

ハブシールインストーラーセット

BP-9218 series



ハブシールをハンマーで手軽に装着できる プレート各種とハンドルシャフトのセット!

2t (リア) ~大型トラック適応
凸型ハブシール専用の装着ツール

- ABS のセンサーリング付きも怖くない! 専用サイズ
- 専用リップ付き形状がシールをしっかり保持します

※通常シールにはサイズ適合しません。
通常型シールは BP シリーズをご使用ください。



BP-9218(フルセット)



BP-9218F



BP-9218U



BP-9218H



BP-9218I

| 型式 | 適応 | セット内容 | 外径 |
|----------|-------|---------------------------------------|---|
| BP-9218F | ふそう用 | センターシャフト (L)、プレート7枚 | φ 70,112,116,146,150,158,172 |
| BP-9218U | UD 用 | センターシャフト (L)、プレート4枚 | φ 114,146,150,175 |
| BP-9218H | 日野用 | センターシャフト (L)、プレート5枚 | φ 115,114,147,152,175 |
| BP-9218I | いすゞ用 | センターシャフト (L)、プレート7枚 | φ 92,102,110,127,140,155,168 |
| BP-9218 | フルセット | フルセット センターシャフト (L) + プレート (計 19 枚) | φ 70,92,102,110,112,114,115,116,127,140, 146,147,150,152,155,158,168,172,175 |

ABS センサーリングインサーター (日野大型 FW/ フロント用)

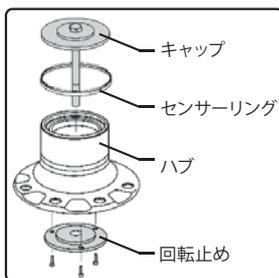
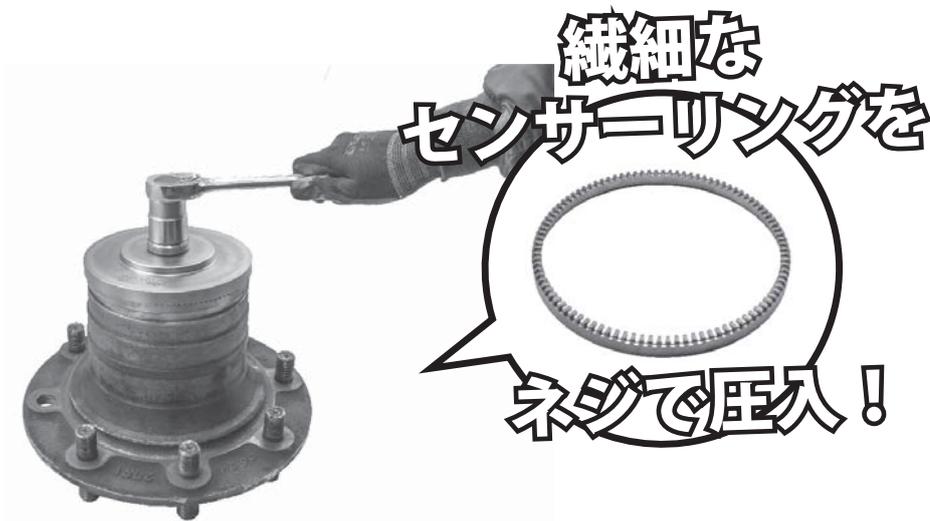


AS-211FW



日野の ABS センサーリングを傷付けずに簡単に装着!

- 日野大型車 (FW) フロントの ABS センサーリングをネジで圧入!
- 繊細なセンサーリングを傷付けずに装着することができます。
- ネジ部にベアリングを搭載、スムーズに圧入することができます。



ホールク
 日野大型車
 フロント用
 ABSセンサーリング
 インサーター
 AS-211FW
 取組手順
 1. 準備
 2. センサーリングの装着
 3. ハブの取り付け
 4. 回転止めの取り付け
 5. 完了

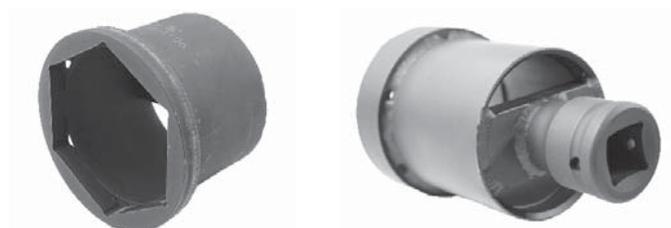
ホーシングナットレンチ IH-518 series



軽量・高剛性! 固定式ハブナットレンチ

4t車～大型車・トレーラー等に使用されている
6角・8角ハブナット専用レンチ

- 豊富なサイズ展開
- 総焼き入れ処理、軽量かつ高剛性!
- 専用サイズでストレス知らず!
- 差込角：19sq



| 製品型式 | サイズ | 重量 | ソケット形状 | 適応車種 | 差込角 |
|--------------|-------|--------|--------|--------------------------|------|
| IH-518-506 | 50mm | 0.90kg | 6角 | 日野 4 tフロント | 19sq |
| IH-518-626 | 62mm | 1.15kg | | UD 4 tフロント | |
| IH-518-636 | 63mm | 1.14kg | | いすゞ 4 tフロント | |
| IH-518-656 | 65mm | 1.20kg | | ふそう 4 tフロント | |
| IH-518-706 | 70mm | 1.45kg | | UD/ 日野 大型フロント | |
| IH-518-756 | 75mm | 1.50kg | | ふそう (3 軸)/ いすゞ大型フロント | |
| IH-518-828 | 82mm | 1.67kg | | 日野 (リエッセ / ポンチョ) リア | |
| IH-518-906 | 90mm | 2.00kg | | UD/ いすゞ 4 t、大型 (低床) リア | |
| IH-518-908 | 90mm | 2.00kg | 8角 | 旧ふそう 4t リア/ トレーラー | |
| IH-518-958 | 95mm | 2.00kg | 8角 | 日野/ ふそう 4 t、大型 (低床) リア | |
| IH-518-976 | 97mm | 2.30kg | 6角 | いすゞ 増トン (8 t) リア | |
| IH-518-1006 | 100mm | 2.25kg | | UD 大型 (メリトール製デフ車両) リア | |
| IH-518-1106 | 110mm | 2.50kg | | UD 大型 (高床) リア | |
| IH-518-1156B | 115mm | 2.80kg | | いすゞ、大型 (高床) リア | |
| IH-518-1208 | 120mm | 2.62kg | 8角 | 日野大型 (高床)/ ふそう大型 (高床) リア | |

※下記のサイズは特注品となりますので、必ず在庫確認してください。

| 製品型式 | サイズ | 重量 | ソケット形状 | 適応車種 | 差込角 |
|------------|------|--------|--------|--------------------------|------|
| IH-518-938 | 93mm | 2.00kg | 8角 | 浜名ワークス (品番: SZ186-68001) | 19sq |
| IH-518-956 | 95mm | 2.00kg | 6角 | BPW 軸 95mm アクスルナット | |

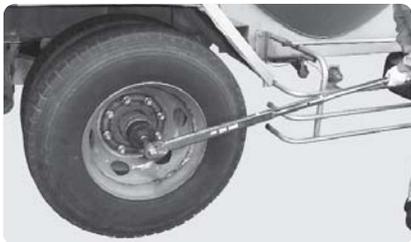
※上記一覧表に無いサイズに関してはお問い合わせください。

ハブキャップ / アクスルナットレンチ

H-950373/H-950340



H-950373



BPW の特殊キャップ専用レンチ

BPW 社製軸を使用しているトレーラー (台車)
12t 等ハブの ECO キャップ専用レンチ

| 型 式 | 適 応 | 二面幅 | 差込角 |
|----------|-----------|-------|-----------|
| H-950373 | ハブキャップレンチ | 110mm | 25.4mm/sq |
| H-950120 | ハブキャップレンチ | 120mm | 25.4mm/sq |
| H-910506 | ハブキャップレンチ | 120mm | 25.4mm/sq |
| H-910502 | ハブキャップレンチ | 95mm | 19mm/sq |



H-950120



H-910506



H-910502



H-950340



BPW のハブキャップを外した中にある、
卵型異形アクスルナット専用レンチ

| 型 式 | 適 応 | 二面幅 | 差込角 |
|----------|------------|------|---------|
| H-950340 | アクスルナットレンチ | 80mm | 19mm/sq |
| H-950065 | アクスルナットレンチ | 65mm | 19mm/sq |
| H-950085 | アクスルナットレンチ | 85mm | 19mm/sq |



H-950065



H-950085

強力型スナップリングプライヤー

HSP-650



BPW の強カスナップリングに! ラチェット機構付きで安全・簡単に作業可能

トレーラー (BPW 軸) 適応
スナップリング脱着ツール

- トレーラー (BPW 軸) に使用されている強カスナップリングに対応したプライヤーです。
- ラチェット式で安全作業!

※爪は消耗品です。摩耗・破損した場合は補修部品と交換して下さい。
(部品番号 : HSP-650-08)

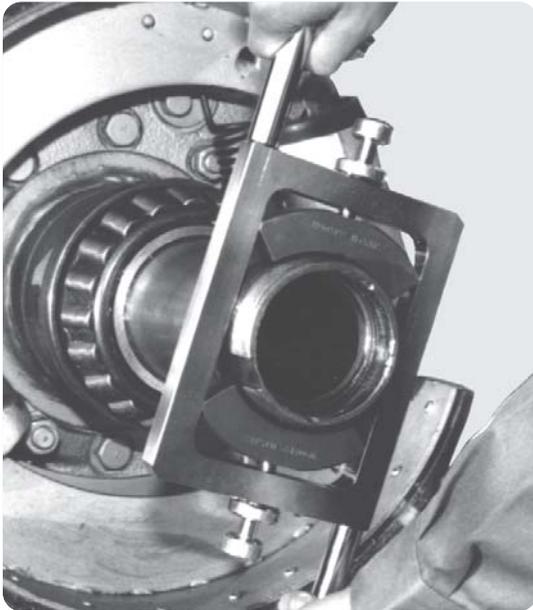
| 型 式 | 適応止め輪 | 爪先端径 |
|---------|---------|-------|
| HSP-650 | 120mm ~ | φ 3.9 |

ネジ山修正ダイス

HD series



ホイール
ハブ
ブレーキ
シャフト
ギア
ベアリング
スプリング
スタビライザー
サスペンション
エンジン
トランスミッション
冷却系
駆動系
燃料系
電気系
その他



2つ割り調整ダイス方式のため サイズを変えて幅広い用途に使用できます！

トラックのスピンドルに特化したFF車、2t車、4t～大型車、大型車～トレーラー適応雄ネジ山修正ツール

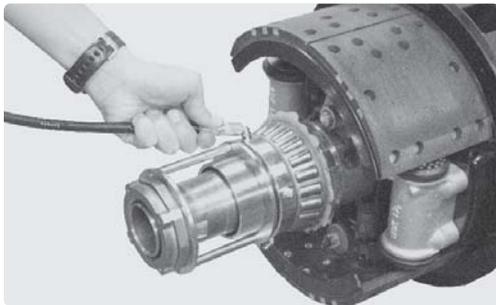
- 奥から引いてくるので、先端部の傷やラッパ状に開いてナットが入らないネジの修正も可能です！
- 豊富なサイズ展開

| 型式 | 適応ネジサイズ | 主な用途 |
|----------|---------------------------|----------------------|
| HD-1824 | M18～24(P1.0/1.5) | FF車 フロントドライブシャフト |
| HD-1824S | M18～24(P1.0/1.25/1.5/2.0) | |
| HD-2034 | M20～34(P1.5) | 2t車 フロントスピンドル |
| HD-3352 | M33～48(P1.5) M45～52(P2.0) | 4t～大型車 フロントスピンドル |
| HD-4565 | M45～65(P1.5/2.0) | 2t車 リアハウジング |
| HD-6490 | M64～75(P2.0) M75～90(P2.0) | 4t～大型車 リアハウジング |
| HD-8404 | M84～104(P2.0) | 大型車～トレーラー リアハウジング |

! ※通常のダイスではありません。修正機ですので新たなネジ山を切ったり、大きな損傷等の場合完全に元通りのネジ山には戻せません。

ベアリンググリースチェンジャー

GR-936 series



ベアリングを抜かずに グリスをラクラク交換できます！

大型車、トレーラー適応
ホイールベアリングへのグリス注入ツール

- 新しいグリスで古いグリスを押し出します。
 - 押し出された古いグリスはビニール袋をはめて拭き取れば全く手を汚さずに作業が完了します。
- ※本工具の使用には別途グリスポンプ（ガン）が必要です。

| 適合車種表 (F= 前輪、FR= 前後輪、R= 後輪) | | |
|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| 型式 | ベアリング番号 | 主な適合車種 |
| GR-936-G50H | 30310/32310 | HINO 4t /F、 HINO 10t /FR |
| GR-936-G55H | TR111104/32211/R55-5 | FUSO 4t /F、 10t /FR、 UD 4t- 6t /F |
| GR-936-G60H | 32312/30212/32212 | FUSO 6t /F |
| GR-936-G63.5H | 29586 | HINO 4t/R(ボンチョ) |
| GR-936-G65H | TR131305/CR1364/CR1373/30313 | FUSO 10t /F、 HINO 10t /F、 UD 10t /F |
| GR-936-G70H | 32314/32214 | HINO WP /F |
| GR-936-G75H | 32215/6460/CR1555/CR1561 | FUSO 4t /R、 HINO 4t /R、 UD 4t /R |
| GR-936-G80H | 32216 | UD 大型低床 /R |
| GR-936-G85H | 32217 | HINO 6t /R、 UD 6t /R |
| GR-936-G90H | 32218 | FUSO 6t /R、 HINO 10t /R、 UD 10t /R |
| GR-936-G95H | TR191604 | FUSO 10t /R |
| GR-936-G100H | 32220 | UD KG/R、 他トレーラ台車 |
| GR-936-G105H | 32221 | トレーラ台車 |

ベアリンググリースチェンジャー 4爪式

GR-550K



スライドして
爪の拡がりを
調整可能



アーチ形状 4本爪

様々なベアリングで使える 汎用グリスチェンジャー

ホイールベアリングへのグリス注入ツール

- インナーベアリングを抜かず、(新しいグリスで古いグリスを押し出すことで) 作業が行えます。
- 2t～トレーラーまで、様々な車両で使えます。
- お手持ちのグリスガンに接続して使用して下さい。

※本体全長：275mm(ノズル含む)/ノズル全長：84mm
※本工具の使用には別途グリスポンプ（ガン）が必要です。
※本体パイプネジサイズ (1/8PT)



○補修部品 (消耗品)
GR-550-02
ノズル (4本1組/ネジ式)



●オプション
GR-550-10
オプションニップルジョイント (1/8PT)

- 専用爪が隙間に入ります (4本爪をローラーとローラーの間に端から入れていってください。)

ベアリンググリスチャージャー GR-170

2~4t車 大型



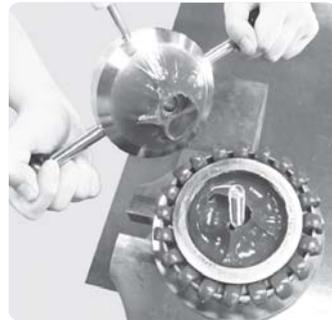
バイス等に挟んで使用できる 汎用グリスチャージャー

大型車、トレーラー適応
ホイールベアリングへのグリス注入受け台

- バイスに挟んで楽々作業!
- ベアリング単体の状態での作業に最適
- ネジ式で簡単・スピーディーなセッティング

※本工具の使用には別途グリスポンプ(ガン)が必要です。

※グリスポンプ(ガン)等を接続してご使用ください。



ワンタッチグリスカプラー GR-15series

2~4t車 大型



GR-15B

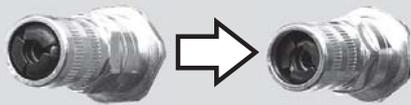


GR-15A



グリスニップルにワンタッチで 簡単・確実にセット!

- グリスニップルを確実にホールド、グリス充填中に抜けません!
- ワンタッチでニップルにセット
- 様々なアタッチメントに簡単接続!
- ホースのネジサイズに合わせてお選びください。
- 内部圧開放弁付き



GR-15A/B はレバーを握ると先端部が開きます。

| 型式 | 全長 | 接続ネジ径 | メッキ加工 |
|---------|-------|--------|----------|
| GR-15A | 123mm | 1/8PT | クロームメッキ |
| GR-15B | 123mm | 1/8NPT | クロメートメッキ |
| GR-15AL | 165mm | 1/8PT | クロームメッキ |
| GR-15BL | 165mm | 1/8NPT | クロメートメッキ |

GR-15BL



GR-15AL



GR-15AL/BL はレバーを起こすと先端部が開きます。



内部圧開放弁

グリスが詰まって圧力が上がったまま固着した時にこのノブを緩めて内部圧を開放します。

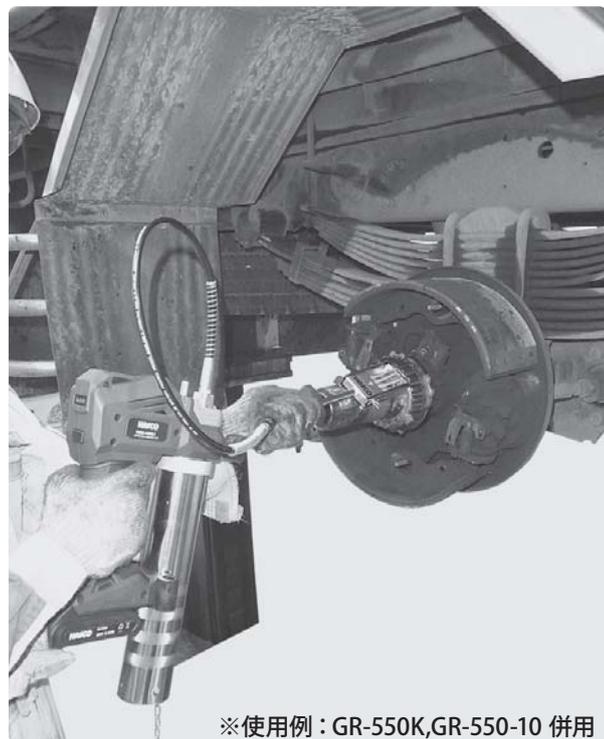
ホイール
大型車
トレーラー
ベアリング
グリス
チャージャー
ワンタッチ
グリス
カプラー
GR-15
シリーズ
内部圧
開放弁

コードレス電動グリスガン HGR-1400J



グリス最大吐出量約 150g/ 毎分！ ハイパワー・コードレスグリスガン！

- 毎分約 150g 吐出のハイパワー！3 番グリスもラクラク作業！
- 大型車の下回り等、暗い場所でも便利な LED ライト付き
- フル充電で 400g、
リチウムグリスカートリッジ 5～7 本使用可能
- バッテリー残量が一目でわかるインジケーター付き
- 20V リチウムイオンバッテリー× 2 本付属



※使用例：GR-550K,GR-550-10 併用

●セット内容



- コードレスグリスガン本体× 1
- 20V バッテリー× 2
- バッテリーチャージャー× 1
- カートリッジリチウムグリスNo. 3

●仕様

| 型式 | グリス供給 | グリス吐出量 | 最大作動圧 | ホース長さ | 寸法 | 重量 (バッテリー付・グリス無) | 使用可能グリス |
|-----------|----------------|------------|--------|-------|-------------------------------|---------------------|-------------|
| HGR-1400J | 400g カートリッジ | 約 150g/ 毎分 | 680bar | 1m | 400 × 205 × 110mm | 3.3kg | No.1 ～ No.3 |

ハンドグリスガン

GR-300H



No.3
グリス
OK!



エア抜きバルブ付き

ハイパワー! 手動式グリスガン

- 押出力 10,000psi のハイパワー!
- 蛇腹カートリッジ / 手詰めどちらも対応可能!
- 縦 / 横どちらの向きでも使用可能!
- 豊富なアタッチメントノズルで、様々なシチュエーションに対応可能 (オプション)

蛇腹カートリッジ (400g) ・手詰め共用タイプ



●仕様

| 寸法 (本体のみ) | 重量 (本体のみ) | 容量 | 吐出能力 | ノズル取付ネジ | 使用可能グリス |
|--------------|-----------|-------|-----------|---------|-------------|
| 350X70X120mm | 1.1kg | 400ml | 10,000psi | PT1/8 | No.1 ~ No.3 |

内容品 /GR-300H ハンドグリスガン本体 / ベントノズル

●作業に合わせたオプションノズル!



※ホースノズルにセットします

- ① ニードルノズル
- ② ホースノズル (全長 300mm)
- ③ ストレートノズル (全長 250mm)
- ④ ストレートノズル (全長 450mm)
- ⑤ グリスチェンジャー 4 爪式
- ⑥ 垂直式ホースノズル
- ⑦ 各種ロックングノズル

※上記部品はオプションです。
GR-300H には含まれません。

ホイールセッティングボルト WS-408 series



ロックボルトの位置決め ホイールのセンター出し 誰でも簡単・確実に作業できます！

欧州車、一部国産車に使用されているロックボルトタイプのホイール適応、ホイール脱着時の位置決めツール

- ロックボルトの位置決め、ホイールのセンター出しが誰でも簡単に合わせられます。
- クロームメッキ仕上げのスチール製で丈夫です。
- 重たいワイドホイールの装着も、1人でスピーディーに作業可能！



| 図番 | 型式 | ネジサイズ | 全長 |
|----|------------|---------------------|-------|
| ① | WS-408A-2 | M12 × P1.5 (2本セット) | 110mm |
| ② | WS-408B-2 | M14 × P1.5 (2本セット) | 110mm |
| ③ | WS-408C-2 | M12 × P1.25 (2本セット) | 110mm |
| ④ | WS-408D-2 | M12 × P1.75 (2本セット) | 110mm |
| ⑤ | WS-408E-2 | M14 × P1.25 (2本セット) | 110mm |
| ⑥ | WS-408B-2L | M14 × P1.5 (2本セット) | 200mm |
| ⑦ | WS-408E-2L | M14 × P1.25 (2本セット) | 200mm |



ツールは対向に
(5穴の場合は写真の様に)
2本セットします。
ロックボルトを、全て外す前に
セットしておけば、ホイールの
脱落防止にもなります！

ホイールセッティングガイド WS-408S



ホイールボルトのセンターリングが 簡単かつ正確に行えます！

大型車の10穴/8穴ISOホイール適応
(M22XP1.5、ホイールボルト穴径φ26専用)
ホイール脱着時の位置決めツール

- 脱着時にネジ山を傷めず、安全な作業が可能です！
- フロントは差し込むだけのシンプルタイプなので左右ネジ関係なく使用できます。



| 型式 | セット内容 |
|-------------|---------------------------|
| WS-408S | フロント用 2本・リア右ネジ用 2本の計 4本入り |
| WS-408S-22R | リア右ネジ用 2本入り |
| WS-408S-22F | フロント用 2本入り |

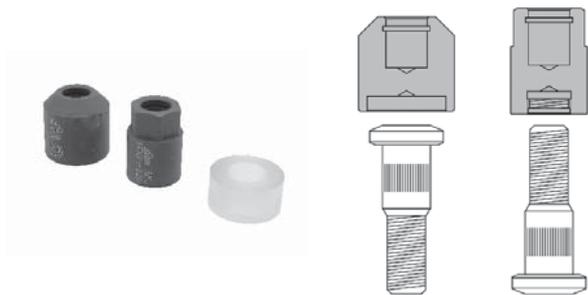
- オプション
WS-408S-22L
リア左ネジ用 2本入り



ハブボルト交換機 (大型 / ISO 用)



HBGA-22

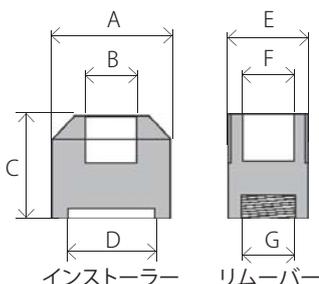


効率大幅アップ! トラックの ISO ハブボルトを エアハンマーでラクラク圧入・抜取工具

- エアハンマーでハブボルトの圧入・抜き取り作業が簡単に行えます!
- ハブボルト専用設計で、簡単・スピーディーな作業を約束します!
- 抜き取り終了後、エアハンマーが暴れないウレタンブッシュ付き。
- リムーバーアタッチメントには、ハブボルトがハブから抜けた際、暴れたり飛んでいくのを防ぐ為、ネジが切っております。



※エアハンマーに関しては推奨品がございます。
(HAP-5408) お問い合わせください。



●寸法・内容品

| A | B | C | D |
|----|------|------------|----|
| 50 | 21.5 | 50 | 41 |
| E | F | G | |
| 33 | 21.5 | M22 × P1.5 | |

ハブボルトインストーラー
ハブボルトリムーバー
ハブボルト用ウレタンブッシュ

※寸法は全て mm 表記です



※本工具は圧入タイプにのみ使用できます。
※エアハンマーは別途ご用意ください。
※リムーバーのネジは必ず奥まで(回らなくなるまで)回してから使用してください。
※ウレタンブッシュは消耗品です。ヘタリが出てきたら新しい物に交換してください。

ハブボルトインサーター

HH-403T



ボルトの頭部ではなく、ツバ部を叩けます!

大型車適応
ハブボルト打ち込みツール

○ M20 および M24 の JIS 規格ホイール用ハブボルト専用

| 全長 | 太さ | カバー外径 |
|-------|------|-------|
| 200mm | φ 38 | φ 80 |

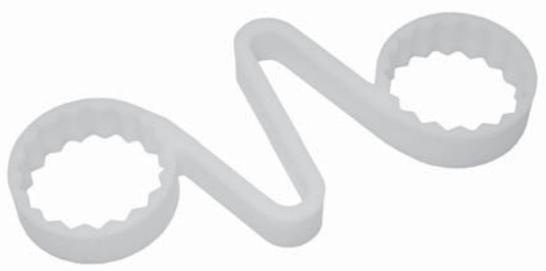


- オプション
HH-403T-03
インサーター ISO ハブボルト用



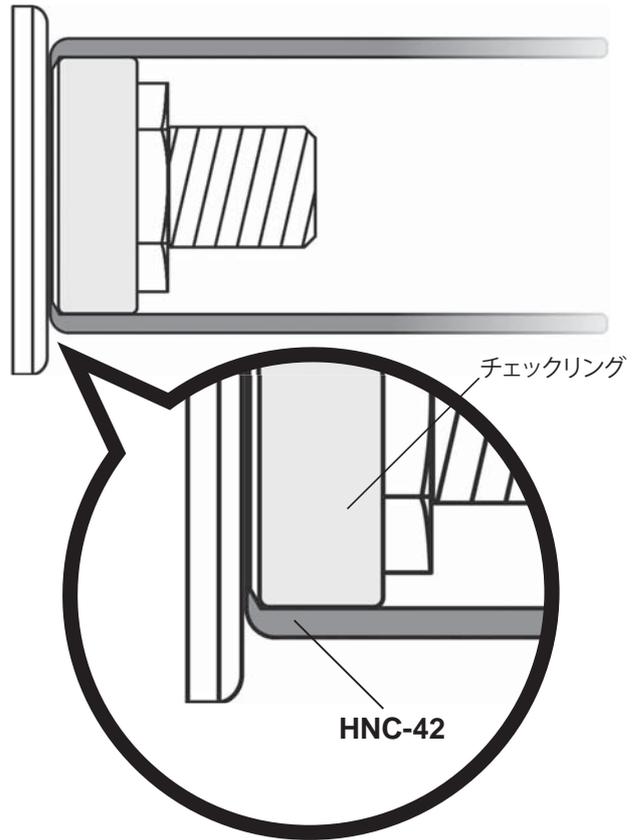
ホイールカラー外し【4t- 大型】

HNC-42



近年装着されているチェックリング(インジケーター)を簡単に抜き取れます!!

- 専用設計の薄爪がチェックリングの奥に確実に入り込みます!
- チェックリングに傷を付けず抜き取ることが可能



ホイールロックオフ

LW-1725



花型ロックナット



通常のレンチが使用できないボルト&ナットがインパクトレンチでゆるめられます!

花形ロックナット(右ネジ)、ドレンボルト等適応
通常レンチが使用できないボルト&ナットゆるめツール

○セット内容: 全サイズ 1/2"DR、全長 55mm

- 万能逆ネジソケットレンチ 7 サイズセット
- キーを紛失した花形ロックナット、六角のなめたドレンボルトなどに使用できます!

| 品番 | No.01 | No.02 | No.03 | No.04 | No.05 | No.06 | No.07 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 適応 MAX (mm) | 17.5 | 19.0 | 20.5 | 21.5 | 22.5 | 24.0 | 25.5 |
| 外径 | φ 23 | φ 25 | φ 27 | φ 28 | φ 29 | φ 30 | φ 31 |

※ 16mm 以下のサイズは P.147 掲載の LW-1016 等をご使用ください。

トルクレンチシリーズ



HK/HB/HKG-4253A/K200KB series

様々な用途で使えるトルクレンチシリーズ



HK980-1/HK700-3/4

- 正・逆ネジ兼用プリセット型
 - 右ネジ・左ネジどちらにも対応可能
 - ドライブ角 1 インチと 19mm/sq の 2 モデル
- ※精度± 4%



| 型式 | 全長 | トルク範囲 | ドライブ角 |
|-----------|--------|-----------|------------|
| HK980-1 | 1250mm | 140-980Nm | 1"Dr(25.4) |
| HK700-3/4 | 1080mm | 140-770Nm | 19mmDr |



HB series

- トルクを設定するプリセット型
 - 切替式で右ネジ・左ネジどちらにも対応可能
- ※精度± 4%



| 型式 | 全長 | トルク範囲 | ドライブ角 |
|--------|-------|----------|--------------|
| HB-80 | 410mm | 20-110Nm | 1/2"(12.7sq) |
| HB-150 | 505mm | 40-210Nm | |
| HB-250 | 625mm | 70-350Nm | |



HKG-4253A

- トルクを設定するプリセット型
 - アルミホイール対応薄型ディープソケット付
- サイズ：17mm/19mm/21mm/
※精度± 4%



| 型式 | 全長 | トルク範囲 | ドライブ角 |
|-----------|-------|----------|--------------|
| HKG-4253A | 450mm | 28-210Nm | 1/2"(12.7sq) |



K200KB series

- トルク固定式なので、使いたい時にすぐ使えます。
 - 面倒なトルクの設定いらずでスピーディーな作業！
- ※右ネジ締め付け専用です。
※精度± 4%



| 型式 | 全長 | 適応 | ドライブ角 |
|-----------|-------|--------------------|--------------|
| K200KB90 | 435mm | 90Nm 専用 / 軽自動車など | 1/2"(12.7sq) |
| K200KB100 | | 100Nm 専用 / 国産乗用車など | |
| K200KB110 | | 110Nm 専用 / 国産乗用車など | |
| K200KB120 | | 120Nm 専用 / 欧州車など | |

ホールク
 株式会社
 〒100-0001 東京都千代田区千代1-1-1
 TEL: 03-5561-1111
 FAX: 03-5561-1112
 E-MAIL: info@holco.co.jp
 営業部
 総務部
 生産部
 技術部
 品質管理部
 物流部
 海外営業部
 環境管理部
 安全衛生部
 労働組合

3t ワゴンジャッキ HS-3TK



**ナイロンホイール採用、静かで軽い取り回し！
乗用車のリフトアップに！**

- 乗用車のリフトアップに最適！
- ダブルピストンで楽々上がります。

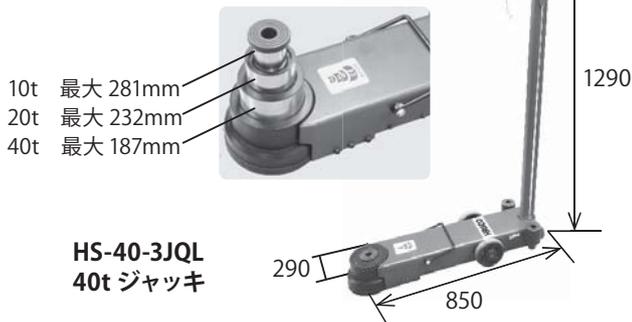
ハンドルでもペダルでも！楽々リフトアップ



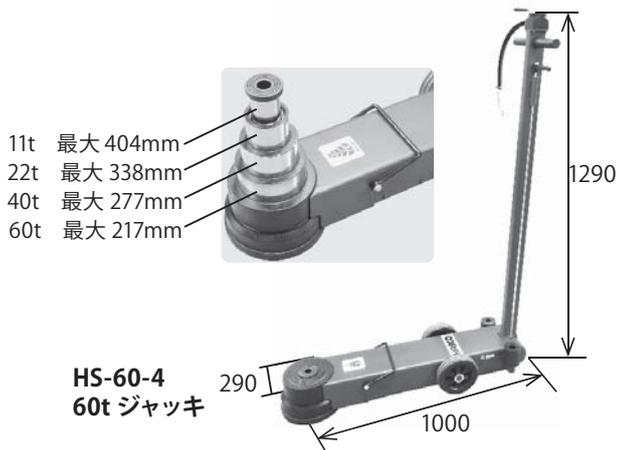
| 型式 | 前輪側幅 | 後輪側幅 | 重量 | 最低高 | 最高高さ |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| HS-3TK | 300mm | 375mm | 42.5kg | 100mm | 505mm |



空圧式 低床油圧ジャッキ HS series



**HS-40-3JQL
40t ジャッキ**



**HS-60-4
60t ジャッキ**

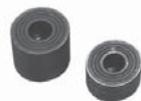
パワフルな低床ジャッキ！

エア駆動低床ジャッキ

- パワフルな低床タイプのエアジャッキ、トラックも上がります。
- 40tタイプと60tタイプがラインナップ

※リフトアップ後は必ずウマを掛けてください。

| 型式 | 能力 | 最低高 | タイヤ幅 | 重量 | 作動空圧 |
|------------|-----|-------|-------|------|--------|
| HS-40-3JQL | 30t | 130mm | 290mm | 44Kg | 0.8 ~ |
| HS-60-4 | 60t | 160mm | 290mm | 66Kg | 1.0MPa |



○付属品：延長当て金 [長・短] 各1ヶ

オプション

- HSP-30-2SD 当て金 (サドル用)



