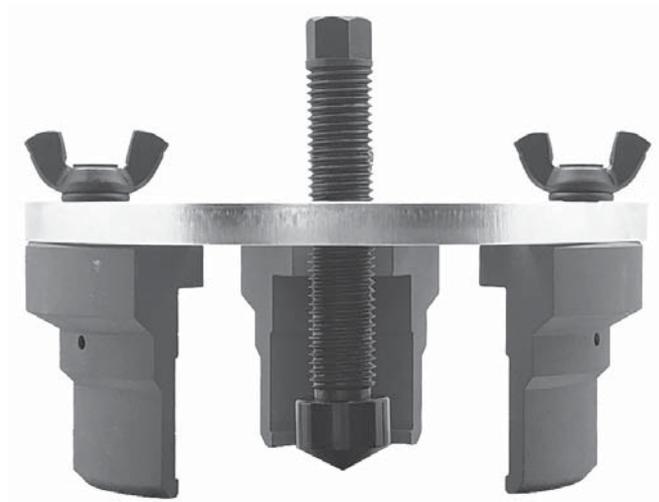


エンジン

E N G I N E



HASCO
2304

オイルフィルターレンチ MD-110 series



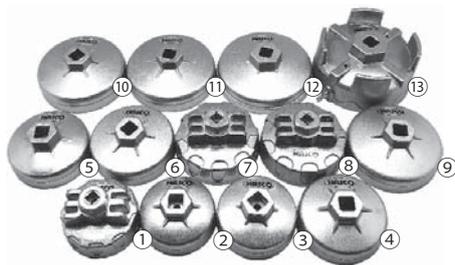
小型から大型まで! スタンダードなカップレンチ

カップ式フィルターレンチ

- 細かく豊富なサイズ展開
- アルミダイキャスト製、軽量タイプ



MD-110-P
カップ式オイルフィルターレンチPセット(13ケセット)



図番	型式	形状	差込角 / 六角	サイズ
①	MD-110-63	14角	9.5sq/24mm	63mm
②	MD-110-64	14角	12.7sq/27mm	64mm
③	MD-110-67	14角	12.7sq/27mm	67mm
④	MD-110-73	14角	12.7sq/27mm	72.5mm
⑤	MD-110-74	14角	12.7sq/27mm	74mm
⑥	MD-110-75	15角	12.7sq/27mm	75mm
⑦	MD-110-79	15角	9.5sq/24mm	79mm
⑧	MD-110-79.5	15角	9.5sq/24mm	79.5mm
⑨	MD-110-89	15角	12.7sq/27mm	89mm
⑩	MD-110-92	15角	12.7sq/27mm	92mm
⑪	MD-110-95	15角	12.7sq/27mm	95mm
⑫	MD-110-99	15角	12.7sq/32mm	99mm
⑬	MD-110-100.5	15角	12.7sq/36mm	100.5mm

- 乗用車のろ紙交換タイプの車種には MD-800TOF、MD-980TOF をご使用下さい。
- 日産 NV350 キャラバン等は、MD-980NKG をご使用下さい。



No.	差込角 / 六角	サイズ
MD-800TOF	12.7sq/27mm	レクサス他 (ろ紙交換タイプ)
MD-980TOF	9.5sq/24mm	トヨタノア他 (ろ紙交換タイプ)
MD-980NKG	9.5sq/27mm	日産キャラバン E26 他 (カートリッジタイプ)

MD-110-L
カップ式オイルフィルターレンチLセット(ケセット)



図番	型式	形状	差込角 / 六角	サイズ
①	MD-110-101	15角	12.7sq/32mm	101mm
②	MD-110-106	16角	12.7sq/36mm	106mm
③	MD-110-107	15角	12.7sq/27mm	107mm
④	MD-110-108	16角	12.7sq/36mm	108mm
⑤	MD-110-110	17角	12.7sq/36mm	110mm
⑥	MD-110-118	16角	12.7sq/36mm	118mm

- 一部モデルでは、蝶ネジを使用してオイルフィルターの固定・取り外しができます。



チェーンレンチダブル HAP-6775A



チェーン方式により 幅広い大きさのオイルフィルター外しに活躍！

チェーン式フィルターレンチ

- 巻きつけて引っ張るだけでセット完了
- 締め作業・緩め作業共に使えます。
- 幅広い対応サイズ。乗用車からトラックまで！

型式	チェーン 全長	チェーン 厚み	ハンドル サイズ	適用フィルターサイズ
HAP-6775A	520mm	22mm	250mm	φ 60 ~ 160

オイルフィルタープライヤー K800CB



フィルターにガッチリ噛みつく バイスプライヤータイプ！

バイスプライヤータイプのオイルフィルターレンチ

- ロック機構付き、フィルターをしっかりと保持します
- 任意の大きさに微調整が可能

型式	適用フィルターサイズ
K800CB	φ 53 ~ φ 118

ドレンキャッチャー

DC-12

意匠登録済



手を汚さず、熱いオイルに触れず ドレンボルトを受け止める！

オイル交換時のドレンプラグ受け止めツール

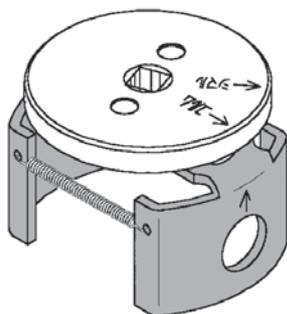
- ソケット差込角 12.7sq
 - 耐熱性、耐油性に優れた PP 樹脂製
- ※ソケットレンチは別途ご用意ください。

軽～乗用車 2～4t車 大型 汎用
 軽～乗用車 2～4t車 大型
 軽～乗用車 汎用

オイルフィルターレンチ MD-950A/B



MD-950A

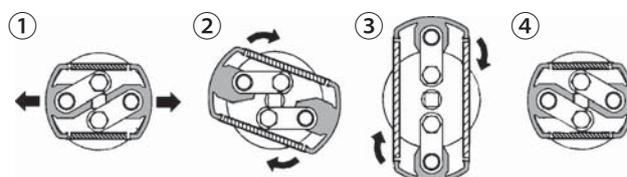


爪のセット位置を逆転するだけでゆるめ、締め付け、どちらの回転方向でもしっかりと掴みます！

オイルフィルター交換ツール

- 増し締めも出来る切り替え機能付き、調整タイプのオイルフィルターレンチです。片手で簡単にセットできます。
- 狭い場所でも OK のスリムタイプです！

型式	差込角	適合サイズ頭部2面幅
MD-950A	9.5sq	φ 60 ~ 90
MD-950B	12.7sq	φ 90 ~ 120



作業方向（ゆるめ、締め付け）に応じて上図のように両側の爪を開きながら本体上を回転させて爪位置を変更します。本体上部の刻印「ユルム」「シマル」と爪側面部の矢印が合っていることを確認してください。

オイルフィルターレンチ（非常用） MD-505 series

意匠登録願



逆ネジスクリュータイプの刃が強固に喰いつく！頑固な固着も剥がして取り外しができます！

オイルフィルター取り外しツール

○ 差込角：9.5sq または 19mm 六角、12.7sq

型式	適合サイズ頭部二面幅	主な適合車種（Dはディーゼル）	差込角
P65	63-64mm	トヨタ全般、日産全般、マツダ全般、ホンダ全般、スズキ全般、スバル一部	9.5sq 19mm 六角
P68	67mm	三菱全般、マツダ全般、ダイハツ全般、スバル軽	
P75	73-74mm	トヨタ旧	
P80	79-80mm	日産旧、三菱旧、ホンダ旧、スバル全般	
P94	92-93mm	日産D、マツダ一部	
P96	95mm	トヨタD	
P102	99-101mm	トヨタD、三菱D、マツダD	12.7sq
P109H	107-108mm	キャンター、デュトロ、UD（大型）、VOLVO	
P120	118mm	エルフ、フォワード、アトラス、レンジャー	

※全車種には対応していません。必ず実車の部品サイズをご確認ください。特注サイズはお問い合わせください。

オイルフィルターレンチ (バンドタイプ)

K-105125FW/K-120140FW/K-107



K-105125FW



K-120140FW



K-107



待望の、丸いオイルフィルター対応 フィルターレンチ!

バンド式フィルターレンチ

- 頭部に角の無い、丸いフィルターにも使用可能。
- 締め作業・緩め作業共に使えます。
- UD・VOLVO には K-107(φ107用) をご使用下さい。
- 痛みやすい駆動部には 17mm の六角材を溶接しています。
大きめの幅のバンドと合わせて、頑丈な作りになっています。

型式	バンド幅	六角部	適応サイズ
K-105125FW	76mm	17mm	φ105 ~ 125
K-120140FW	76mm	17mm	φ120 ~ 140
K-107	76mm	17mm	φ107(UD・VOLVO 用)

ベルト式フィルターレンチ

MD-200



オイルフィルター
(カートリッジ式)



エアードライヤーフィルター
(カートリッジ式)

φ180まで使用可能! がっちり掴めるベルト式フィルターレンチ

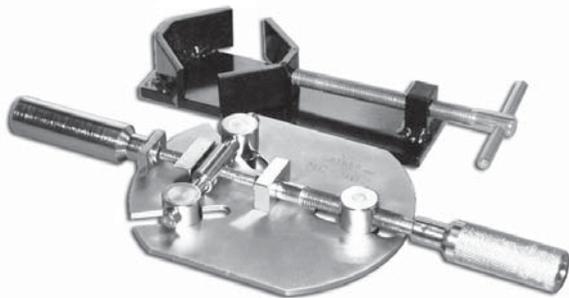
ベルト式フィルターレンチ

- オイルフィルターは勿論、
燃料フィルターやエアードライヤーフィルターにも。
- 重機等のサイズの大きいフィルターにも使用可能。
- コンパクトな為、隙間の少ない所でも使用できます。
- カップレンチ等で頭が舐めてしまったフィルターにも有効!
- ベルトは補修部品で交換可能です。

型式	ベルト全長	ベルト幅	差込角	適用サイズ
MD-200	630mm	80mm	12.7sq	~φ180

オイルフィルターセパレーター

MC-502



オイルフィルターを簡単に切断! 産業廃棄物としての処理費用が削減できます。

オイルフィルター切断ツール

- 産業廃棄物としての処理費用が削減できます!
- 取り付け面を上向きに作業できるので
廃油が垂れることなくクリーンな作業が可能です。

※カッター部の刃は消耗品です。
切れが悪くなったら補修部品をお求めください。

※内部構造はオイルフィルターメーカーによって異なり、
一部産業廃棄物としての処理が必要なパーツが残るものもあります。

型式	適応
MC-502	軽自動車 ~ 2t 車 (オイルフィルター外径: φ58 ~ 130)

クランクシールリプレッサー

CP-98CF

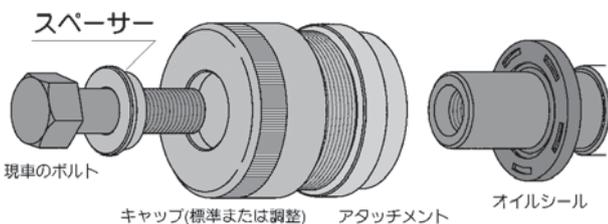


**軸付きオイルシール交換が、ケースを分解せず
スペースの狭いエンジンルーム内でも可能です！**

軽自動車～普通乗用車適応

※その他外径φ 28 ～ 68 程度の各種ケース入り軸付きオイルシール
オイルシール抜き取り、装着ツール

- クランクおよびカムシールの他、サイレントシャフトやオイルポンプの小径オイルシールにも対応します！
- アルマイトカラー処理のアルミ製アタッチメントは誤って相手側ケースを傷めることを防止します。
- 装着は現車のボルトを使用するネジ込み式。更にセンター出しスペーサーにより、簡単で確実な作業が可能です。



型式	適応外径
CP-98CF	φ 28 ～ 68 程度の各種ケース入り軸付きオイルシール



●オプション

CP-98C-HS
シール抜きフックセット



クランクシール抜きプラーセット

CP-98C-PS

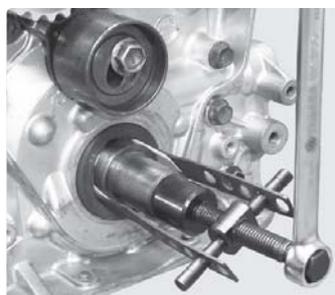


2本の爪でシールを確実に引き抜きます！

軽自動車～普通乗用車適応

クランクシール、カムシールなどの
各種ケース 付き軸付きオイルシール抜き取りツール

- CP-98CF に入っている爪がバージョンアップしたモデルです。
- 今まで通りの使い方は勿論、プラーの様に引き抜くことが可能！



型式	内容
CP-98C-PS	ハンガー、テフロンシート 10 枚、専用爪 4 枚

カムプリーレンチ

CP-510



固定ピンがネジ式なので工具本体をプーリーに密着させて使用ができ最適な状態での作業が可能です！

20mm～約200mm 適応
プーリーの保持ツール

- 固定ピン (ツバ付き) : φ 16、12、7.5 各2本
- 固定ピン (ストレート) : φ 6.8 2本
- 全長 : 550mm 本体部厚み : 9mm



型式	全長	本体部厚み	適応プーリー
CP-510	550mm	9mm	20mm～200mm

Vバンドレバー

CP-93B

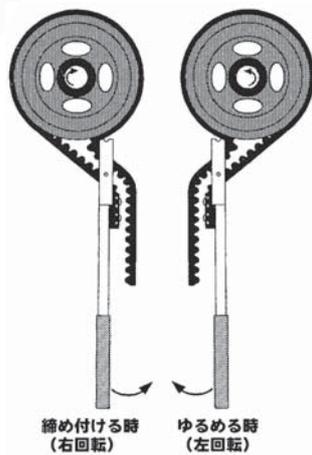


各種プーリーの供回りを防止します。

プーリー保持ツール

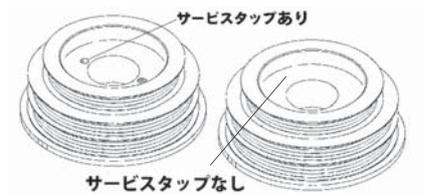
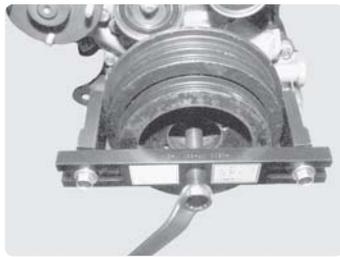
- 定番のVバンドタイプ
- 締め付け作業、緩め作業の両方に対応します。

※Vベルト部は消耗品です。ヒビ割れや亀裂などが発生した場合は補修部品と交換してください。(部品番号 : CP-93B-03)



型式	ベルト長	適合プーリー外径
CP-93B	約 800mm	～約φ 200

クランクプーリープラー CP-931FS



**従来のプラーでは使用できない
サービススタップなしプーリーも
スムーズに抜き取りできます！**

クランクプーリー抜き取りツール

●ラジエーターの取り外し不要なコンパクトプラー！

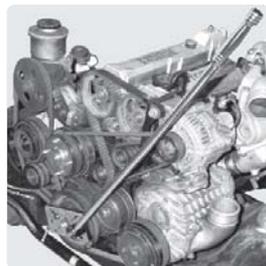
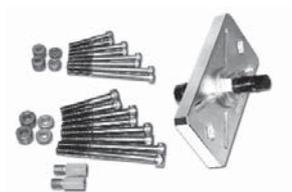
○適応外径：φ 132 ~ 215
適応最大幅：68mm (延長爪使用時：90mm)

○CP-931-10 ネジ穴使用ハンガー適応：40 ~ 120mm

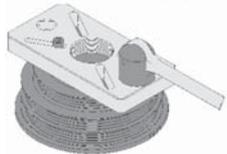
※ランクル、パジェロなど大排気量ディーゼルは
プーリー外径が適応サイズを超えますので、
ネジ穴 (サービススタップ) 使用ハンガーで作業してください。

型式	適応外径	適応最大幅
CP-931FS	φ 132 ~ 215	68mm/90mm (延長爪使用時)

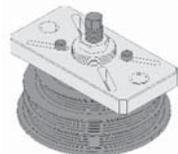
クランクプーリーホールドプレート CP-93DX-S



プーリー保持時



プーリー抜き取り時



**クランクプーリーの固定と抜き取りが
ワンセッティングでできます！**

クランクプーリー固定、抜き取りツール

○適応ピッチ：54mm ~ 120mm

○ボルトセット
M6/M8 ボルト各 4 サイズペア、
M6/M8 用カラー各 2 サイズペア、
M10 切替ジョイント 1 ペア入り

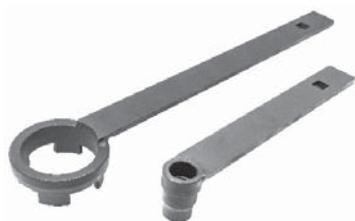
●16mm の厚肉強力プレートで確実です！

●四角部差込角：12.7sq

クランクプーリーホールドレンチ (スズキ R06A 用)



CP-93SC



エネチャージ搭載のスズキ軽自動車のクランクプーリーボルト作業時の必需品!

- スズキ (エンジン型式: R06A) のクランクプーリーボルト交換専用レンチ!
- 狭い隙間に入る専用設計
- プーリーホールドレンチとボルト用レンチのセットです。



型式	主な適用	備考
CP-93SC	エネチャージ搭載スズキ車 (エンジン型式: R06A、ベルト1本タイプ)	プーリーホールドレンチとボルト用レンチのセット

クランクプーリーホールドレンチ



CP-93HS



HONDA ライフ等のクランクプーリーに!

50mm/ 六角 (hex) 専用プーリー保持ツール

- ライフ等の狭いスペースでもしっかり固定!

※ソケット、エクステンションバー、レンチは別途ご用意ください。
 ※丸ピンタイプには使用できません。
 ※NSX は 45mm/ 六角 (hex) のため使用出来ません。



型式	全長	ソケット差込部
CP-93HS	583mm	φ 35

オプション

- CP-93HS-17M,19M / 17mm,19mm
 ホンダ用ショートソケット
 全長: 32mm 差込: 19mm



クランクプーリーホールドレンチ



CP-93MS



ガッチリ固定できる専用設計! 正確な締め付けトルクが出せます

三菱、日産軽自動車全般
 3G83 エンジン車 (H11 年頃以降対象) 適応
 クランクプーリーの保持ツール

- ピンタイプよりもガッチリ固定することができます!

○ヘッド部外径: φ 70 / φ 80 (両口)



カムプリーホールドレンチ CP-93EJ



可変バルブタイミング (AVCS) 仕様の カムプリーに最適!

スバル EJ20 型エンジン専用
樹脂製カムプリーの保持ツール

- 60mm6角および12角タイプと、
可変バルブタイミング (AVCS) 仕様エンジンの
スプラインタイプに適合します。



型式	適合エンジン型式
CP-93EJ	スバル EJ20

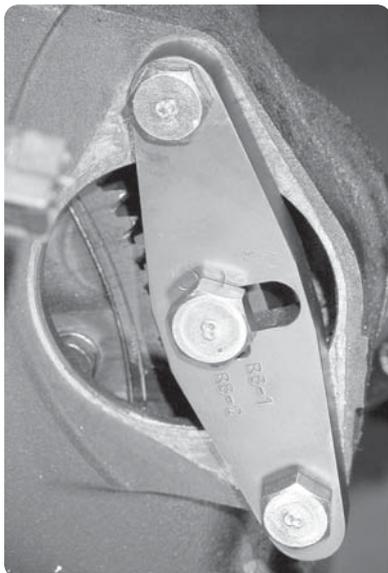
フライホイールロックツール CP-98JR



タイミングベルト交換の際、クランクを完全固定。 クランクプリーボルトが確実に回せます!

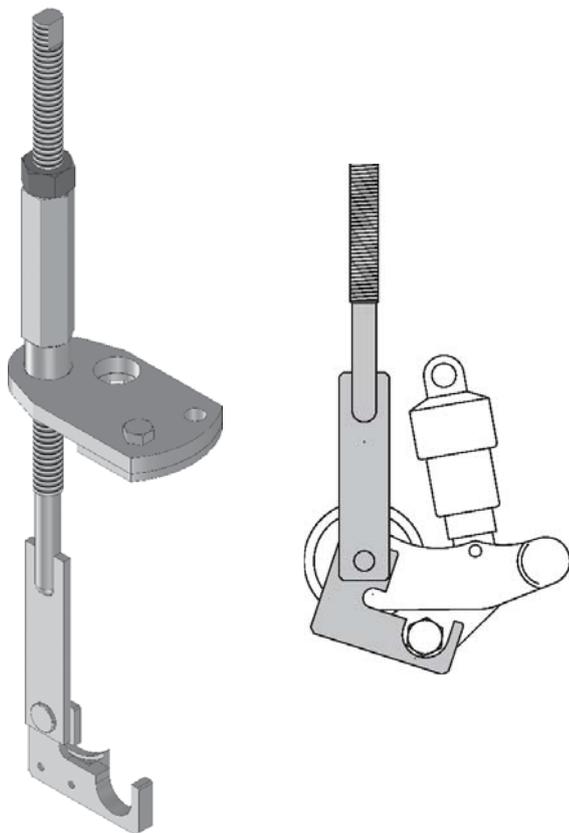
タイミングベルト交換の際のクランクプリーの保持ツール

- スターターモーターを取り外した後に取り付けて、
フライホイールのギア部へ噛み合わせてロックすることが
できます。



型式	適合エンジン型式
CP-98JR	1JZ、2JZ、1G(トヨタ) および RB(日産) 専用

スズキ用テンショナーレンチ CP-515S

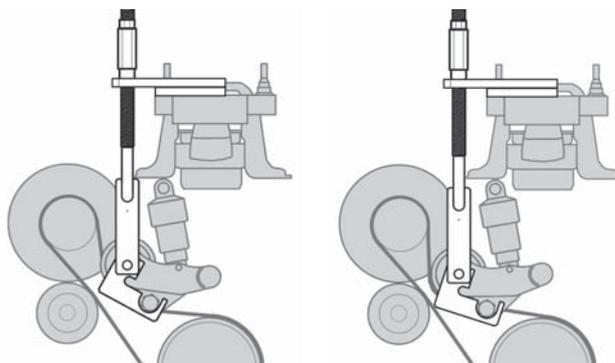


S エネチャージのドライブベルト、 オートテンショナー等交換作業時の必需品!

スズキ軽自動車 S- エネチャージ専用
ISG ドライブベルト交換ツール

- 全長：約 427mm
- ※インパクトレンチ使用厳禁

※ S エネチャージのオートテンショナーは
急な圧縮や開放を行うと破損する恐れがあります。
作業はゆっくり行ってください。



ベルトストッパー CP-515S-SB

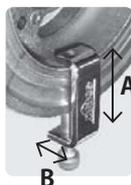


ストレッチベルトを簡単取付け!

ストレッチベルト交換ツール

- 本工具でプーリーとベルトを共締めし、
プーリーを回すとベルトが入っていきます。
- ボルト先端部は、ベルトを傷つけづらい R 加工済み

※本工具は並列ベルトには仕様できません。



※本工具は汎用品です。
対応プーリーは以下の寸法に限られます。

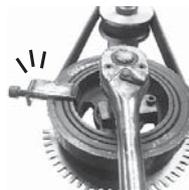
寸法 A	10mm ~ 38mm まで
寸法 B	10mm 以上必要



工具とベルトを
共締めしてセット



レンチを回すと
プーリーに沿って
ベルトが入っていきます。



ベルトが入りました!

クランクシールリプレッサー / インサーター

CP-504 series



いすゞ



ふそう



日野



UD



CP-504AK

専用工具なしでは作業困難なクランクシャフトの面シールを簡単・正確に交換できます！

トラック用クランクシールの脱着 / 装着ツール

- 取り付け寸法がシビアなスリンガー、シールを簡単圧入！
 - 専用設計で確実な作業を約束します。
 - 豊富なラインナップ！
- ※乗用車用のクランクシールインサーターは CP-98CF をご使用下さい。



CP-504E

CP-504HF



スリンガーの装着中



オイルシールの装着中

型式	メーカー	F/R	車種等	適合エンジン型式	装着 / 脱着	純正シール品番等
CP-504AK	いすゞ	F/R	2t 車	4HF1/4HG1 4HK1/4HL1	装着 / 脱着	8-97329780-0 (F) 8-97602379-0 (R)
CP-504B		F/R	4t 車	6HK1/6HH1/6HE1	装着	8-98334482-0(F)/8-98334339-0(R)
CP-504C		F/R	大型車	6UZ1	装着	109625-5403(F)/109625-5412(R)
CP-504D		F/R	大型車	6WF1/6WG1	装着	897617-3080(F)/897617-3090(R)
CP-504I		R	2t 車	4JJ1/4JG2	装着	897071-5611
CP-504IF		F	2t 車	4JJ1	装着	898158-1100(F) ※ボルト 6 本タイプ
CP-504JZR		R	2t 車	4JZ1	装着	8-97071561-0
CP-504JZF		F	2t 車	4JZ1	装着	8-98158110-0
CP-504IF1		F	2t 車	特注品 4JJ1	装着	8-97382606-0 ※ボルト 1 本タイプ
CP-504G2		F	2t 車	特注品 4JG2	装着	8-97071560-1
CP-504E		日野	R	大型	E13	装着
CP-504EF	F		大型	E13	装着	SZ311-96004
CP-504HA	R		大型 /4t	A09C/A05C	装着	SZ311-01041
CP-504HF	F		大型 /4t	A09C/A05C	装着	SZ31179002
CP-504J	R		中型	J08/J07/J05	装着	SZ311-01045
CP-504JF	F		中型	J08/J07/J05	装着	SZ311-79002
CP-504K	R		大型	K13/P11C	装着	SZ311-01041
CP-504KF	F		大型	K13	装着	SZ311-96004
CP-504PF	F		大型	P11C	装着	SZ311-96004
CP-504HT	F/R		2t 車	N04C	装着	SZ313-58001(F)/SZ313-58002(F)/ SZ311-00004(R)
CP-504FC	ふそう	F/R	2t 車	4P10	装着	MK667208(F)/MK667209(R)
CP-504GE	UD	R	大型	GE13	装着	12270-97009
CP-504AK-F	いすゞ	F	2t 車	4HF1/4HG1	装着	8-97329780-0 (F)
CP-504AK-R		R	2t 車	4HK1/4HL1	装着	8-97602379-0 (R)

チューブノズルツール IG-503 series



IG-503 series
いすゞ用

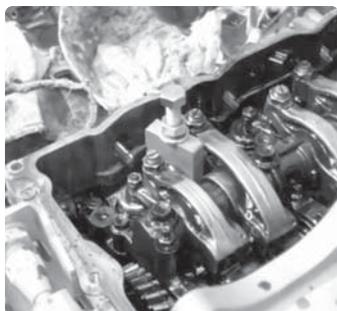


IG-503 series
日野用



IG-503 series
ふそう用

IG-503HK-B

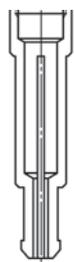


ノズルチューブの抜き取りと装着カシメが エンジンヘッドを降ろさずに車上でも可能です！

ディーゼルエンジン適応 ノズルチューブ交換ツール

- ヘッドを降ろさず、ノズルチューブの抜き取り/カシメ作業が行えます。
- 抜き取りの方法はチャック式とタップ式の2種類。(どちらのタイプもカシメる部品・行程は一緒です。)
- 豊富なラインナップ！

○ IG-503HK-Bのみロッカーアームを外さずに作業可能！！



チャックで
ノズルスリーブを
つかまえて
抜き取ります

●チャック式

型式	適応メーカー	適応エンジン型式	ノズルチューブ純正品番
IG-503MS	ふそう	6DA、8M2	ME1200079
IG-503DM	ふそう	6M7	ME180707、ME355764
IG-503I	いすゞ	6D2、8DC	31201-68209、ME030855、31201-64600
IG-503HK-B	いすゞ	4HJ、4HL、6HL、6HK	8-97602-301-1、8-97606-661-0、8-98018462-0
		4HK1	8-98064259-0



タップを
ノズルスリーブに
食い込ませて
抜き取ります

●タップ式

型式	適応メーカー	適応エンジン型式	ノズルチューブ純正品番
IG-503J	ふそう	6M7	ME180707、ME355764
IG-503K	ふそう	6D4、8M2	ME120079
IG-503L	ふそう	6M60	ME302359
IG-503E	いすゞ	4HJ、4HL、6HL、6HK	8-97606661-0、8-97602301-1、8-98018462-0
IG-503N	日野	J07、J08	S1117-61190
IG-503NE	日野	N04C	S1117-61200
IG-503O	日野	E13	S1117-61180

インジェクタープーラー IG-516



ヤグラを立ててネジの力で引き上げる！

ふそうキャンター 4P10 適応
インジェクター抜き取り工具

- 使用方法は二通り
 - ・インジェクターネジ部が破損していない(ネジ山あり)
→ネジによる巻き上げ
 - ・インジェクターネジ部が破損している(ネジ山なし)
→チャックスリーブで巻き上げ

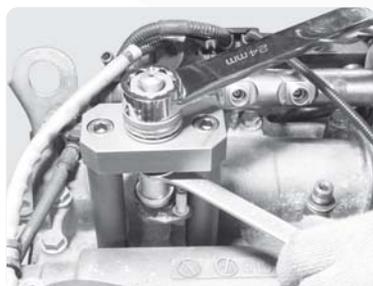
- 最後まで抜き取れない場合、別売りのスライドハンマーで引き抜きます。

※当社推奨型式：SH-36

オプション

- IG-516-HI
ハイドロユニット ASSY
ハイパワー油圧式

※別途油圧ポンプが必要です。



ネジ山修正タップ

HT-1014 series



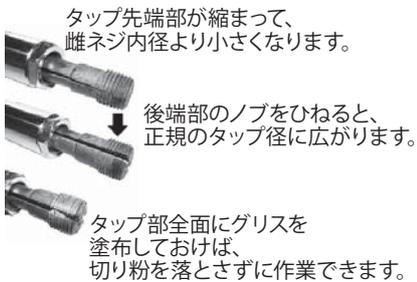
HT-1014F



HT-1014P



HT-1014D



タップ部が小径化し、雌ネジの奥から手前側に修正できます！

M10 ~ 14 のアルミ、軟鉄部の雌ネジ適応
ネジ山修正ツール

- **HT-1014P** スパークプラグ用 2 サイズセット、本体ロング (M12XP1.25/M14XP1.25 用)
※スペースがない場合は別途ショート本体セットをお求めください。
- **HT-1014F** 汎用 9 サイズ、本体ロングおよびショートセット (M10XP1.0/P1.25/P1.5、M12XP1.25/P1.5/P1.75、M14XP1.25/P1.5/P2.0)
- **HT-1014D** ドレンプラグ用 2 サイズセット、ショート本体 (M12XP1.25/M14XP1.5 用)
※スバル車、一部ディーゼル車、他一部車種には不適合

※本ツールは簡易修正機であり、通常のタップのように新たなネジ山を切ったり、損傷の酷いネジ山の修正はできません。

※鋼鉄や焼きの入ったスチール、ステンレスなど硬度の高い部分には使用できません。

※タップアタッチメントは消耗品です。切れが悪くなりましたら、補修部品をお求めください。

119
 118
 117
 116
 115
 114
 113
 112
 111
 110
 109
 108
 107
 106
 105
 104
 103
 102
 101
 100
 99
 98
 97
 96
 95
 94
 93
 92
 91
 90
 89
 88
 87
 86
 85
 84
 83
 82
 81
 80
 79
 78
 77
 76
 75
 74
 73
 72
 71
 70
 69
 68
 67
 66
 65
 64
 63
 62
 61
 60
 59
 58
 57
 56
 55
 54
 53
 52
 51
 50
 49
 48
 47
 46
 45
 44
 43
 42
 41
 40
 39
 38
 37
 36
 35
 34
 33
 32
 31
 30
 29
 28
 27
 26
 25
 24
 23
 22
 21
 20
 19
 18
 17
 16
 15
 14
 13
 12
 11
 10
 9
 8
 7
 6
 5
 4
 3
 2
 1

燃料フィルターレンチシリーズ

MD series



MD-508series MD-513series

専用設計で確実に相手を保持します！

<p>1.MD-513I</p>	<p>2.MD-513J</p>	<p>3.MD-513E</p>	<p>4.MD-513C</p>
<p>5.MD-508F</p>	<p>6.MD-508U</p>	<p>7.MD-513U</p>	<p>8.MD-513Q</p>
<p>9.MD-513F</p>	<p>10.MD-513H</p>	<p>11.MD-513D</p>	<p>12.MD-513H2</p>
<p>13.MD-513H5</p>	<p>14.MD-513I3</p>	<p>15.MD-513I4</p>	<p>16.MD-513H3</p>
<p>17.MD-513H4</p>	<p>18.MD-513KA</p>	<p>19.MD-513L</p>	<p>20.MD-513D2</p>
<p>21.MD-513D3</p>	<p>22.MD-513JZ</p>	<p>新サイズ、続々追加中。 合わない物があれば お問い合わせください。</p>	

燃料フィルターレンチシリーズ

MD series



MD-508series MD-513series

図番	型式	適応車種	差込角	備考
1	MD-513I	いすゞ フォワード	12.7sq	○年式：2011年車～○純正部品番号 8-98158458-0 ドレンソケット(ゆるめ専用)付
2	MD-513J	いすゞ エルフ	17hex	○年式：2011年車～○純正部品番号 8-98158458-0 ドレンソケット(ゆるめ専用)付
3	MD-513E	いすゞエルフ & フォワード	12.7sq	○年式：2007～2010年車 ○純正部品番号 8-98039987-1
4	MD-513C	ふそう キャンター	12.7sq	○エンジン型式：4P10 純正部品番号：ML239285 等
5	MD-508F	ふそう キャンター,ファイター	22hex	○エンジン型式：6M60 純正部品番号：ME305542 ○エンジン型式：4M50 純正部品番号：ME194929
6	MD-508U	UD(中型車/メイン)	22hex	○エンジン型式:GH5,GH7 純正部品番号：52216-07180
7	MD-513U	UD(中型車/プレ)	12.7sq	○エンジン型式：GH5,GH7 純正部品番号：52215-52160
8	MD-513Q	UD(大型車) VOLVO(大型車)	12.7sq	○エンジン型式：GH11,GH13 純正部品番号：5222328204
9	MD-513F	ふそう(旧大型車) UD(旧大型車) いすゞ(大型車)	12.7sq	○純正部品番号 ふそう(大型)：ME165405 UD(大型)：16400-00Z0E いすゞ(大型)：8-98325751-0,8-98489524-0
10	MD-513H	日野(中型車)	12.7sq	○純正部品番号：S2336-01080
11	MD-513D	日野デトロ (2011年車～) トヨタ,ダイナ(200/300) トヨエース(G25/35/45)	12.7sq	○純正部品番号 23320-EV011
12	MD-513H2	日野 中型	12.7sq	純正部品番号：23320-EV040
13	MD-513H5	日野	12.7sq	ミストタンクケースレンチ A09C 純正部品番号：23313-EV020 A05C 純正部品番号：23313-EV010
14	MD-513I3	いすゞ(4t/大型) 日野(大型)	12.7sq	PCV フィルターケースレンチ いすゞ(4t/6HK1) 純正部品番号：8-97606319-0 いすゞ(大型/6UZ1) 純正部品番号：8-97385918-0 (2007,2015~2019) 日野(大型/A09C) 純正部品番号：13373-EV031
15	MD-513I4	いすゞ 大型	12.7sq	PCV フィルターケースレンチ いすゞ(大型/6UZ1) 純正部品番号：8-97625726-0(2010)
16	MD-513H3 ※特注品	タダノ ラフタークレーン	12.7sq	型式：GR130N-II 純正部品品番：23330-E0240 ※特注品の為、お問い合わせください。
17	MD-513H4	日野/いすゞ 大型車	12.7sq	純正部品品番/日野：23330-E0210 純正部品品番/いすゞ：8-97606-288-1/(8-97606-288-0)
18	MD-513KA ※特注品	KATO ラフテレンクレーン	12.7sq	型式：KRM-35H-II 純正部品品番：S2330-21020 ※特注品の為、お問い合わせください。
19	MD-513L ※特注品	いすゞ 除雪車	12.7sq	エンジン型式：4LE2 純正部品番号：8-98242611-0 ※特注品の為、お問い合わせください。
20	MD-513D2	日野デトロ	12.7sq	○年式：2019年～ エンジン型式：N04C プレ燃料フィルターケース 純正部品品番：23383-78150
21	MD-513D3	日野デトロ	12.7sq	○年式：2019年～ エンジン型式：N04C オイルフィルターケース 純正部品品番：15620-78140
22	MD-513JZ	いすゞ エルフ	12.7sq	○年式：2018年～ エンジン型式：4JZ1 燃料フィルターケース 純正部品品番：8-98349209-1

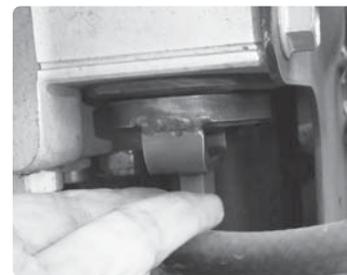
尿素フィルターケースレンチ MD-508FN



**樹脂製の尿素フィルター専用設計！
傷めずにゆるめることができます**

- 専用設計により、変形・傷を防止！
- 狭いスペースでも使用可能！

型式	適応	差込
MD-508FN	ふそう 6R10/6R20/6M6 尿素フィルターケース	12.7sq



PCV フィルターレンチ CP-523



**狭くて抜き取りにくい PCV フィルターを
専用工具で楽々抜き取り！！**

キャンター 4P10/4P10+ に使用されている
PCV フィルター（純正部品番号：QC000454）専用レンチ

- PCV フィルター取外し作業の必需品！
- 狭い箇所でも確実に作業を行うことのできる専用設計



フューエルポンプキャップレンチ MD-511



**近年国産車にも増えてきた
樹脂製の燃料ポンプキャップ専用工具！**

国産乗用車～欧州車適応
燃料ポンプキャップ取り外しツール

- 固い、叩けない樹脂のキャップに！
奥まった所にあるキャップもしっかりキャッチ。
- 爪はR状に加工してある為、しっかりとキャップを保持
できます。



型式	適応サイズ	爪全長	差込角
MD-511	φ 100~180	91mm/71mm	12.7sq

ディーゼル燃料ブリーダー FX-700



**面倒なプライミングポンプの操作不要！
出先ではハンドポンプ使用で動力不要！**

燃料フィルターケース部に
ブリーダープラグの付いているエンジン適応
燃料ラインエア抜きツール

- ディーゼルエンジンの燃料ラインエア抜き用、
負圧吸引タンクです。
- エアで楽々エア抜き作業！
- ハンドポンプ付きで、
出張先でも付属ハンドポンプ作業を行うことができます。



○タンク容量：6L

型式	ホース全長	タンク容量
FX-700	3m	6L

ディーゼルフルードサプライヤー K1800DS



**ふそう 6R10 等のメルセデスベンツ製
ディーゼルエンジンのエア抜きができます！
燃料フィルター交換時の必需品！**

ふそう6R10等のメルセデスベンツ製ディーゼルエンジンの
燃料フィルター交換時の面倒な
プライミングポンプの叩き作業が不要。
圧送式で簡単にエア抜き作業ができます。

- 高耐久ステンレス製タンク
- ハンドポンプ式なので、
エアの無い所でも快適に作業ができます。
- タイヤゲージ用エアバルブを搭載しているので、
タイヤ用空気入れ（エア）でもエアの充填が行えます。
- ポンプ内圧力 6kgf/cm² を越えると
リリーフバルブが働き、安全に作業ができます。



型式	有効内容量	ホース長	重量	適応
K1800DS	3L	3m	2.96kg	ふそう 6R10 等 メルセデスベンツ製 ディーゼルエンジン

エア式オイルエクストラクター EG500FT/EG320FT



EG500FT/EG320FT

EG500FT



エンジンオイル・ブレーキフルード 作動油の交換作業がスピードアップ!

フルード交換ツール

- オートストッパー搭載!
自動停止によりオイル、フルードが溢れません!
- エンジンオイル交換時のリフトアップが不要になります。
(EG500FT)

EG320FT



型式	使用可能オイル	許容量	吸引	圧送	付属ホース (m)
EG500FT	エンジンオイル・作動油	9L	●	●	2/2.3/1.5
EG320FT	エンジンオイル・作動油 ブレーキフルード	5L	●	-	2/1.1/1.1/1.2

1. 概要
 2. 仕様
 3. 取組
 4. 取組手順
 5. 取組時の注意事項
 6. 取組時の安全対策
 7. 取組時のトラブルシューティング
 8. 取組時のメンテナンス
 9. 取組時の廃棄
 10. 取組時のお問い合わせ

スタッドボルトプーラー MK-0612 series



● MK-0612FS
(フルセット)

十字のつぶれた丸ビスの抜き取り、
スタッドボルトもネジを傷めずに抜き取り可能！
万能ピンプーラー

- スタッドボルト又はドウェルピンの抜き取りに！
- フライホイール・クランクケースリビルト品使用時の強い味方！
- 様々な仕様でラインナップ！



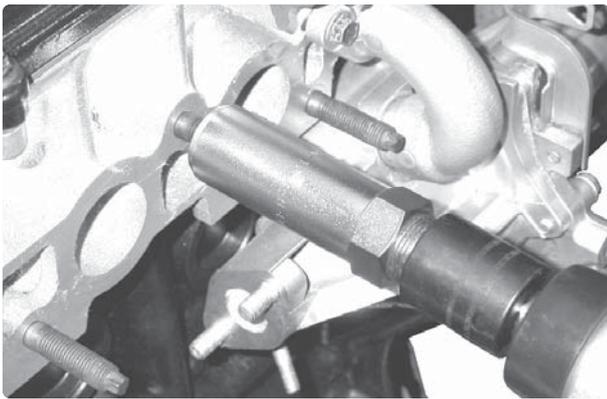
● MK-0612C



● MK-0612S

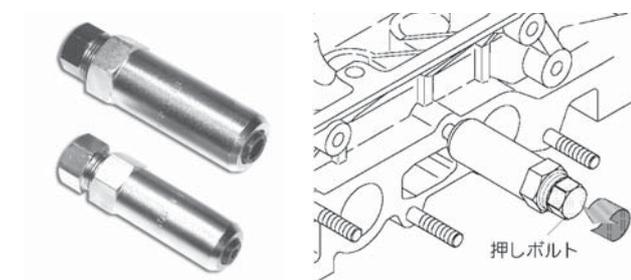


● MK-0612I



製品型式	適応
● MK-0612C ドウェルピン用 (ストレートチャック)	φ 6,8,9,10 (チャック計4ヶ)
● MK-0612S スタッドボルト用 (ネジチャック)	M6 × P1.0, M8 × P1.25 M10 × P1.5, M10 × P1.25 (チャック計4ヶ)
● MK-0612I インパクトスタッドボルトリムーバー (ストレートチャック)	6~8mm, 10~12mm (チャック計2ヶ)
● MK-0612FS フルセット	MK-0612C/S/I 各チャック (チャック計10ヶセット)

インパクトスタッドリムーバー MK-0608/1012



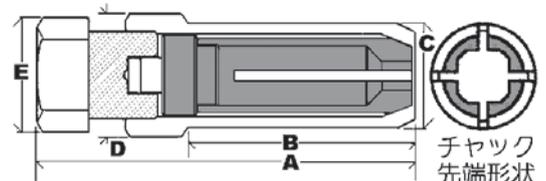
本体サイズを可能な限りコンパクト化！
狭い場所で活躍するスタッドボルト抜き

インパクトレンチ対応 スタッドボルト抜き

○適応スタッドボルトサイズ

MK-0608 : 6 ~ 8mm **MK-1012** : 10 ~ 12mm

サイズ	MK-0608	MK-1012
A	87mm	102mm
B	53mm	68mm
C	φ 24	φ 29
D	24hex	29hex
E	22hex	



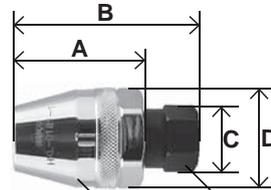
ユニバーサルスタッドツール HKL-0181-1



ユニバーサルにサイズを調整可能！(6～12mm)

スタッドボルトの抜き取りに！ 6～12mm 対応のユニバーサルタイプ

- コレひとつで6～12mmのスタッドボルトに対応！
- コンパクトなスタッドボルトリムーバー



●仕様

ケース 押しボルト

No.	A	B	C	D	適応	差込角
HKL0181-1	51 mm	71.5 mm	24 mm	36 mm	6~12 mm	12.7sq

センサーソケット 24mm/O2 センサーソケット HEN-427824S/HO2SS-22T



HEN-427824S



HO2SS-22T



各種センサーに！ スリムなセンサーソケット

各種センサー用割れソケット

- O2 センサーを始め、ノックセンサーやニュートラルセンサー等に！
- 薄肉・コンパクト仕様

型式	サイズ	差込 / 六角部	全長 (A)	主な適合
HEN-427824S	24mm	12.7sq/22mm	61.5mm	ノックセンサー・ニュートラルセンサー他
HO2SS-22T	22mm	12.7sq	50mm	O2 センサー他

ピストンリングコンプレッサー PRC series



ロック機構付き



ロック解除レバー



解除レバーを押した状態で
レンチを右に回すと締め付け (収縮)、
左に回すと緩め (拡張) します。

エンジンオーバーホール作業の必需品 !!

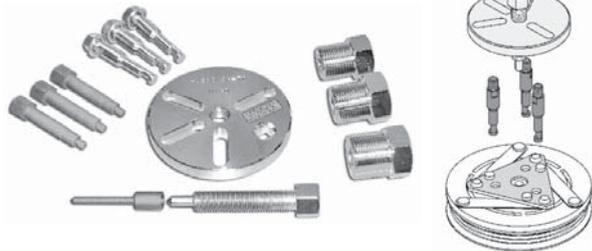
- 軽自動車～大型車用まで3タイプをご用意しました。
- ロック機構付きなのでピストンリングを圧縮状態でシリンダー内に挿入する事が出来ます。

※製品の特性上、フチが鋭利な形状になっていますので、フチには極力触らず、十二分に気を付けた上で作業を行ってください。素手で作業を行わないで下さい。

型式	適応サイズ
PRC-4080K	40~80mm
PRC-53125K	53~125mm
PRC-90175K	90~175mm

マグネットクラッチプーラー

SP-70D



センタータップタイプの抜き取り 3本タップ式クラッチの抜き取り

マグネットクラッチ専用プーラー

マグネットクラッチ抜き取り、汎用プーラー

- 自動車用・各種エアコンプレッサーのマグネットクラッチが抜き取りできます。また、汎用プーラーとしてもご使用いただけます。

●オプション

- SP-70B-14 サービススタップ用シャフト M6 (3本組)
- SP-70B-15 サービススタップ用シャフト M8 (3本組)

尿素カプラープライヤー

HKP-115N



手のひらサイズの特種プライヤー

クイックコネクター (尿素カプラー) 専用プライヤー

- 通常のプライヤーでは壊れてしまいがちな尿素カプラーをしっかり捕まえる専用プライヤー
- 手のひらサイズのコンパクト設計。狭い所でも使いやすい大きさです。

●関連製品

HKP series
カプラープライヤー



コネクター等に使用できる特殊プライヤーシリーズ。