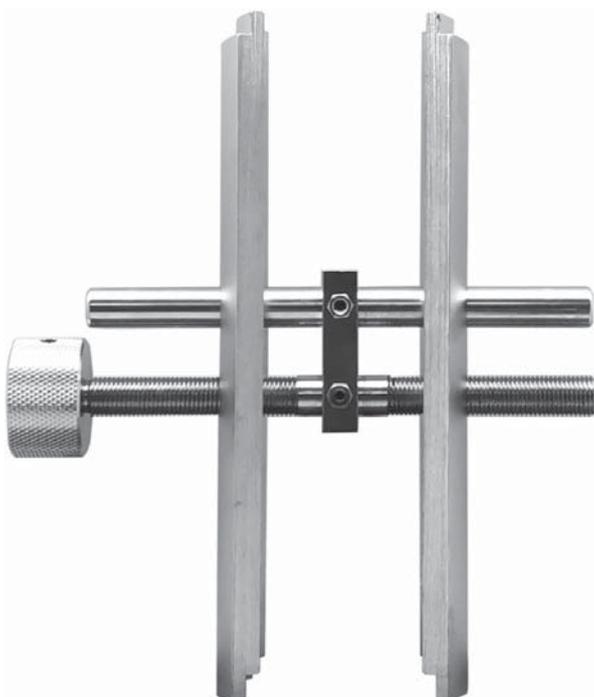


ホイールハブ

W H E E L H U B



HASCO
2304

フロントホイールハブプーラー FHP-993 series



FHP-993A(4穴用)
※ショック機構有



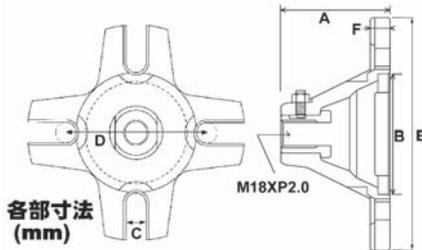
FHP-993B(5穴用)
※ショック機構有



FHP-993C (6穴用)
ショック機構有



FHP-833C (6穴用)
ショック機構無



フロントハブ、リアシャフト、軽自動車のドラム等が スライドハンマーで簡単に抜き取り可能

FF車のフロントハブ抜き、FR車のリアシャフト抜き、軽自動車のドラム抜きツール

- ハブの固着が激しい場合はオプションセンターボルトで押し抜くことができます。
- ショック機構内蔵! オプション設定のセンターボルトを使用した作業時にショック機構が有効です。
- 本工具の使用には、ネジサイズ M18XP2.0 のスライドハンマー又はオプションセンターボルトが別途必要です。

各部寸法 (mm)

型 式	A	B	C	D	E	F
FHP-993A(4穴用)	72.0	80	14.5	100	155	13
FHP-993B(5穴用)	65.0	76	14.5	98.5	162	13
FHP-993C(6穴用)	75.5	110	14.5	139.0	160	15
FHP-833C(6穴用)	75.5	110	14.5	139.0	160	15

●オプション・関連製品

FHP-993-20 センターボルト



18mm × P2.0
スライドハンマーの替わりにネジ圧で作業できます。
固着が激しいドライブシャフトの押し抜きの際に。

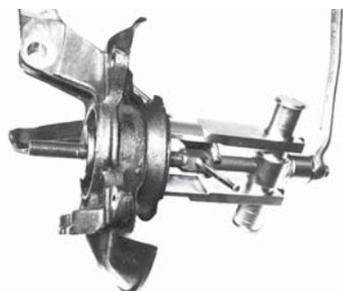
SH-18/36 スライディングハンマー



SHJseries スライディングハンマー ジョイントシリーズ ネジを変更する為のアタッチメント 各種サイズ有り



ベアリングプーラー TBP-600K

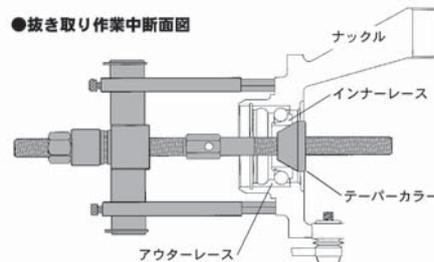


ナックルアームが車輻についた状態で ベアリングの脱着が可能!

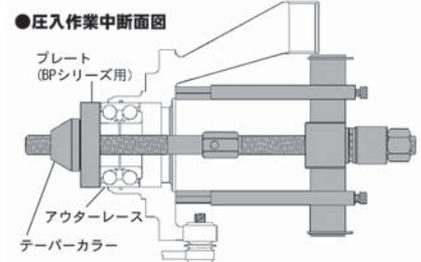
ハブベアリングのアウトレース脱着およびハブ挿入用ツール

- プレス、スライドハンマーを使用しないネジ式プーラー
- 車輻からナックルアームを外さず、作業が可能
- ※アウトレースベアリングとインナーベアリングがセパレートの一部車輻には使用できないことがあります。

●抜き取り作業中断面図



●圧入作業中断面図



※圧入作業時には別途プレート (BPseries) からベアリング外径に合う物をお求めください。

フロントハブツール FHP-990



フロントハブ用万能ツール! これ一台で分解から組立まで!

FF 普通乗用車のフロントハブ抜きから
ハブ圧入までの作業がプレスを使用せず行えます。

- FF 普通乗用車の
 - ・ハブ交換
 - ・ベアリングアウターレース交換
 - ・ハブ圧入ツール
 の作業がプレスを使わずに行えるハブ専用・万能ツール
- 低圧ならインパクトレンチも使用可能。
更にショック機構付きで、固着の激しい車にも対応。
- 多数のアタッチメントのセット。
- バックプレートに接触せずに作業が進みます。
- これひとつでハブまわりのほとんどの作業が解決。



(日産車の)
ハブ抜き取り中



(トヨタ車の)
ベアリング抜き取り中



(ホンダ車の)
ベアリング圧入中



(ホンダ車の)
ハブ圧入中

※ハブ側に残るインナーレースの抜き取りは出来ません。別途 TBP-986F が必要です。

スナッピングプライヤー HSP-601N/T



HSP-601T

HSP-601N

通常のスナッピングプライヤーでは作業困難な 特殊用途専用スナッピングプライヤー!

HSP-601N : 日産車専用

HSP-601T : トヨタ車専用

ホイールベアリング抜け止め、異形スナッピング脱着ツール

- 標準タイプの穴用スリム型 (ピン先端径φ 1.5)、
HSP-601 (ストレート)、HSP-601B (先端角度付) もございます。

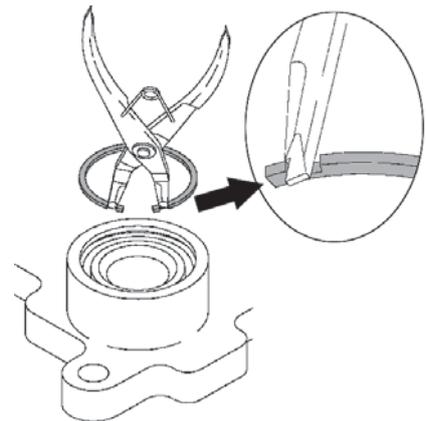
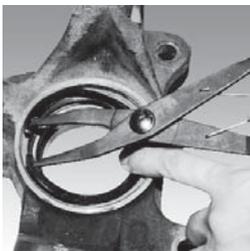
日産タイプの取り外し方



日産タイプの取り付け方

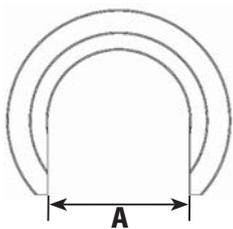


トヨタタイプの脱着



フロントハブ抜き台II

FHP-422



フロントハブ抜き作業が 油圧プレス上で素早く行えます!

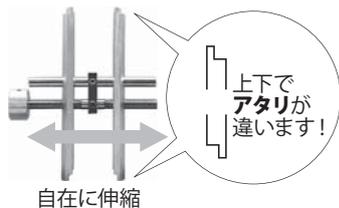
油圧プレス上でのフロントハブ抜きツール

- フロントハブをプレスで抜き取り!
- 専用アタッチメントでスピーディーにセッティング
- 200系ハイエースのベアリング抜きにもピッタリ!

型式	使用範囲 (A)	適用
FHP-422	φ 95, φ 105, φ 120	FF車、ハイエース 200系、キャラバン E25系等

プレススタンド

PS-303A/B



ベアリングを抜きたい、でも平面がうまく出ない...



あっという間にセッティング!

ハブベアリング交換の定番工具! ナックルアームの平面出しがあっという間に。

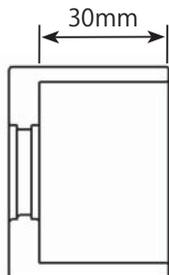
ナックルアームの平面出し用プレス治具

- ハブベアリング作業時のプレス専用台。セッティングが難しいナックルアームの平面出しを簡単に行います。
- ネジ式で自在に伸縮、簡単セッティング!
- 上下どちらも使える仕様。上下で当たり面が違う為、様々な車種に対応できます。

型 式	内 容
PS-303A	本体のみ
PS-303B	本体 + プレート 8 枚 (BP-5882) のセット

ベアリングインストローラ

BPD-3085



**プレートの内径飲み込みが 30mm と深く、
軸付きオイルシールの装着にも活躍します！**

ケース入れベアリング、オイルシール装着ツール

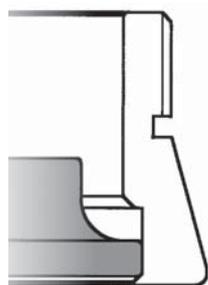
- ベアリング内径に合うプレートがあれば、ガイドとして 2 枚取り付けて使用できます。
- 専用ハンドル 2 種類入り。

※汎用サイズ設定ですのでベアリング内外径、およびオイルシール外径と完全に一致するサイズがないこともございます。

型式	枚数	プレート外径	シャフト	適用
BPD-3085	20 枚	φ 30, 35, 40, 45, 50, 55, 58, 60, 62, 64, 65, 68, 70, 72, 75, 76, 79, 80, 82, 85	シャフト 長短 2本入り	フルセット

ベアリングインナーレースプーラー

TBP-986F



専用チャックがインナーレースの下に滑り込み、食いつきます。

**ハブまわり作業の泣き所、
ベアリングのインナーレースを
インパクトレンチであつという間に抜き取り！**

一般的な国産小型 FF 車適応

ホイールベアリングのインナーレース抜き取りツール

- プレスもタガネも不要。面で加える専用チャックが隙間に入り込み、厄介なインナーレースを抜き取ります
- ホンダ車などハブとの隙間が無いインナーレースにも専用チャックの爪がしっかりと食いつきます。
- インパクトレンチ対応。

※一部使用できない車種もあります。

型 式	チャックサイズ内訳
TBP-986F	B49H, B51H, B54H, B57H, B59H, B62H, B66H

●オプション

▼ハイエース用オプション

- TBP-986-B63H
オプションチャック：B63H (ハイエース 200 系用)
- 当て金
TBP-986F-22
F 用当て金 HC (ハイエース 200 系用)



▼4 独 FR 車用オプション

- TBP-986F-11
ハンガー延長ボルト L (2 本入りセット)
ハンガー部を 140mm 延長
- TBP-986F-12
ハンガー延長ボルト S (2 本入りセット)
ハンガー部を 85mm 延長



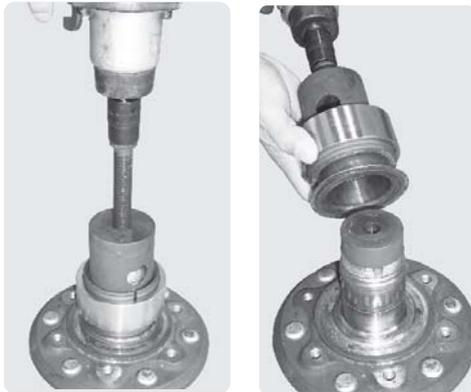
フロントホイールベアリングインナーレースプーラー



TBP-415/415N



TBP-415 セット内容



インパクトレンチでスピード抜き取り!

インパクトレンチで一気に抜き取り! ハイエース・キャラバン専用インナーレースプーラー

ハイエース (200 系)・キャラバン (E25,E26) 専用
フロントベアリングのインナーレース抜きツール

- ハイエース・キャラバンのインナーレースをインパクトレンチで簡単抜き取り!
- キャラバン E26 系はオプションチャックで対応可能

型 式	A
TBP-415	ハイエース 200 系専用
TBP-415N	キャラバン E25 系専用 (51KWH01)

- オプション
- TBP415-15
キャラバン E25(後期)、E26 系用
純正ベアリング品番 : (50KWH06)



E25(後期)、E26 系用キャラバンの作業に必要です。

L 型タガネ

LT-200H



頑丈な特殊鋼材製タガネ 様々な用途に使えます。

クランク型タガネ

- 2方向から叩ける頑丈なタガネです。
- ベアリングのインナーレースの隙間を開けたり、重機やトラックの作業にも!
- 有償研磨サービスは注文番号 (LT-200-AP) にて承ります。



型式	全長	幅	重量	先端厚み	先端角度
LT-200H	215mm	32mm	1.2kg	3mm	45°

ホイール
フロント
ベアリング
インナーレース
抜きツール
TBP-415
TBP-415N
オプション
TBP415-15
クランク型
タガネ
LT-200H
研磨サービス
LT-200-AP

フロントハブプーラー 424 型

FHP-424

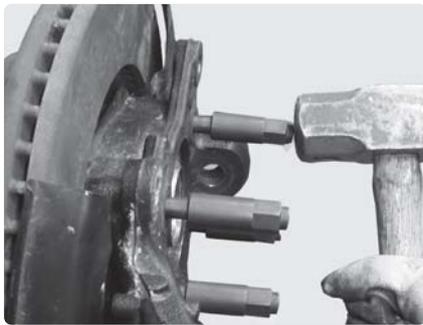


ハイエース、キャラバン対応。 頑固なフロントハブをスムーズに分解！

固着が激しいハイエース・キャラバンのフロントハブを簡単に分解することができます。

- ディスクローター交換にも
- インパクトレンチ対応！
- ショック機構付き
- これ1つでハイエース・キャラバン両方に対応！

型 式	適 用
FHP-424	ハイエース 200 系 (2WD & 4WD) キャラバン E25・E26 系 (2WD & 4WD)



キャラバン
ベアリングケース
抜き取り中

ハイエース 200 系
ベアリングケース
抜き取り中

※ハブ側に残るインナーレースの抜き取りは出来ません。別途 TBP-415/TBP-415N が必要です

アジャスティング / フロントハブベアリングナットレンチ

IH-411H/K



IH-411H

IH-411K



IH-411H



4ピンタイプで、 安定した状態で確実な作業が可能です！

ハイエース、ハイラックスサーフのアジャスティングナット
ジムニーのフロントハブベアリングナット専用ツール

- ハイエース / ジムニー等のハブまわり作業の必需品
- 頑丈な無垢の 4 ピンタイプ
- 差し込み角 12.7sq

※インパクトレンチは使用しないでください。



IH-411K



型 式	適 応	PCD	ナット純正品番	差込角
IH-411H	ハイエース (H200,H220 系)、ハイラックスサーフ (N180,N210 系)	60mm	43521-35010	12.7sq
IH-411K	ジムニー (JB23 系、JA22W 系、JA12 系)	50mm	43461-82CB0/43461-60A01	12.7sq

リアシャフトリングナットレンチ CP-93MK



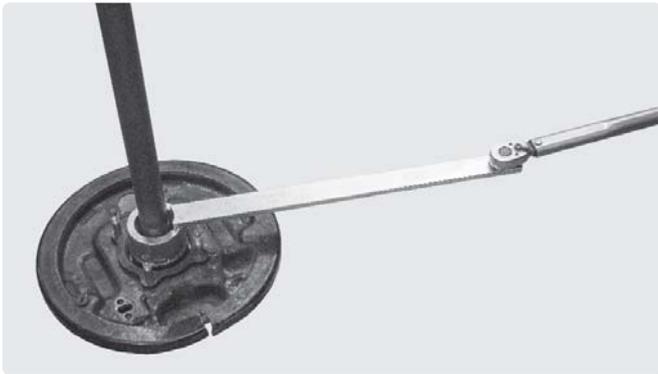
ホイール
リム
ハブ
ブレーキ
ディスク
ブレーキ
ドラム
ブレーキ
シュー
ブレーキ
ペダル
ブレーキ
マスター
シリンダー
ブレーキ
スラッパ
ブレーキ
マスター
シリンダー
ブレーキ
スラッパ



E26 キャラバン専用!
リングナットを規定トルクで確実に締め付け!

- E26 キャラバンのリアシャフトに使用されている、異形リングナット専用レンチ。
- 締め・緩めは勿論、トルク管理の際にも。

No.	有効長 (mm)	差込角	適応
CP-93MK	450mm	12.7sq	E26 キャラバン



リアシャフトベアリングプーラー HRBP-869S



硬くて抜けにくいリテーナーをタガネ、酸素など使用せずに油圧プレスで抜き取り!

バン、タクシー、4WD、小型トラック等適応
リアシャフトベアリング抜き取りツール

- ハイエース 200 系のリアシャフト等に。
- リテーナカラーはもちろん。
ABS のセンサーギア等も抜き取り可能。

※本製品の使用には、15t クラスの油圧プレスが必要です。



- オプション
HRBP-869S-20
特注フランジ (ランクルプラド 95,150 系)



ランクルプラド 95,150 系の作業を行う際に必要となります。

ハブボルト修正機 HBAT series



HBAT-12,-12S,-14C



HBAT-12S(乗用車用)

割りダイス

**ネジ山の途中にセットできる割り
ナット(ダイス)方式。
先端部の損傷も簡単に修正できます!**

ハブボルトに特化したネジ山修正機

- 割りナット(ダイス)で簡単セット・簡単修正!
- ハブアックスルを分解せず、ネジ山を修正できます。
- 一般的なダイスでは難しい先端部の損傷も修正が可能です。
- 豊富なサイズ展開
- 下記の表に載っていないオプションダイスも用意があります。詳しくはお問い合わせ下さい。

※左ネジには使用できません。
(左ネジ用ダイスを別途ご用意ください。)

※インパクトレンチ使用禁止



HBAT-14C(四駆用)



HBAT-1620(2t～4t車用)

HBAT-1620



※通常のダイスではありません。修正機ですので新たなネジ山を切ったり、大きな損傷等の場合完全に元通りのネジ山には戻せません。

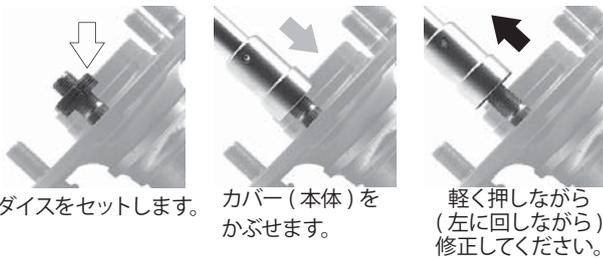
型式	主な適応	ダイス内容
HBAT-12	乗用車	M10 × P1.25、M10 × P1.5、 M12 × P1.25、M12 × P1.5
HBAT-12S	乗用車	M12 × P1.25、M12 × P1.5
HBAT-14C	四駆等	M14 × P1.5
HBAT-1620	2t～4t車	M16 × P1.5、M18 × P1.5、 M19 × P1.5、M20 × P1.5 (各左右)
HBAT-2030	大型車 (JIS)	M20 × P1.5、M24 × P1.5、 M30 × P1.5 (各左右)
HBAT-22CR	大型車 (ISO)	M22 × P1.5 (右ネジ)



HBAT-2030



HBAT-2030(大型車用)



ダイスをセットします。

カバー(本体)をかぶせます。

軽く押しながら(左に回しながら)修正してください。

● オプション

○ HBAT-12-50
ハブボルト
インサートベアリング



カバー付きスラスト
ベアリング
(内径φ12)

○ HBAT-20C-21
ダイス
M22 × P1.5(左ネジ)



ISO ボルト用
オプションダイス
(HBAT-2030 用)

○ HBAT-20C-22
HBAT-2030 用
延長ソケット



大型用修正機を
楽々回す
延長ハンドルです。

軽い力で作業できます。

ハブボルトインサーター B HBI-12B



**ハブボルトのネジ山を傷めず、
インパクトレンチでハブボルトの圧入が出来ます。**

● ハブボルトに負担をかけずにインパクトレンチで楽々圧入!

※ハブとナックルの隙間からボルトを入れられない車には
使用できません。

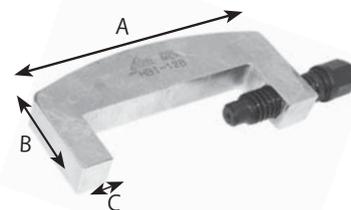
※ハブとハブボルトのセレーションを合わせて
ご使用ください。



アタッチメントを
セットします

本体をモンキーレンチ等
で押さえ、インパクトレ
ンチで圧入します

圧入が完了しました



型式	A	B	C	適応
HBI-12B	133mm	46mm	16mm	M10,M12 ハブボルト

ホイールハブプラー (2~4t 車用)



HP-935



フロントもリアも可能なハブプラー チューブレスホイールにも対応!

2 t車 (5 穴) ~ 4 t車 (6 穴) 適応
フロント、リアハブ抜き取りツール

- ショック機構付き!
- 内掛け・外掛け両方で使用可能。

※ 3 穴の超低床車には使用できません。
※ アルミホイールはオプションの使用で傷つけず抜き取りできます。



●オプション アルミホイール用アタッチメント



HP-935-3AW
ハブボルトにセットしてハブを脱着。
アルミホイールに直接爪をかけないので、キズをつけずに引くことができます。
アダプターは 2 ケ入りと 3 ケ入りをご用意しています。

型 式	適 応	アダプター入数
HP-935-AW	4t 車向け	2 ケ
HP-935-3AW	2t ~ 4t 車向け	3 ケ

リアホイールハブプラー

HP-964/959

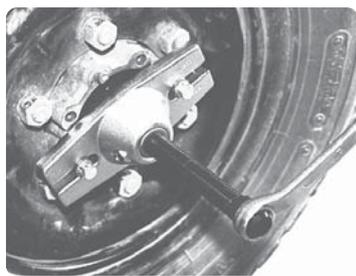


HP-964

HP-959



HP-964



アルミホイールを傷つけない ハブボルト使用方式!ショック機構付き!

リアハブ抜き取りツール

- ハブボルトを利用することで、ホイールを傷つけずにハブの抜き取りができます。
- 鍛造削り出しの頑丈ボディ
- ショック機構付き!

※ M14 以下の小径ハブボルトには別途座金が必要になります。
また、デッドアクスルには別途適当なスペーサーおよびその分長いボルトが必要になります。(HP-964)
市販の硬質品をご使用ください。



HP-959



型 式	適 応	重 量	本体外径	PCD
HP-964	2 ~ 4t 車	約 2.56kg	-	φ 100~175
HP-959	大型車 (6,8,10 穴用)	約 6kg	φ 230	φ 140~198

リアホイールハブプラー (軽量型)



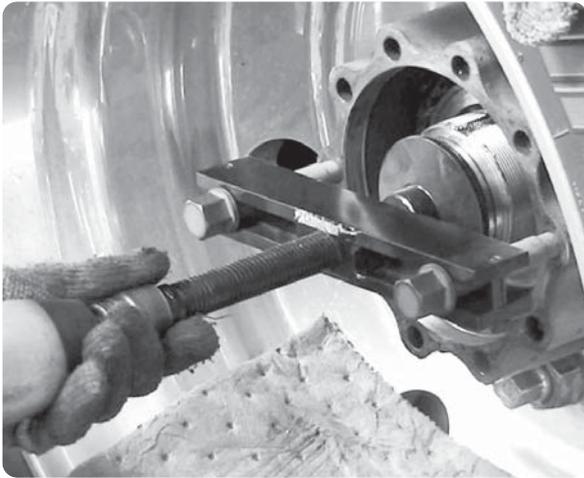
HP-418FS



片手で操作しやすい軽量タイプ!
付属の専用ボルトでデッドアクスル軸も作業可能!

4t~大型車適応
 リアハブ抜き取りツール

- 本体わずか2.4kg! 超軽量・コンパクトなハブプラー
- アルミホイールを傷つけないハブキャップ穴使用方式!
- インパクトレンチ使用可能! スムーズに作業が行えます。
- 各社対応ボルト入り
- デッドアクスル軸にも使用可能。



●付属ボルト

型式	ネジサイズ	適応
HP-418-04	M12 × P1.75	4t 車 (いすゞ / 日野)
HP-418-05	M12 × P1.25	4t~大型車 (ふそう / UD)
HP-418-06	M14 × P1.5	大型車 (いすゞ / 日野 / UD)
HP-418-07	M16 × P1.5	大型車 (ふそう)

○オプションボルト

型式	ネジサイズ	適応
HP-418-08	M14 × P2.0	旧いすゞ (大型車)

フロントホイールハブプラー (4t~ 大型車用)



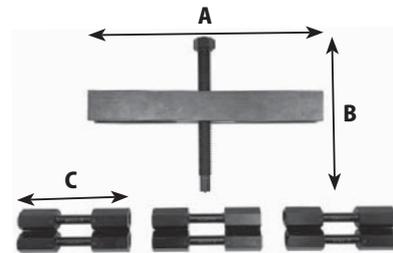
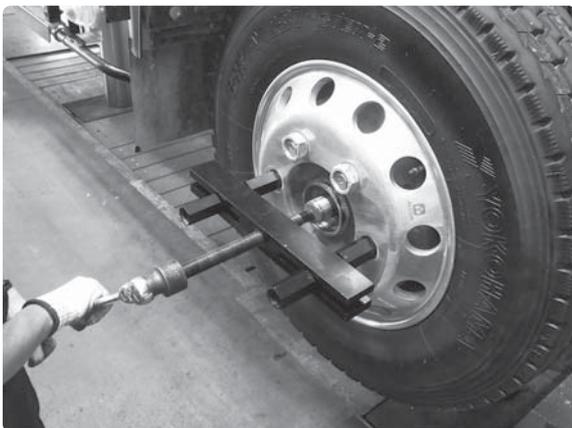
HP-1500K



トラック用、頑丈なハブプラー

4t~大型車適応フロントハブ抜き取りツール

- ハブボルトにセットする為、アルミホイール等プラーに爪がセット出来ないホイール等に最適です。!
- 本体は頑丈なHバータイプのハンガー
- 主要車種に使えるアタッチメント各3種類付属
- ※インパクトレンチ使用禁止



●各部寸法

A	380mm
B	260mm
C	180mm

●ネジサイズ

M24x1.5P-LM24x1.5P
M22x1.5P-LM22x1.5P
M20x1.5P-LM20x1.5P

ハイドロリックパワープーラー【ポンチョ用】

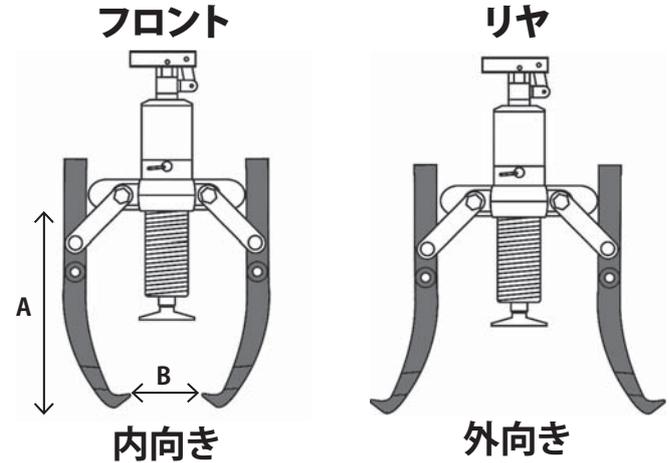
2~4t車

K420/620PM-PON



日野ポンチョ用プーラー登場! 油圧式で楽々作業!

- 油圧式で楽々抜き取り!
- フロント・リア共に対応
- 専用設計のアタッチメントで確実な作業が行えます。
- 出力2タイプをラインナップ



型式	最大出力	適応寸法 (A)	適応寸法 (B)
K420PM-PON	4t	185 ~ 224mm	145 ~ 255mm
K620PM-PON	6t	220 ~ 255mm	220 ~ 330mm

強力型リアハブプーラー

HP-420

大型



アルミホイールを傷つけないハブボルト使用方式。 東邦(東急)車輛 TF-36 のハブも抜き取り可能!

大型車〜トレーラー適応
リアハブ抜き取りツール

- インパクトレンチ対応!
- ヘビーデューティー仕様、固着の激しいハブに
- 東邦(東急)車両 TF-36 に!

型式	付属アタッチメント
HP-420	M30 左ネジ、M30 右ネジ、各2個入り

●オプション

- HP-420-11
ISO 用オプションアタッチメント
(M22 × P1.5/ 右ネジ 2ヶ1組)

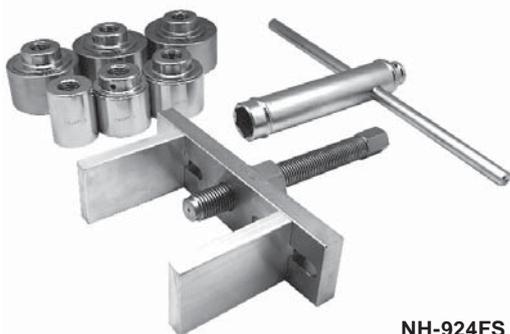
- HP-420-F
フロント用アタッチメントセット

- オプションアタッチメント
- ・M20 × P1.5/ 右ネジ (2ヶ1組)
 - ・M20 × P1.5/ 左ネジ (2ヶ1組)
 - ・M24 × P1.5/ 右ネジ (2ヶ1組)
 - ・M24 × P1.5/ 左ネジ (2ヶ1組)
 - ・フロント用ハンガーシャフトのセット (2本)



ホイール
 2~4t車
 大型
 東邦(東急)車輛 TF-36
 日野ポンチョ用プーラー登場!
 油圧式で楽々作業!
 インパクトレンチ対応!
 ヘビーデューティー仕様、固着の激しいハブに
 東邦(東急)車両 TF-36 に!
 ISO 用オプションアタッチメント
 フロント用アタッチメントセット
 オプションアタッチメント
 M20 × P1.5/ 右ネジ (2ヶ1組)
 M20 × P1.5/ 左ネジ (2ヶ1組)
 M24 × P1.5/ 右ネジ (2ヶ1組)
 M24 × P1.5/ 左ネジ (2ヶ1組)
 フロント用ハンガーシャフトのセット (2本)

ホイールハブインサーター NH-924FS



NH-924FS



インナーベアリング一体型のため装着困難な、 いすゞ車のホイールハブを手動で簡単に装着！

いすゞ 4t～大型車適応
ホイールハブ装着（圧入） ツール

- いすゞ用アタッチメント 6 サイズ入りセット
（アタッチメント：M39,M48,M64,M74,M82,M88）

※いすゞ車以外はオプションアタッチメントで対応可能
※アタッチメント除く本体品番：NH-924

アタッチメント適応一覧表（F = フロント、R = リア）

NH-924FS			オプション		
型式	サイズ	いすゞ	ふそう	日野	日産 UD
NH-924-26	M90XP2.0		大型/R		
NH-924-12	M88XP2.0	大型/R			
NH-924-25	M85XP2.0		8t/R	大型/R	
NH-924-24	M84XP2.0				大型/R
NH-924-11	M82XP2.0	大型/R			
NH-924-10	M74XP2.0	6t/R			
NH-924-23	M72XP2.0				6t/R
NH-924-22	M65XP2.0		4t/R	4t/R	
NH-924-09	M64XP2.0	4t/R			4t/R
NH-924-21	M52XP2.0				LW/F
NH-924-08	M48XP1.5	大型/F			
NH-924-20	M45XP2.0				大型/F
NH-924-19	M45XP1.5		大型/F		
NH-924-07	M39XP1.5	4t/F	FS/F	大型/F	
NH-924-18	M36XP1.5		4t/F		4t/F
NH-924-17	M33XP1.5			4t/F	

※ 2トン車用および上記サイズ以外のアタッチメントはお問い合わせください。

インナーベアリングインサーター JH-427



インナーベアリング装着専用ツール ハンマーでスピーディーに！

4t～大型車適応
インナーベアリング装着ツール

- 専用アタッチメントがベアリングにフィット！

※一部のトレーラー（台車）には使用できない場合もございます。

※いすゞ車はハブとインナーレースが一体での装着のため
設定はありません。

いすゞ車には NH-924FS：ホイールハブインサーターを
ご使用ください。



型式	セット内容	アタッチメント寸法
JH-427	本体 L+ 本体 S +アタッチメント 9 種類	φ 50,55,60,65, 80,85,90,95,100

※アタッチメントを付けずに使用する時の寸法

本体 (S): φ 75
本体 (L): φ 105

ベアリングインナーレースプーラー (2~4t 車用)



JH-901

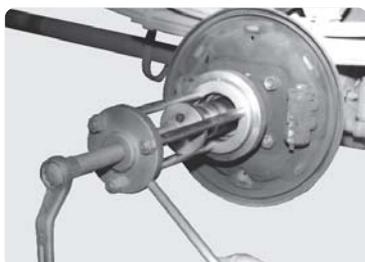
**レンチ一本でラクラク抜き取り！
もちろんベアリングを傷めません！**

2t ~ 4t 車適応
フロント、リアシャフトベアリング抜き取りツール

●ワンタッチカラーを回すだけでチャックをロック！

※チャックは車種に合わせて全て**別売**りです。
下記適合表より必要なサイズをお選びください。
※大型車には JH-919 をご使用ください。

※ R103 以上のチャックには、
別途**アダプターカラー (JH-901-31)** が必要です。



JH-901-31



チャック

JH-901 チャック別簡易適応表

※チャックは車種に合わせて全て別売です。

メーカー	型式	車種名	F or R	ベアリング番号	適応チャック NO.
ふそう	FB	キャンター	F	32207J	R66
いすゞ	WHR・WKR	エルフ	F	3384/20	R73
ふそう	FE3・BE4	キャンター	F	32208J	R74
いすゞ	NHR	エルフ	F		
日産	AH・CMH	アトラス	F	32209J	R79
いすゞ	NHR・NHS	エルフ	R		
トヨタ	BB	ダイナ	F	3579R	R83
マツダ	WEF	タイタン	F	57396R	
ふそう	FE・FEA	キャンター	F	30210J	R85
いすゞ	NKR・NPR・NMR	エルフ	F	32210J	
日野	KM	レンジャー	F	33210JR	R87
日野	XZU	デュトロ	F	50KW01	R89
ふそう	FE4	キャンター	F	33012J	
マツダ	WEF	タイタン	R	57402J	R90
日産	AH・CMH	アトラス	R		
マツダ	WGL	タイタン	F	57326	R93
ふそう	FB	キャンター	R	32211J	
UD	CM・MK	コンドル	F	528985/20	R94
いすゞ	NKR・NPR・NMR	エルフ	R	R55-8	R95
ふそう	FK	ファイター	F	33013	
マツダ	WEF	タイタン	R	469/453X	R97
トヨタ	BB・HB	ダイナ	R	55KW02	R98
ふそう	FK	ファイター	F	30310J	R100
トヨタ	BU	ダイナ	F		
日野	XZU・FD	デュトロ・レンジャー	F	32212J	R101-1
日野	XZU・HV	デュトロ	R		
いすゞ	NPR	エルフ	R	29586a/522	R101-2
いすゞ	FRR	フォワード	F	R55-5AS	
ふそう	FE・FEA	キャンター	R	30212J	R103
日野	HV	レンジャー	R	T3994/20	
トヨタ	BU	ダイナ	R	560S/552A	R112
日野	KM	レンジャー	R	30213J	
マツダ	WEF	タイタン	R	30214J	R116
ふそう	SKG-FGB70・FEB80	キャンター	R	32214J	
日野	WB・FT	レンジャー	F	32215J	R118
マツダ	WEL	タイタン	R		
ふそう	FK	ファイター	R	32215J	R123
いすゞ	FRR	フォワード	R		
日野	FD	レンジャー	R	32215J	R123
UD	CM・MK	コンドル	R		

ホイールキャップ

HC-98 series



洗浄時の水よけ、その他作業時のほこり汚れ付着防止に活躍します！

4t 車および大型車適応
ホイール洗浄時のベアリング保護ツール

- かぶせるだけの簡単セッティング
- 3 サイズ設定

※ふそう低床フロント軸は不適合
※ベアリングをカバーし、リテーナー部にキャップします。
車種により多少ガタついたり、装着が固い場合もあります。

※本品は一般的な車種のホイールベアリングリテーナーサイズに合わせた汎用設計となっておりますので下記表のサイズ以外の一部車種(いすゞ車、ふそう車、中型車など)には適合しません。

型式	適用
HC-98S	4t フロント用 (φ 100 ~ 102)
HC-98M	4t リア、大型フロント共用 (φ 127 ~ 138)
HC-98L	大型リア用 (φ 153 ~ 159)

マグネットハブキャップ

MH-916 series



トラックのハブ(ドラム) 付きホイールのベアリンググリース部を濡らさずに水洗いが可能！

トラック適応
ホイール洗浄時のベアリング保護ツール

- スチーム洗浄時の水よけ、長期放置時にほこりの付着防止に活躍します！
- 強力マグネットで、ワンタッチセッティング
- エアでの吹き飛ばしによる粉塵公害を防止します！

※φ 50 以下には使用できません。

型式	適用	適合サイズ	使用温度範囲
MH-916S	~ 4t フロント、2t リア用	φ 50 ~ 130 2ヶ1組	-40℃~ 85℃
MH-916M	4t ~ フロント、2t ~ 4t リア用	φ 80 ~ 160 2ヶ1組	
MH-916LL	7t ~ フロント&リア、トレーラー用	φ 110 ~ 220 2ヶ1組	

