SP



### インパクトレンチ対応! 万能引きツール

4t～大型車適応  
シャックルブッシュ、シャックルピン、アンカーピンの交換ツール

- 固いシャックルブッシュ、シャックルピンの抜き取りがインパクトレンチで行えます!
- 豊富なアタッチメントで様々な作業を行うことができます!
- 別売りのオプションアタッチメントを接続して、様々な作業に対応することが可能。

○ 適合ネジサイズ  
M12XP1.25、M14XP1.5、M16XP1.5、M16XP2.0

○ M14 ボルト全長  
ショート：270mm ロング：320mm

## アタッチメントの組み合わせで、様々な作業が可能です。



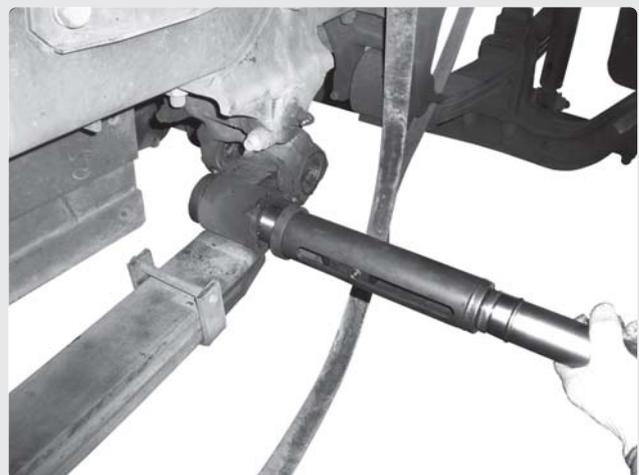
アンカーピン抜き取り中



シャックルピンブッシュ抜き取り中



シャックルピン(いすゞ4トン車)  
抜き取り



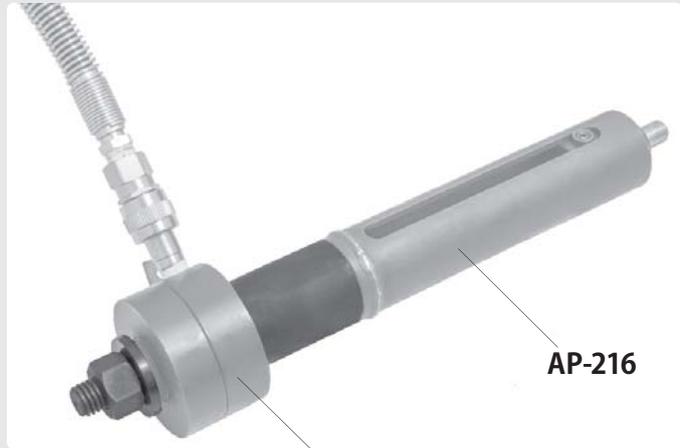
シャックルピンブッシュ装着

●オプション品

AP-216SP-20AS

ショートラム接続ジョイントセット

固くて抜けないシャックルピンに！油圧ラム接続ジョイントセット



AP-216

HKS-20

- AP-216SP に HKS-10/20 を接続する為のジョイント
- ラムを接続することで、10t 又は 20t の力をかけることができます
- 固着の激しいシャックルピン等に！



※本工具は AP-216SP と HKS-10/HKS-20 を接続して使用する際の部品です。単体で使用することはできません。※ HKS-05 には使用できません。  
 ※本工具だけではアンカーピンやシャックルピンを最後まで抜くことができません。(ストローク量が足りません)あくまでも固着の激しい初動部分に本工具を使用し、アンカーピンやシャックルピンが動き始めたら通常の AP-216SP の作業でアンカーピンやシャックルピンの抜き取り作業を行ってください。

AP-216-50

ふそうファイター

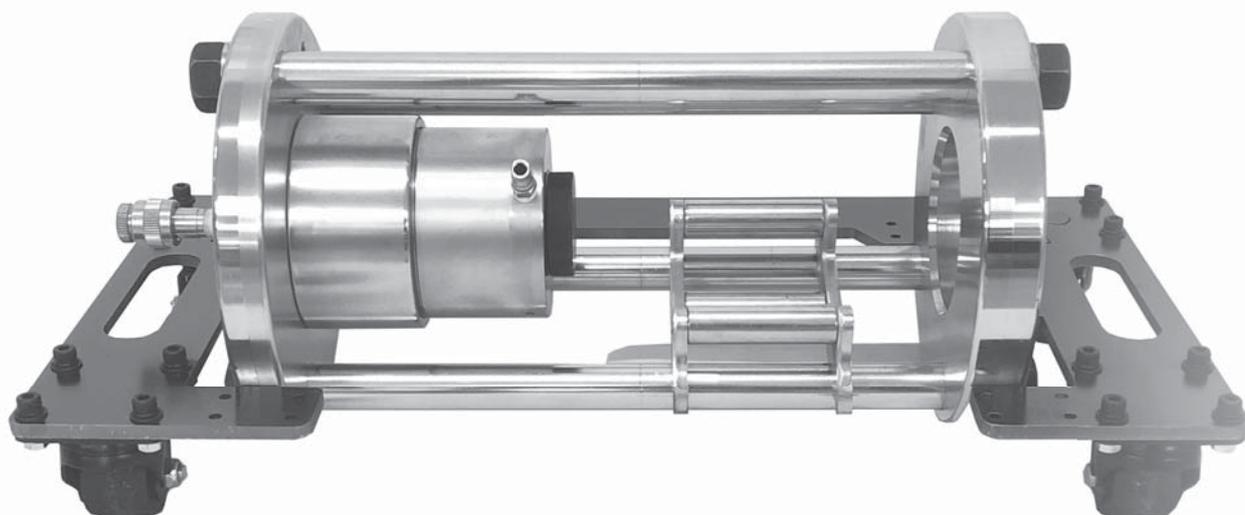
シャックルピン用アタッチメント



1. 準備 2. 取り付け 3. 使用 4. 取り外し 5. 保管



# 更なる進化を遂げた、 スタビブッシュ交換工具の決定版



- 1人で安全・確実にスタビブッシュの交換作業を行うことができます
- 新開発ボトムプレートによりさらに低床化。作業性が大幅にアップしました
- 多彩なオプションアタッチメントで様々なブッシュに対応可能!

No.	ストローク	最高出力
TR-600	90mm	50t

## 1人でも



## 安全・確実な作業!



## 多彩なアタッチメント



※本工具の使用には別途油圧ポンプ及びメスカブラーが必要です。カブラーのネジサイズは NTP3/8" です。  
油圧ポンプは、エア駆動タイプのものが適しています。最高出力：70Mpa、油量：0.8L 以上の物をご利用ください。  
※お手持ちの油圧ポンプをご使用の際は、カブラーの相性によってはバルブが開かないものがあります。  
この場合はポンプメーカーのカブラーに交換してご使用ください。

注意事項

### ●TR-600GSH



φ 105 用



φ 70 用



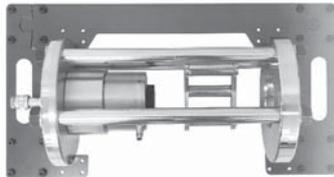
φ 65 用

#### 適合

スタビライザー及び一部のトルクロッドブッシュ外径φ 105

スタビリンカーブッシュ  
外径φ 70/ φ 65 割れブッシュ

### ●TR-600GS



φ 105 用



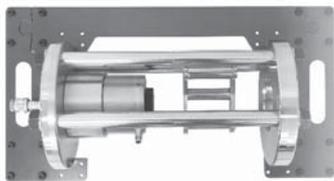
φ 65 用

#### 適合

スタビライザー及び一部のトルクロッドブッシュ外径φ 105

スタビリンカーブッシュ外径  
φ 65 割れブッシュ

### ●TR-600G



φ 65 用

#### 適合

スタビリンカーブッシュ  
外径φ 65 割れブッシュ

### ●TR-600S



φ 105 用

#### 適合

スタビライザー及び一部のトルクロッドブッシュ外径φ 105

### ●オプション



**AHP-2500H**  
エアハイドロポンプ



**TR-600OP-H**  
いすゞ外径φ 70  
割れブッシュ用  
アタッチメントセット



**TR-600OP-K**  
UD 外径φ 96 ブッシュ用  
アタッチメントセット



**TR-600-05**  
トルクロッド用スペーサー  
※一部の凹凸があるタイプのトルクロッドで必要となります。



**TR-600OP-F**  
ふそう外径φ 70 ブッシュ用  
アタッチメントセット

1. 概要 2. 仕様 3. 取組 4. 取組 5. 取組 6. 取組 7. 取組 8. 取組 9. 取組 10. 取組 11. 取組 12. 取組 13. 取組 14. 取組 15. 取組 16. 取組 17. 取組 18. 取組 19. 取組 20. 取組 21. 取組 22. 取組 23. 取組 24. 取組 25. 取組 26. 取組 27. 取組 28. 取組 29. 取組 30. 取組 31. 取組 32. 取組 33. 取組 34. 取組 35. 取組 36. 取組 37. 取組 38. 取組 39. 取組 40. 取組 41. 取組 42. 取組 43. 取組 44. 取組 45. 取組 46. 取組 47. 取組 48. 取組 49. 取組 50. 取組 51. 取組 52. 取組 53. 取組 54. 取組 55. 取組 56. 取組 57. 取組 58. 取組 59. 取組 60. 取組 61. 取組 62. 取組 63. 取組 64. 取組 65. 取組 66. 取組 67. 取組 68. 取組 69. 取組 70. 取組 71. 取組 72. 取組 73. 取組 74. 取組 75. 取組 76. 取組 77. 取組 78. 取組 79. 取組 80. 取組 81. 取組 82. 取組 83. 取組 84. 取組 85. 取組 86. 取組 87. 取組 88. 取組 89. 取組 90. 取組 91. 取組 92. 取組 93. 取組 94. 取組 95. 取組 96. 取組 97. 取組 98. 取組 99. 取組 100. 取組

# トルクロッドブッシュプーラー

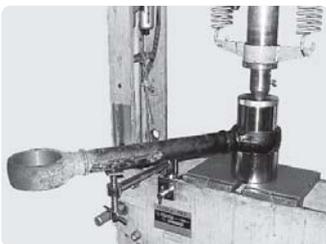
## TR-406 series



TR-406B



TR-406C



サポートアームで楽々作業



TR-406D

### トルクロッドブッシュ交換作業の必需品 サポートアームの使用でより楽に!

国産大型車用  
トルクロッドブッシュ交換時の油圧プレス作業治具

- ブッシュ交換に必要な、受け台・アタッチメント・当て金のセット
- 多彩なサイズ展開
- 下記表以外にも用意があります。詳しくはお問い合わせ下さい。

型式	製品名	適合メーカー・車型等
TR-406A	φ 105 用セット (TR-406B+TR-406Cの セット品番)	国産大型4社共通サイズ
TR-406B	外径φ 105 (標準) 用 アタッチメントセット	国産大型4社共通サイズ
TR-406C	サポートアームセット	-
TR-406D	外径φ 85 ブッシュ用	日野、UD 大型路線バス等、 日野 49305-1250 等
TR-406E	外径φ 75 ブッシュ用	ふそう大型路線バス等、 ふそう MK249613

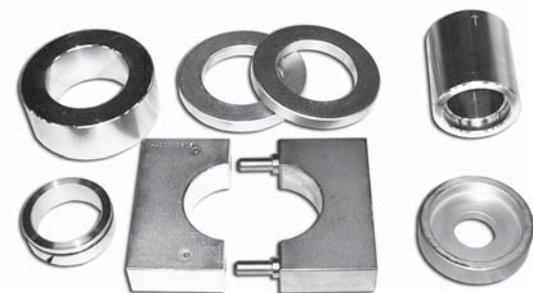
# スタビリンカーブッシュツール

## TR-406GH/HH



TR-406GH

TR-406HH



TR-406GH

### 割れブッシュも簡単・確実に交換! スタビリンカー割れブッシュ専用ツール

通常通り押すとヨレてしまったり、潰れてしまう割れブッシュを  
簡単・確実に交換するプレス用治具

- 専用設計のコンプレッサーで  
ブッシュを「縮める→固定」することで、ヨレや失敗を防ぎます。
- センター出しカラーで相手側へのセンター出しが  
簡単正確にできます。
- 新しい車種に使用されているφ 70 割れブッシュ用の  
セットも用意があります (TR-406HH)

型式	適応ブッシュ サイズ	適合メーカー	ブッシュ純正品番
TR-406GH	φ 65 スリット 入り	いすゞ、日野 エアサス車	いすゞ: 1-51519184-0、 8-97604143-0 等 日野: 49305-1700 等
TR-406HH	φ 70 スリット 入り	いすゞ大型 エアサス車	いすゞ: 8-97604146-0、 8-97604512-0、 8-98226232-0(2013 ~)

#### ●オプション

受け台 A (大型用)  
TR-406G-05

受け台 B(4t 車用)  
TR-406G-06



## ラテラルロッドブッシュツール TR-406F/P



TR-406F



**テーパカラーでゴムブッシュ外径を圧縮。  
安全・確実にロッドに装着できます！**

ラテラルロッドブッシュ交換用プレス治具

- 異形ブッシュを確実に装着！
- ラテラルブッシュ交換の必需品。

型式	製品名	適合メーカー	適合ブッシュ品番
TR-406F	ラテラルロッドブッシュツール (ふそう専用)	ふそう	MC016571
TR-406P 特注品	UD・ラテラルロッドブッシュツール	UD	55542-00Z11

## ショックアブソーバーブッシュツール TR-406SH/SI/SE



TR-406SH



TR-406SI



TR-406SE



TR-406SH



TR-406SI

TR-406SE

**厄介なショックアブソーバーのブッシュを  
むしらずスムーズに装着できます！**

ショックアブソーバーブッシュ交換専用ツール

- 専用テーパコーンで、カラーもスムーズに装着できます。

型式	適応	適合ブッシュ品番
TR-406SH	日野大型車専用	SZ940-81030/SZ940-81038
TR-406SI	いすゞ大型車専用	1-51631-084-0
TR-406SE	日野セレガ/ ガーラ	S9007-43138 (上側) S9007-43139 (下側)

## トレーラー用ブッシュプラー TR-406T



**テーパカラーでゴムブッシュを圧縮。  
無理なくロッドへ装着できます！**

トレーラーのトルクロッドブッシュ交換時の  
油圧プレス作業治具

- センター出しブッシュロッドにより、  
ヨれることなくスムーズに装着ができます！

型式	適応メーカー	車型
TR-406T	東急	T8-7
	トレクス	010-3003
	ユソーキ	TS852



# V ロッドブッシュツール

## TR-406V/V2



TR-406V TR-406V2



TR-406V



TR-406V2



### V ロッドブッシュ交換作業の必需品！ スナプリング溝の専用スクレーパー付き！

V ロッドブッシュ専用プレス用治具+  
スナプリング溝掃除専用スクレーパーのセット

- 一般的な大型車用と 4t 車用のセット有り。  
UD 用のオプションアタッチメントも用意があります。
- 専用スクレーパーで頑固なサビも楽々除去！

型式	適応ブッシュサイズ	適合メーカー
TR-406V	外径φ 75 およびφ 85	大型エアサス車 日野、いすゞ、ふそう
TR-406V2	外径φ 50 およびφ 55	4t エアサス車 日野、いすゞ

#### ●オプション

UD 用アタッチメント  
TR-406V-37

UD 用当て金  
TR-406V-38

※日野、ふそう新型車にも必要となります。



※ふそう /UD 車の一部ボールジョイントタイプは  
適応外となります。

# 強力型スナップリングプライヤー HSP-650S



## ラチェット付きで スムーズ・確実にスナップリングを収縮!

V ロッドブッシュに使用されているスナップリングの脱着ツール

- ラチェット機構付きで安全作業!
- L字の爪が確実にスナップリングを掴みます。

※爪は消耗品です。摩耗、破損した場合は補修部品と交換して下さい。(部品番号: HSP-650S-0405)

型式	全長	適応止め輪	爪先端径
HSP-650S	450mm	75 ~ 175mm	φ 2.3 (90° / 交換式)



# 軸穴両用強力型スナップリングツール HSP-300



## スタビライザー搭載でよじれない! ネジ式スナップリングツール

V ロッドブッシュに使用されているスナップリングの脱着ツール

- スタビライザーを搭載。足がよじれずにしっかりとスナップリングを保持します。
- V ロッドのスナップリングに!
- BPW のスナップリングにも対応!
- 先端チップ交換式

型式	全長	適応止め輪	爪先端径	ラチェット差込
HSP-300	約 300mm (チップ含む)	5 ~ 80mm	2.5mm 3mm 3.5mm (ストレート)	3/8 (9.5)
			2.3mm (V ロッド用 / 角度 20°)	



## 4種の付属チップ



株式会社ハスコ  
 〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1  
 TEL: 03-5561-1111 FAX: 03-5561-1112  
 E-MAIL: info@hasco.co.jp  
 営業時間: 午前9時～午後5時(土・日・祝日を除く)

# TR-406 シリーズブッシュ簡易適合表



車種	純正品番
TR-406A トルクロッドブッシュ/φ 105	
いすゞ大型	1-51519113(1-86705128)
フォワード	1-51519143
日野大型	49305-1140(S4930-51140)
ふそう大型	MC812666
UD大型	55542-Z2008



TR-406A スタビライザーブッシュ/φ 105	
日野大型エアサス	49305-1442(49305-1710) / S40JJ-E0020
日野大型エアサス	49305-1820(S493-051820), S40JJ-E0041
UD大型エアサス	55542-00Z14(55542-00Z19, 55542-00Z0A)

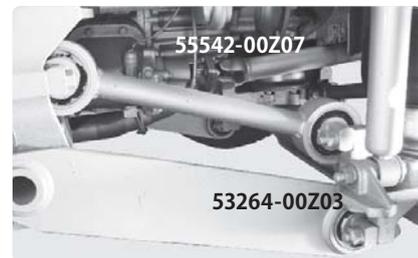
TR-406D トルクロッドブッシュ/φ 85	
いすゞ大型路線バス	1-51519180 (2003 年以降)
日野大型エアサス	49305-1250
UD大型	55542-90011

TR-406E トルクロッドブッシュ/φ 74	
ふそう大型路線バス	MK249613



TR-406-15,16 (特注) トルクロッドブッシュ/φ 80	
いすゞ大型路線バス	1-51519146 (2003 年以前) / 1-51519146-0

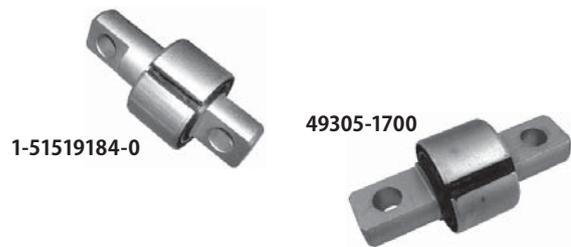
TR-406K (特注) トルクロッドブッシュ/φ 96	
UD大型エアサス	55542-00Z07 (フロント) / 52235-79216
TR-406K (特注) スタビライザーブッシュ/φ 96	
UD大型エアサス	53264-00Z03 (フロント) / 52235-79218



TR-406F ラテラルロッドブッシュ/φ 70	
ふそう大型エアサス	MC016571



TR-406GH スタビリンカーブッシュ/φ 65	
いすゞ大型エアサス	1-51519184
フォワードエアサス	8-97604143
レンジャーエアサス	49305-1700



TR-406HH スタビリンカーブッシュ/φ 70	
いすゞ大型エアサス	8-97604146-0/8-97604512-0/ 8-98226232-0

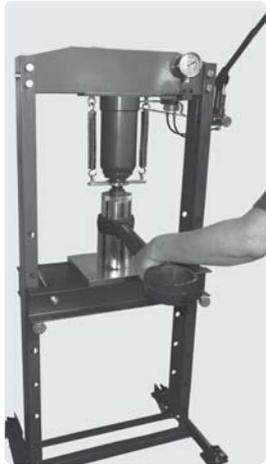
TR-406T トルクロッドブッシュ/台車	
東急	T8-7
トレクス	010-3003
ユソーキ	TS852







## HSPH-25H/35P



トルクロッドブッシュ交換



リアシャフトベアリング/  
リテーナー交換

### 移動式ハンド/ hidroプレス登場!

- ブッシュ・ベアリング交換等に!
- キャスター付きで簡単に移動することができます
- 出力別 2 種類をラインナップ
- ハンド式、エアー式の機構を搭載しています (HSPH-35P)

### HSPH-35P



型式	HSPH-35P
作動方式	エアーポンプ/ハンドポンプ式
最大荷重	35t
ラムストローク	170mm
ネジ部ストローク	50mm【最大】
設置サイズ	800mm x 500mm
高さx幅	1650mm x 720mm
総重量	約 110kg( 付属品含む )
作業台	12 段調整
ヤゲン台	250mm x 250mm( 厚み : 25mm )

- 付属品
    - ヤゲン台 …1set(2 枚 1 組)
    - 付属ハンドル …440mm(2 本 1 組)
- ※本製品は車上海しとなります。

### HSPH-25H



型式	HSPH-25H
作動方式	ハンドポンプ式
最大荷重	25t
ストローク	150mm
ネジ部ストローク	50mm【最大】
設置サイズ	800mm x 500mm
高さx幅	1650mm x 720mm
本体総重量	約 90kg
作業台	14 段調整
ヤゲン台	250mm x 250mm( 厚み : 25mm )

- 付属品
    - ヤゲン台 …1set(2 枚 1 組)
    - 付属ハンドル …440mm(2 本 1 組)
- ※本製品は車上海しとなります。