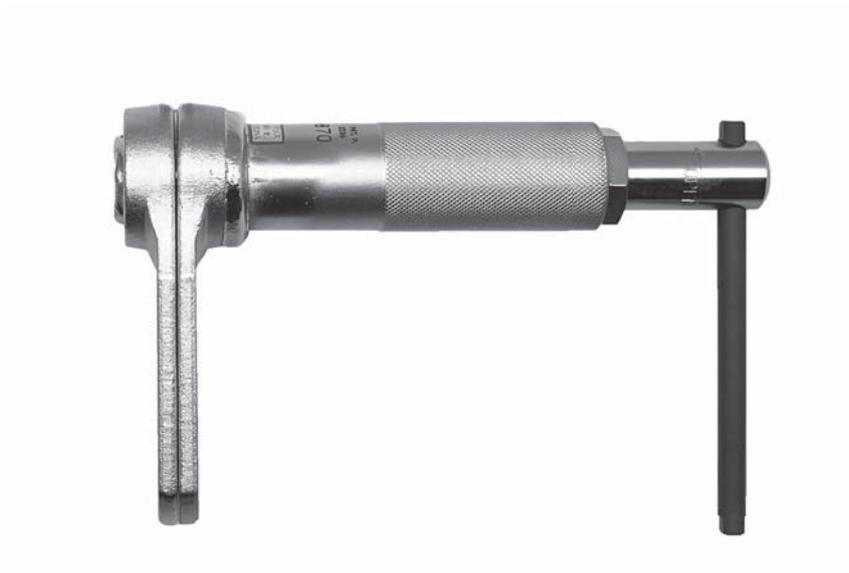


# ブレーキ

B R A K E



**HASCO**  
2304

# ディスクブレーキピストン押し込み器

## HDP-870/100



HDP-870



HDP-100

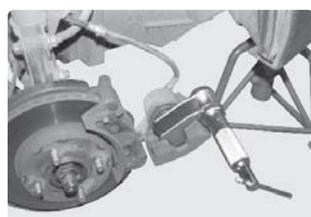
### ディスクパッド交換時の必需品!

堅牢かつ頑丈な設計、永く使っていただけます。

乗用車～小型トラック適応  
ディスクパッド交換ツール

- 独自のスライダ方式により、センタースクリューを傷めることなく、プレートがスムーズに平行移動します。
- プレート先端部は緩やかなテーパ加工となっており、パッドが減りすぎて一杯まで出きってしまったピストンにも対応可能。
- 修理対応・オーバーホール可能。永く使っていただけます。

型式	用途	肉厚	有効長	幅(左右)	最大開口
HDP-870	シングル対向2ポット	5mm	65mm	50mm	75mm
HDP-100	並列2ポット/4ポット	5mm	70mm	100mm	85mm



### ●関連製品

- HDP-856H  
二輪車シングル2ポット用
- HDP-856T  
二輪車並列2ポット・対向4/6ポット用



HDP-856H

HDP-856T

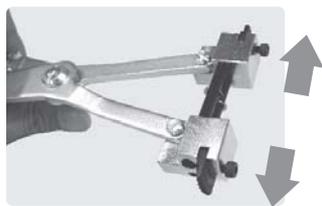
# キャリパーインナースクレーパー

## CBT-210A

意匠登録済



2本入りセット



グリップを握ると左右のブレードが水平に開きます。

手動式なので磨き加減の判断がつけやすく、半回転の往復で迅速にクリーニングが行えます!

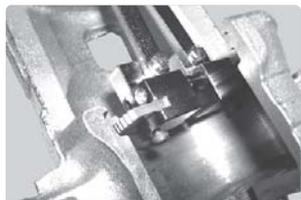
軽自動車～普通乗用車、小型トラック適応  
(対向型およびアルミキャリパーを除く)

キャリパーダストブーツ溝、ピストンシール溝のサビ落としツール

- キャリパーオーバーホールの際の必需品!  
シール溝 / ブーツ溝のサビ・汚れをこそげ落とします。

- 適合範囲: φ 30 (33) ~ 75 (78)  
( ) 内はダストブーツ溝用ブレード装着時

- 付属ブレード  
ピストンシール溝用(真鍮3mm厚) 長、短 各1ペア  
ダストブーツ溝用(スチール1.8mm厚) 長、短 各1ペア

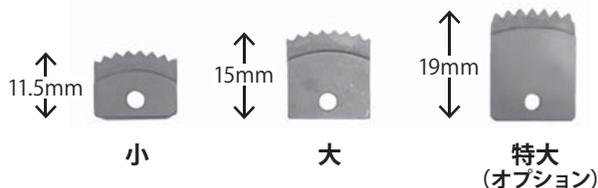


溝の奥、角の部分にキッチリブレードが届きます。



ダストブーツ溝用ブレードは硬質材。サビもガリガリ落とせます。

○ブレード寸法(真鍮・スチール共に寸法は同じです。)



小

大

特大  
(オプション)

### ●消耗品

- ・CBT-210A-09A: ブレードシール用(小・真鍮/2枚入)
- ・CBT-210A-10A: ブレードシール用(大・真鍮/2枚入)
- ・CBT-210A-11A: ブレードブーツ用(小・スチール/2枚入)
- ・CBT-210A-12A: ブレードブーツ用(大・スチール/2枚入)

### ●オプション

- ・CBT-210A-21A: ブレードブーツ用(特大・スチール/2枚入)

# キャリパークリーナー対向型 CBT-210T/TS



CBT-210TS

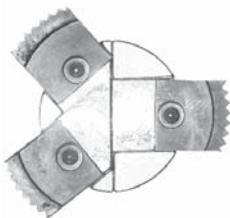
## 3枚刃タイプ登場! よりシンプルに、よりザクザク切れます

- 対向ポットのブレーキキャリパーにも使用可能
- 固定式3枚刃、ダイレクトに力を加えられます。

※ブレードは消耗品です。

山がすり減ったら補修部品と交換してください。

特に金色(真鍮)ブレードは強く当てると急速に摩耗します。



3枚刃仕様



対応寸法

ブレード小装着時:  $\phi 38 \sim \phi 64$   
ブレード大装着時:  $\phi 44 \sim \phi 80$

型式	製品名	対応サイズ	装着ブレード
CBT-210T	キャリパークリーナー対向型	$\phi 38 \sim \phi 64$	真鍮小・3枚
CBT-210TS	キャリパークリーナーTS型	$\phi 44 \sim \phi 80$	スチール大・3枚

### ○消耗品

- ・CBT-210A-09A3: ブレードシール用(小・真鍮/3枚入)
- ・CBT-210A-10A3: ブレードシール用(大・真鍮/3枚入)
- ・CBT-210A-11A3: ブレードブーツ用(小・スチール/3枚入)
- ・CBT-210A-12A3: ブレードブーツ用(大・スチール/3枚入)

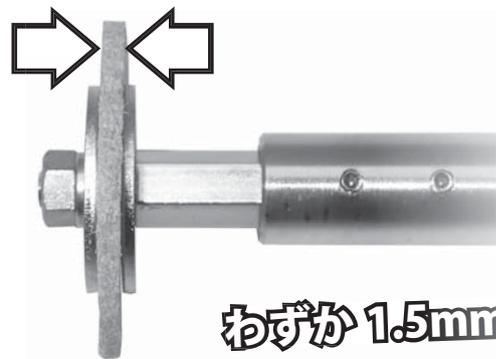
# キャリパーダストブーツ溝クリーナー HBC-450K



## 専用ツールで効率アップ! ダストブーツ溝の錆を下地を傷めず確実に除去!

- 専用開発の特殊ナイロンディスクが確実に錆を掻き落とします。
- ダストブーツ溝にしっかりフィットします!
- ディスク 10枚入り

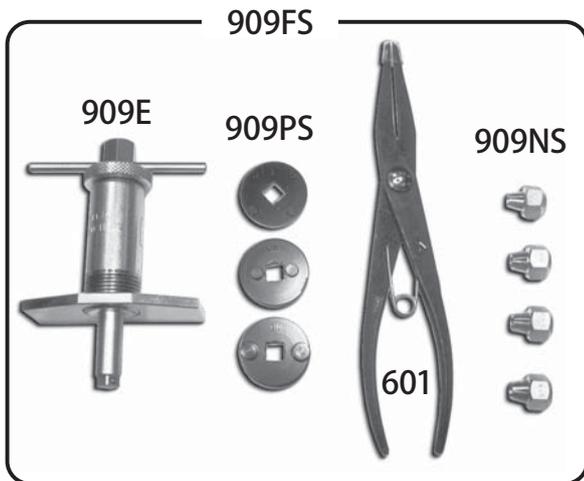
※本工具の使用には、別途電動ドリルが必要です。



わずか1.5mm!

1. 概要  
 2. 仕様  
 3. 取組  
 4. 注意  
 5. 付属品  
 6. 保証  
 7. お問い合わせ

# キャリパーブレーキツールセット CBT-909FS

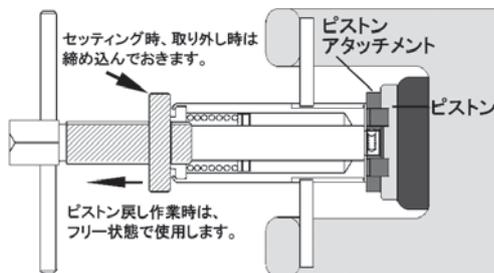


## パーキング付きリアディスクブレーキの パッド交換からオーバーホールまでを誰でも簡単に!

パッド交換時のピストン戻し、  
オーバーホール時のピストン抜き取りツール

- キャリパー内部の分解は専用の  
超スリムタイプスナップリングプライヤーで簡単に。  
組立時はスプリングカバー押し込み用アタッチメントナットで  
楽々スナップリングを装着できます。

型式	品名
CBT-909E	ピストン押込み器本体
CBT-909PS	ピストンアタッチメント 3点セット
CBT-909NS	アタッチメントナット 4点セット
HSP-601	スナップリングプライヤー
CBT-909FS	上記フルセット



### ●オプション (ピストンアタッチメント)

- CBT-909-AN アネット型 (旧日産) 用
- CBT-909-EN アテンザ用
- CBT-909-VW ワーゲン用 (3ピンタイプ) / アクセラ用 (BM2FS)
- CBT-909-AX アクセラ用



# スナップリングプライヤー HSP-601/B



## マスターシリンダー、パーキング付きキャリパー内などの 深穴部に装着されるスナップリングに最適です!

- HSP-601 ストレートスリム型  
全長：235mm 適合止め輪：12～38 先端太さ：φ1.5
- HSP-601B 先端曲げ型  
オートバイのフロントフォークなどに最適なアングルタイプ。  
先端仕様はHSP-601と同様。



型式	全長	適用止め輪	爪先端径	タイプ
HSP-601	235mm	12～38mm	φ1.5	ストレート型
HSP-601B				アングル型



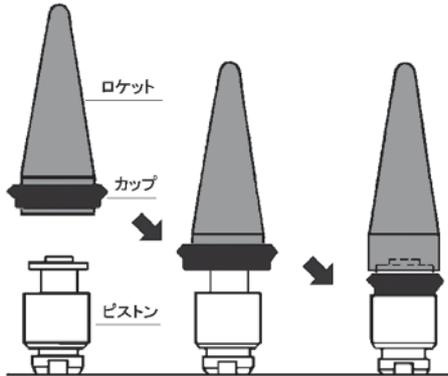
# カップロケット

## CR-206 series

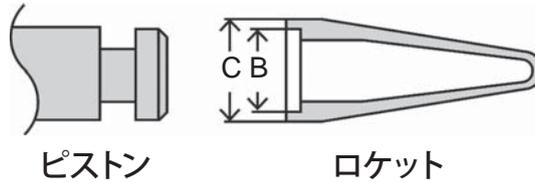


固く伸び難くなったカップも傷つけずスムーズに装着!

カップ装着ツール



- 専用サイズでカップを傷つけず、確実に装着。
- 冬場の固いカップも楽々作業。
- 自動調整のギア付きタイプにも対応! (CR-206D オプション)



### CR-206C(小型乗用車用)



●オプション



CR-206-08 (3/4") CR-206-12 (7/8")

セット型式	部品型式	呼称	φ B/ φ C	カラー
CR-206B (小型乗用車用) 4ヶセット	CR-206-01	9/16"	14.4/16.0	青
	CR-206-02	5/8"	15.9/17.5	緑
	CR-206-03	11/16"	17.5/19.1	紫
	CR-206-04	13/16"	20.7/22.4	シルバー
	CR-206-05	15/16"	24.0/26.0	橙
	CR-206-06	1"	25.5/27.5	桃
	CR-206-07	1-3/16"	30.3/32.3	空色
オプション	CR-206-08	3/4"	21.0/19.1	茶
	CR-206-12	7/8"	24.5/22.6	青 (ハイエース 200系用)

### CR-206D(4t車用)



●オプション



CR-206D用オプションシリーズ

セット型式	型式	呼称	φ B/ φ C	カラー
CR-206D (4t車用)	CR-206-11	1-1/2"	33.4/35.0	青 UD/FUSO
		1-5/16"		HINO
	CR-206-13	1-3/8"	31.2/33.0	緑 UD
	CR-206-14	1-7/16"	36.7/38.5	紫 HINO
オプション	CR-206-15	1-1/2"	38.2/40.0	橙 HINO
	CR-206-16	1-3/8"	35.1/36.9	桃 HINO
	CR-206-18	1-1/2"	23/35.1	シルバー UD
	CR-206-19	40mm	34.3/36.0	橙 ISUZU
CR-206-20	40mm	40.2/42.0	シルバー ISUZU	

### CR-206L(大型車用)



セット型式	型式	呼称	φ B/ φ C	カラー
CR-206L (大型車用)	CR-206-30	44mm	44.3/47.5	クローム メッキ
	CR-206-31	47.5mm	47.8/51.0	
	CR-206-32	50.8mm(2") 53.5 共用	53.7/57.0	
	CR-206-34	58.74mm (2-5/16")	59.0/62.0	

# シリンダーブラシホーンシリーズ



## KBS series

ホイールシリンダーの汚れやサビなどを  
研磨剤を含んだブラシで簡単に磨くことが可能！

### アルミ製部品用



KBS-1014A

#### KBS-1014A

軽自動車～乗用車クラスの  
アルミ製キャリバースライドピン等に。

型式	外径	全長	シャフト径
KBS-10A	φ 10	170mm	φ 6
KBS-12A	φ 12	170mm	φ 6
KBS-14A	φ 14	170mm	φ 6



KBS-1632A

#### KBS-1632A

軽自動車～2t車クラスの  
アルミ製ホイールシリンダー等に。

型式	外径	全長	シャフト径
KBS-16A	φ 16	172mm	φ 6
KBS-24A	φ 24	175mm	φ 6
KBS-32A	φ 32	175mm	φ 6

### スチール製部品用



KBS-1014F

#### KBS-1014F

軽自動車～乗用車クラスの  
スチール製キャリバースライドピン等に。

型式	外径	全長	シャフト径
KBS-10F	φ 10	170mm	φ 6
KBS-12F	φ 12	170mm	φ 6
KBS-14F	φ 14	170mm	φ 6



KBS-1632F

#### KBS-1632F

軽自動車～2t車クラスの  
スチール製ホイールシリンダー等に。

型式	外径	全長	シャフト径
KBS-16F	φ 16	172mm	φ 6
KBS-24F	φ 24	175mm	φ 6
KBS-32F	φ 32	175mm	φ 6



KBS-4159F

#### KBS-4159F

4t車～大型車クラスの  
スチール製ホイールシリンダー等に。

型式	外径	全長	シャフト径
KBS-41F	φ 41	220mm	φ 6
KBS-51F	φ 51	230mm	φ 6
KBS-59F	φ 59	250mm	φ 6

軽自動車 2～4t車 大型  
 軽自動車～乗用車クラスのアルミ製キャリバースライドピン等に。  
 軽自動車～2t車クラスのアルミ製ホイールシリンダー等に。  
 軽自動車～乗用車クラスのスチール製キャリバースライドピン等に。  
 軽自動車～2t車クラスのスチール製ホイールシリンダー等に。  
 4t車～大型車クラスのスチール製ホイールシリンダー等に。

# ブレーキシューホールドスプリングプラー



## HBSP-612/934

HBSP-612



HBSP-934



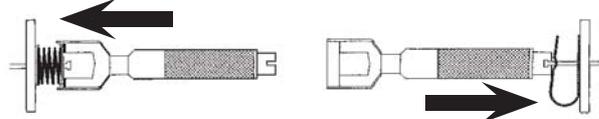
### マグネットプレート付きでリテーナーの紛失防止!

ブレーキシューのホールドピンスプリング脱着ツール

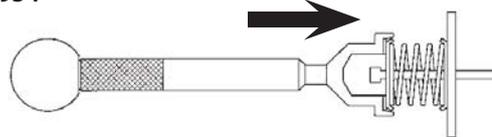
- 乗用車用・トラック(2t車)の2サイズ展開
- 先端には脱落を防ぐマグネット付き!

型式	適応	適応リテーナー外径
HBSP-612	軽自動車~普通乗用車	φ16~20
HBSP-934	2t車用	φ22~35

HBSP-612



HBSP-934



# ブレーキシューホールドスプリングプライヤー



## HBSP-218



### ドラムの小さい軽自動車、 ドラムインディスク車などに最適!

軽自動車~乗用車適応

ブレーキシューのホールドピンスプリング脱着ツール

- ダイハツ車等で見かける、奥まった所に付いたリテーナーに!
- ハブの奥に潜り込むようにオフセットしています。
- プライヤータイプなのでしっかり保持。  
飛んで行ってイライラしたりすることも無くなります。

型式	適応
HBSP-218	軽自動車~普通乗用車



# ブレーキスプリングツール

## BS-202N

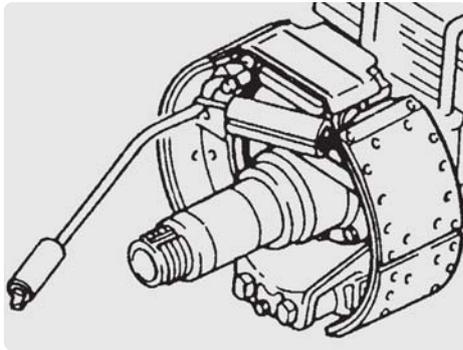


### リーディングトレーディング式ブレーキや パーキングブレーキのリターンスプリングの脱着に!

大型車適応  
リターンスプリング (アウター) 脱着ツール

- 大型車の外掛けタイプに!
- ネジって脱着、滑らせて装着!

※リターンスプリング (インナー) や  
2リーディング (シューの穴にスプリングを掛けるタイプ) には  
適合しません。



型式	適応
BS-202N	大型車外掛けタイプ



先端 (装着)



先端 (脱着)

# ブレーキスプリングツール

## BS-217H series



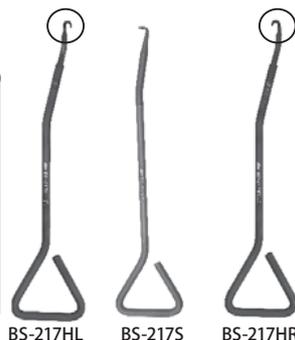
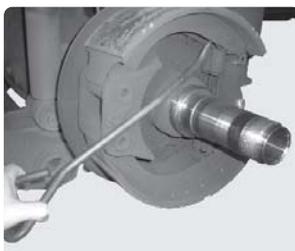
BS-217S

### ホーシングをテコにして スプリングの取り外しと装着ができます!

大型車適応  
ブレーキシュー内側 2本掛けリターンスプリング脱着ツール

- 大型車、内掛け (内側に掛かっているタイプ) のブレーキスプリング脱着ツール
- 力のかかる形状と曲げ
- 先端爪部は交換が可能です。
- 先端形状は右向き・左向き・ストレートの3種類

型式	主な適用	タイプ
BS-217HR	大型車内掛けタイプ	右向き
BS-217HL		左向き
BS-217S		ストレート



BS-217HL

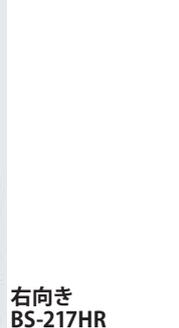
BS-217S

BS-217HR

左向き  
BS-217HL



右向き  
BS-217HR





# 負圧式ワンマンブリーダー OM-215



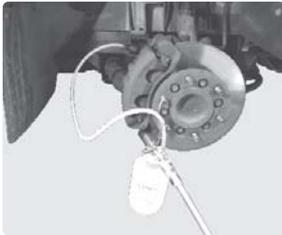
**ひとりで手軽にエア抜きができる、  
真空引き方式のエアブリーダー！**

オートバイ～小型トラック適応  
ブレーキ、クラッチエア抜きツール

- タンク容量：1L
- 使用温度範囲：0～60℃  
付属カプラー：10PM（取り付けネジ 1/8PT）

※ブリーダープラグ周りの形状によってはブリーダー補助リングでエア吸い込みを防止できず、ホース内のフルードから気泡がいつまでも消えないことがあります。その時はブレーキパーツ用ラバーグリスなどで隙間をシールしてください。

※ゴム部品、ホースは消耗品です。  
※要エアコンプレッサー



# ワンマンブリーダー（フルード自動供給器） OM-212

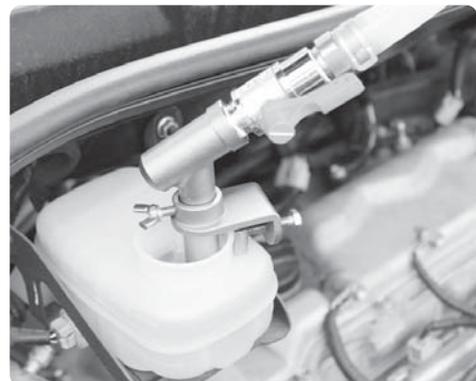


**ストレート型が使用できない軽ワンボックス車など  
リザーバーが奥まった位置にある車種にも対応！**

軽自動車～2t 車適応  
ブレーキエア抜き、フルード交換ツール

- タンク容量：1L

- リザーバー周囲のスペースが狭い車種、ワンボックス車など従来のツールが使用できない車種に対応！
- タンクキャップはアルミ製、注油口部はステンレス製でサビの心配なし！



## ワンマンブリーダー（フルード自動供給器）



OM-213



**タンクにセットして弁を開くだけでフルードを自動で供給してくれます！**

フルード供給ツール

○タンク容量：0.5L

- フルードタンクをひねり、「OPEN」に合わせればフルードが自動供給されます。反対に 180 度ひねれば弁は閉じ、フルードが止まります。

※タンク上部にスペースがない車種には、ワンマンブリーダー：OM-212 をご利用ください。



## ワンマンブリーダー（廃油受け）



OM-15A



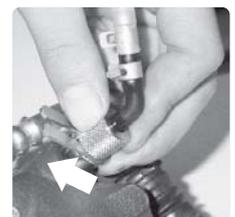
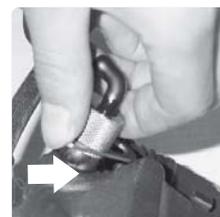
**ひとりでペダリング作業によりエア抜きができます！**

ブレーキ、クラッチエア抜きツール

○タンク容量：1L

- チェックバルブと廃油タンクが付いて、フルードの逆流を防止。ひとりでペダリング作業によりエア抜きができます！
- エアブリーダーにはワンタッチロックのブリーダージョイント付き！

※チェックバルブは汚れたブレーキフルードへの使用上、完全密閉する設計にはなっておりません。他の用途には使用しないでください。



押し付けて

スライドロック

ロック解除

### 補修部品

- OM-15A-BJ  
ブリーダージョイントのみ  
(ホース、タンクなし) の設定もごさいます。



# 加圧（圧送）式ワンマンブリーダー OM-180 series



OM-180P/PV

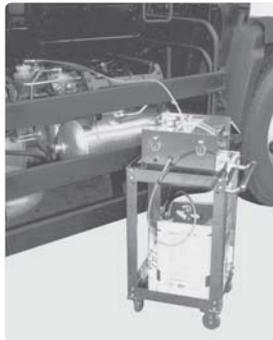
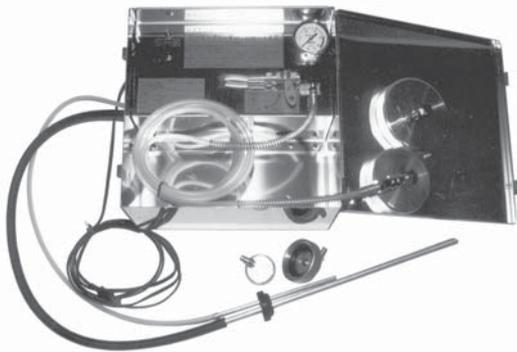


OM-180/V

## ABS も恐くない圧送式！ 配管経路の低圧漏れ確認も同時にできます！

ブレーキエア抜き、フルード交換ツール

- ブレーキを主に対象とした、エア抜き（フルード交換）作業用、フルード圧送器
- 電動トロコイドポンプ内蔵
- 1人で素早く作業完了！
- 配管の液漏れ確認も行うことができます。
- フルードの無駄が少なく、経済的です。
- ステンレス製の筐体で頑丈な仕様！（※ワゴンは別売りです。）
- アタッチメントを多数用意！様々な車種に対応できます。



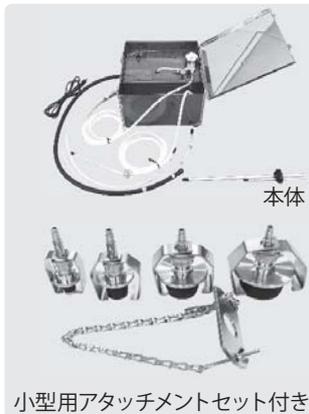
### ●仕様・性能

- ポンプ電動機一体型トロコイドポンプ
- AC-100V/40W（15分定格）
- 圧送圧力：0.2Mpa（約2kgf/cm<sup>2</sup>）可変
- 吐油量（無負荷時）：1.2L/min（50Hz）  
：1.4L/min（60Hz）
- 重量（アタッチメント含む）：10.7kg/14kg
- 本体サイズ：320mmX305mmX245mm

### 軽自動車～小型トラック用



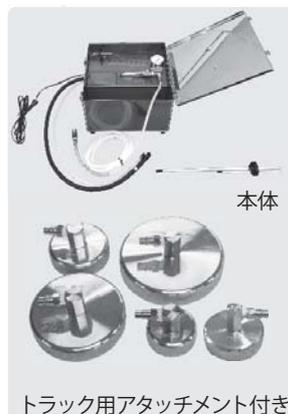
**OM-180P**  
（圧送タイプ）



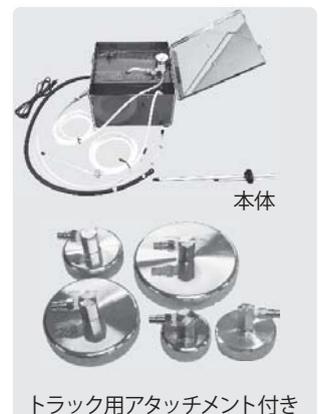
**OM-180PV**  
（吸引・圧送タイプ）

型式	ポンプ数	タイプ	適応
OM-180P	1	圧送のみ	軽自動車～小型トラック
OM-180PV	2	圧送・吸引	軽自動車～小型トラック

### 4t車～大型車用



**OM-180**  
（圧送タイプ）



**OM-180V**  
（吸引・圧送タイプ）

型式	ポンプ数	タイプ	適応
OM-180	1	圧送のみ	4t～大型トラック
OM-180V	2	圧送・吸引	4t～大型トラック

### ●オプション

**OM-180-WA**  
ステンレスワゴン



**OM-15A**  
廃油受けタンク



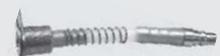
**OM-180-61**  
クラッチリリース  
逆走ブリーダージョイント



**OM-120-BJ**  
クラッチ用  
ブリーダージョイント



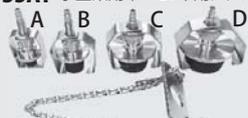
**OM-50A-BJ**  
クラッチ用  
ブリーダージョイント



## ●圧送式ワンマンブリーダー アタッチメント適合参考データ

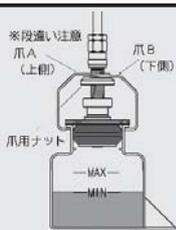
内径	車種・車名	OM-35AT	OM-180	オプション	備考
17.5	デリカ (旧)	A			
23.0	トヨタ (旧1ボックス車全般)	A			
24.0	キャラバン、アトラス	A		P24	
26.0	ダイナ、デュトロ、エルフ (NMR85)、 キャンター (FEA50)	A		P26	
27.5	タイタン	A		(MB)	MBはタイタン用ネジ式専用アルミキャップ / 特注品扱い
33.0	日野 4t車~		H		
34.0	日産 (1ボックス車及び小型乗用車全般)	B		P34/S	キャンター / ミニキャブは内部に突起あり、Bは不適合
	三菱 (1ボックス車全般)、キャンター	(B)			
	スバル (1ボックス車全般)	B			
	スズキ (1ボックス車全般)、エルフ ハイゼット	(B)			
36.0	マツダ (1ボックス車及び乗用車全般)	B		EM	EMはネジ式専用樹脂製キャップ
	欧州車	(B)		(EM)	一部EUが適合の車種があり。
42.5	トヨタ (乗用車全般)	B		P42/S	一部ストラットタワーバー車は取り外し必要 ハイゼットの一部は内部異形タンクのため、Bは不適合
	ダイハツ (1ボックス車系)	(B)			
44.0	フォワード (旧)				ハイドロマスター車 / 内部突起あり / 不適合、現在対応品なし
50.0	いすゞ 4t車~、ふそう大型 (ディスク)		I/I-1		内径2ヶ所突起あり、Cは不適合
54.0	ダイハツ (トール)、トヨタ (タンク、ルーミー)			P54	
56.5	ホンダ小型車全般、アクティ	(C)		P56	アクティの一部は上部スペース無く、Cは不適合 内径突起あるが問題なし
	トヨタ (旧乗用車)	C			
58.0	ミニカ	C			
60.0	サンバー	C			サンバーの一部は内部突起あるが問題なし
	アトレー、ハイゼット	C			
62.5	日産 (旧小型乗用車)	D			内部突起あり、Dが完全挿入できないが使用可
65.0	ジェミニ	D			
67.0	レガシー	D			
69.0	日産 (旧普通乗用車)	D			内部突起あるが問題なし
70.0	トヨタ (新小型乗用車)	D		P70	内部突起あるが問題なし
74.0	ホンダ (1ボックス車及び乗用車全般)	(D)		(P75)	オデッセイは上部スペース無く、Dは不適合 / P75は特注品扱い
80.0	日産 UD 4t車~		U		
95.0	ふそう 4t車~、日野新大型車		FH		

### OM-35AT 小型乗用車~2t車用アタッチメントセット



OM-180P/180PVに付属  
小型乗用車~2t車用汎用  
アタッチメントのセット

ゴムが広がり、タンク入口内部に  
密着することで汎用的に  
使用できます。



### OM-180AT 4t~大型車用アタッチメントセット

I(いすゞ用) FH(ふそう・日野用)



I-1(旧いすゞ用)  
OM-180/180Vに付属  
国産4メーカーの主要車種  
(4t車~大型車)用  
ネジキャップ式アタッチメント

#### OM-35-P34

三菱  
キャンター  
ワンボックス車  
適応内径: φ 34



簡易固定金具2セット付き

#### OM-35-P42

トヨタ・ダイハツ  
ワンボックス車  
適応内径: φ 42



簡易固定金具2セット付き

#### OM-35-P70

トヨタ  
スターレット  
適応内径: φ 70



#### OM-35-P41E

いすゞ  
エルフ NKR71E等  
適応内径: φ 41



#### OM-35-P24 **NEW!**

主に日産車  
適応内径: φ 24



#### OM-35-P26

エルフ (NMR85)、  
キャンター (TPG-FEA50)  
デュトロ、2t車等  
適応内径: φ 26



### ●ネジキャップタイプ

タンクに直接ネジ込むタイプ

#### OM-35-EM

マツダ  
欧州車  
適応内径: φ 36



#### OM-35-EU

欧州車  
適応内径: φ 36

※ EM・EU はネジピッチが異なります。

#### OM-35-MV

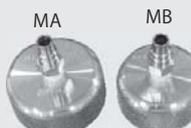
旧ダイハツ  
ムーヴ専用  
適応内径: φ 45



※ネジキャップタイプ用

#### OM-35-MA

マツダ  
適応内径: φ 37



#### OM-35-MB

マツダ  
タイタン  
適応内径: φ 37

※ MA・MB はネジピッチが異なります。

#### OM-35-HI

ダイハツ  
ハイゼット用  
適応内径: φ 70



※ネジキャップタイプ用

### ●サイド出しタイプ

タンク上部にスペースが無い車等で活躍します

#### OM-35-P34S

三菱  
コルト  
キャンター  
ワンボックス車  
適応内径: φ 34



#### OM-35-P42S

トヨタ・ダイハツ  
ワンボックス車  
L175S等  
適応内径: φ 42



#### OM-35-P54

ダイハツ  
ムーヴ等  
LP900, L150S等  
適応内径: φ 54



#### OM-35-P56

ホンダ  
旧トヨタ  
アクティ  
オデッセイ  
適応内径: φ 56



#### OM-35-P75

ホンダ  
オデッセイ  
適応内径: φ 74



#### OM-35-PS

ステア、ボルト  
(2ヶ1組)



※φ 42以上のアタッチメントをする際には、  
チェーン式固定金具が必要です。

# 加圧・圧送式ブレーキブリーダー OM-120



## 電源・エア要らずのハンドポンプ仕様!

軽自動車～小型トラック適応  
ブレーキエア抜き、フルード交換ツール

- ブレーキ用、ハンドポンプ式圧送ツール
- 圧力を貯める蓄圧タイプ。楽々作業可能!
- 汎用アタッチメント (OM-35AT) 付きで、様々な車種で使用できます。

※別途オプションアタッチメントが必要な車種があります。  
※廃油受けタンクは別途ご用意ください。  
※圧送圧力は 1.4Kpa を超えないように注意してください。  
※ OM-35AT の適応は OM-180 のページ参照

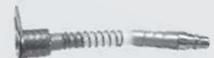
型式	適応	圧送圧力 (MAX)	タンク容量	付属ホース	重量
OM-120	小型車～小型トラック	1.4Kpa	3L	3m	約 3.2Kg

付属品 / ジョウゴ、チェーン式固定金具、アタッチメント 4 点 (OM-35AT)

### ●オプション

OM-120-BJ  
クラッチ用ブリーダージョイント

OM-50A-BJ  
クラッチ用ブリーダージョイント



# ダイヤフラム式プレッシャーブリーダー K-1200DPM



## どこでも使えるダイヤフラム式! ブレーキにも、クラッチにも

- エアを充填して持ち運べる圧送ブリーダー
- 出張時にも力を発揮します!
- 頑丈な鉄タンク!

※ブレーキ用のアタッチメントは別途お買い求めください





# エア式オイルエクストラクター 2L OM380BFT



OM380BFT



## エンジンオイル・ブレーキフルード 作動油の交換作業がスピードアップ!

フルード交換ツール

- オートストッパー搭載!  
自動停止によりオイル、フルードが溢れません!
- 転倒防止アーム(3本)により抜群の安定感!  
更にタンク真下の排出弁により、そのまま廃油処理ができる親切設計!(OM380BFT)



型式	使用可能オイル	許容量	吸引	圧送	付属ホース (m)
OM380BFT	ブレーキフルード	2L	●	-	1.2/1.2

# ブレーキフルードポンプ K-9000CJ



## ブレーキフルードの吸引、補充、 微調整作業に大活躍!

ブレーキフルードの吸引・補充専用ツール

- 硬質、軟質2種類の耐油性チューブ付き!
- チューブ取り付け部回転コック付き、液漏れ防止!



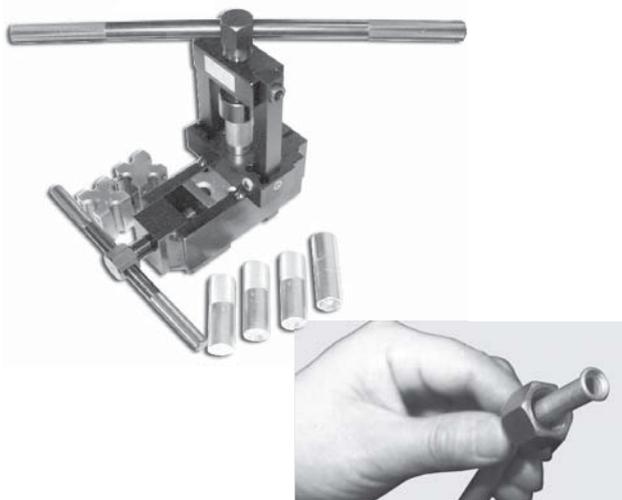






# パイプラー BN 型

## PL-BN



**バイスにはさんで極めて簡単に鉄パイプを  
正確なダブルフレア成型することができます!**

ブレーキパイプの端面フレア加工ツール

- ダイスをセットし、順番に締めていくだけで  
純正と同一規格のダブルフレアが簡単に成型可能!
- トラック・バスに使用されている太いサイズも余裕の旗鑑モデル

型式	適応パイプ
PL-BN	φ 4.76、6.35、8、9.5、10、12、12.7、15

# パイプラー 4.8 型 (油圧式)

## PLH-48A/B



**油圧方式で、誰でも簡単に  
正確なフレアリング加工ができます!**

ブレーキパイプの端面フレア加工ツール



- **PLH-48B**  
適合パイプ外径: φ 4.76 (鉄、銅、アルミ)



- 加工可能フレア形状
  - ・ダブルフレア (国産車全般)
  - ・コンベックス (SEA タイプ)
  - ・コンベックス (DIN タイプ、欧州車、一部トヨタ、ホンダ車)



- **PLH-48A**  
DIN タイプ用ダイスおよび補修用フレアナット、  
パイプジョイントを除いた簡易セット

- 油圧方式で誰でも簡単に正確なフレアリング加工ができます!  
ブレーキパイプ素材も別途各種取り揃えてございます。

# 銅パイプ用フレアツール

## PLC-380W



**なまし銅管のシングルフレアを簡単作成!**

- なまし銅管のフレア加工が簡単・スピーディーにできます!
- 力のかかるプレス (フレアリング) 作業もネジで楽々。
- ミリ用・インチ用のダイス入りで様々な径のパイプに対応します。

※本工具はなまし銅管専用ツールです。  
ブレーキパイプ等には使用できません。

No.	適合パイプ径 (ミリ)	適合パイプ径 (インチ)
PLC-380W	6、8、10、12、16、19	1/4、5/16、3/8、1/2、5/8、3/4



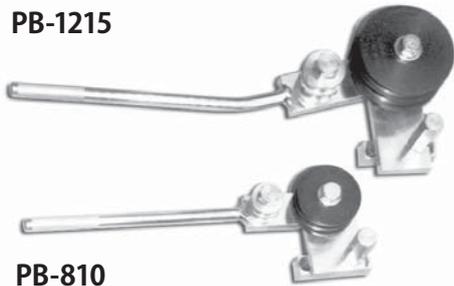
# パイプベンダー

## PB-810/1215/TB-5681



TB-5681 PB-810/PB-1215

PB-1215



PB-810



TB-5681

**ブレーキパイプを簡単・正確につぶさずに曲げられます。**

ブレーキパイプ曲げ加工ツール

- ブレーキパイプ・エアパイプ専用ベンダー
- 専用ローラーでキレイな仕上がり!

型式	適応パイプ	適応サイズ
PB-1215	ブレーキパイプ、エアパイプ (鉄、銅、アルミ用)	φ 12、φ 15
PB-810	ブレーキパイプ、エアパイプ (鉄、銅、アルミ用)	φ 8、φ 10
TB-5681	ブレーキパイプ(鉄)	φ 4.76、φ 6.35
	銅パイプ	φ 5、φ 6、φ 8、φ 10

# パイプカッター

## TC-220



**バイスを必要とせず、手に持ったまま切断できます!**

ブレーキパイプ切断ツール

- 適応パイプ外径：φ 4～32  
(鉄、銅、アルミ、ステンレスパイプ)

- パイプカッター替え刃：TC-220-01

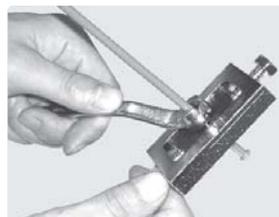


TC-220-01

- クイックアジャスト機構付き!
- 面取り用スクレーパー付き!

# フレアナット修正機

## HD-10F



こんな時に威力を発揮します!



**ラップ状に開いてしまったフレアナットをその場で手軽に修正!**

トヨタタイプニゲ付きフレアナット専用  
ブレーキパイプのフレアナット修正ツール

- ダイスサイズ：M10XP1.0

- フレアナットがラップ状に開いて入らない時、無理にしようとするとしリンダー側のネジを傷めてしまいます。そんな時、その場で簡単に修正できます!

※傷みの酷いときは修正せずに交換してください。

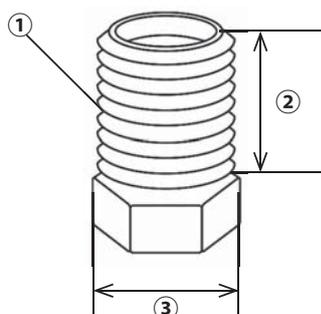
フレアナットの強度が落ち、危険です。

※ダイスは消耗品です。傷ついたり綺麗に修正できなくなった時は補修部品(型式：HD-10F-T)をお求めください。

汎用  
専用車  
トヨタタイプ  
ニゲ付き  
ブレーキパイプ  
専用  
修正  
ツール  
補修  
部品



# ブレーキパイプ制作用部品、 各種取り揃えています。

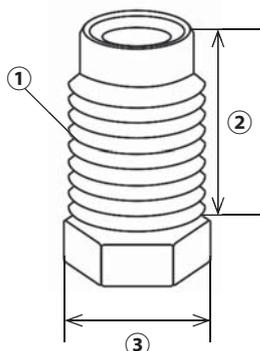


### ●フレアナット (ニゲ無し) φ 4.76 用 オス

品番	数量	①ネジサイズ	②長さ (mm)	③六角対辺 (mm)
PPL-NN	20 ケ入り	M10 × P1.0	11	10
PPL-NM	10 ケ入り	M10 × P1.25	10	10
PPL-NNA	10 ケ入り	3/8 × 24 山	10	10

### ●フレアナット (ニゲ無し) φ 6.35 用 オス

品番	数量	①ネジサイズ	②長さ (mm)	③六角対辺 (mm)
PPL-N12C	5 ケ入り	M12 × P 1.0	11	12

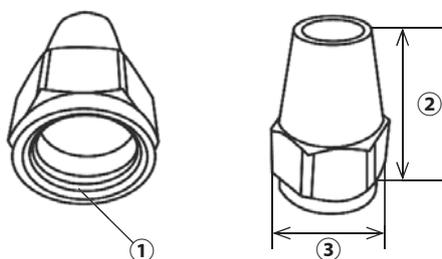


### ●フレアナット (ニゲ付き) φ 4.76 用 オス

品番	数量	①ネジサイズ	②長さ (mm)	③六角対辺 (mm)
PPL-NT	20 ケ入り	M10 × P 1.0	13	10
PPL-NNB	10 ケ入り	3/8 × 24 山	15.8	11.1

### ●フレアナット (ニゲ付き) φ 6.35 用 オス

品番	数量	①ネジサイズ	②長さ (mm)	③六角対辺 (mm)
PPL-N12A	5 ケ入り	M12 × P 1.5	18	12
PPL-N12B	5 ケ入り	M12 × P 1.0	13	12



### ●フレアナット φ 6.35 用 メス

品番	数量	①ネジサイズ	②長さ (mm)	③六角対辺 (mm)
PPL-N12D	5 ケ入り	M12 × P1.0	22	17
PPL-N12E	5 ケ入り	M12 × P1.5	25.5	17

※ PPL-N12D, PPL-N12E は、長さ及び六角対辺が大凡の記載となります。  
生産ロットにより、長さ及び六角対辺が異なる場合がございますので、予めご了承ください。

### ●フレアナット 簡易車種一覧

PPL-NN	PPL-NT	PPL-NM	PPL-NNA	PPL-NNB
M10 × P1.0	M 10 × P1.0	M10 × P1.25	3/8 × 24 山	3/8 × 24 山
ニゲ無し	ニゲ付き	ニゲ無し	ニゲ無し	ニゲ付き
φ 4.76	φ 4.76	φ 4.76	φ 4.76	φ 4.76
国産車全般	トヨタ車一部	マツダ (旧) ホンダ (旧)	日産 (旧)	日産 (旧)

PPL-N12A	PPL-N12B	PPL-N12C	PPL-N12D	PPL-N12E
M12 × P1.5	M12 × P1.0	M12 × P1.0	M12 × P1.0	M12 × P1.5
ニゲ付き	ニゲ付き	ニゲ無し	袋	袋
φ 6.35	φ 6.35	φ 6.35	φ 6.35	φ 6.35
三菱・ふそう	トヨタ	日産	日野・ふそう UD	いすゞ

※上記表はあくまでも簡易データであり、一部例外等もあります。

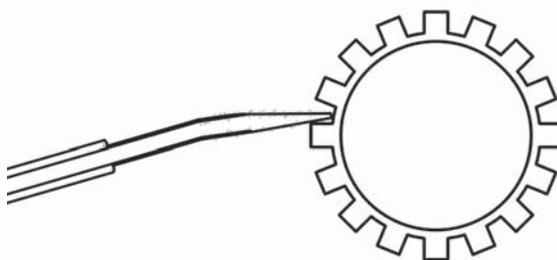


# ブレーキ調整レンチ BS-221



## 新型日野 4t 車に最適

- 従来のブレーキ調整レンチでは作業しにくい  
新型日野 4t 車の奥まった所に届きます!!
- メカニックに一人一本の必須工具!!



型式	全長	幅
BS-221	146mm	10mm

# ブレーキアジャストレンチ BS-219 series

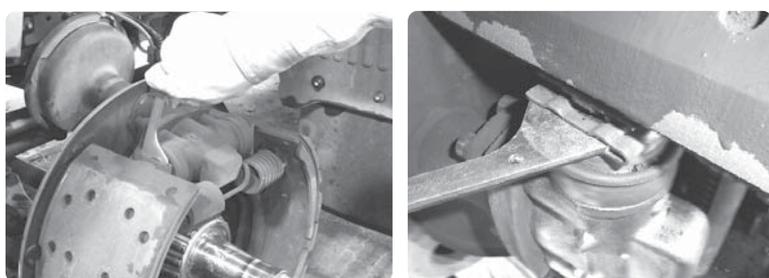
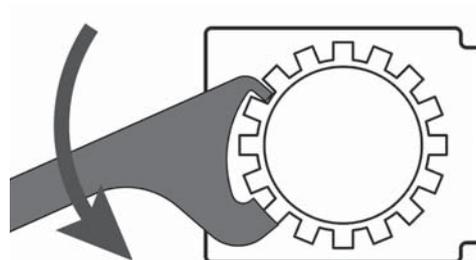


## 耐久力を求めたステンレス製

大型車適応  
エキスパンダー式ブレーキの調整ツール

- 薄型専用設計。ステンレス製で丈夫です!
- 右向き・左向き・ストレートの3種類を用意

※逆回転禁止。必ず下図の向きで回してください。



型式	寸法	タイプ
BS-219	全長 178mm 厚さ 3 mm	右向き
BS-219L		左向き
BS-219S		ストレート

# フルードストッパーセット BOS-624F



BOS-624F

**ワンタッチ装着、シンプルな構造で壊れにくく、作業性抜群！ABS 車に最適！**

パイプ、ホースなどの止め具

- シンプル・頑丈なストッパーセット
- 様々なタイプ・形状のラインナップ
- フルードまわり作業の必需品です！

型式	適応	適応サイズ	入数
BOS-624A	メガネジョイント用	～内径φ 16 までのメガネジョイント	2ケ
BOS-624B	フレアーナット用	φ 4.76、φ 6.35 のフレアーナット付きパイプ	2ケ
BOS-624C	ホース用	外径φ 18 までのホース	1ケ
BOS-624D	パイプ用	φ 4.76、φ 6.35、φ 8 のパイプ等	5ケ
BOS-624FS	上記フルセット		

BOS-624A



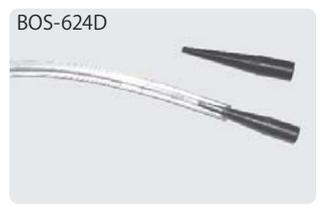
BOS-624B



BOS-624C



BOS-624D



# VOSS 専用エアホースプライヤー K1800CB



**日野大型車等に使用している VOSS ジョイントを簡単にナイロンチューブに装着できます！**

φ 6 ～ 16 までのエアブレーキ用ナイロンチューブ装着ツール

- バースプライヤータイプでナイロンチューブをしっかり保持！確実な作業に繋がります。



4t車 大型  
 日野大型車等に使用している VOSS ジョイントを簡単にナイロンチューブに装着できます！  
 φ 6 ～ 16 までのエアブレーキ用ナイロンチューブ装着ツール  
 ●バースプライヤータイプでナイロンチューブをしっかり保持！確実な作業に繋がります。

# memo

- ホールパン
- サスヘン
- メタリング
- レジン
- エニツ
- リニエーター
- ブキ**
- 鋸
- 二重
- 油圧
- ブロー
- ハンマール
- エアツル
- 鋸金
- 鋸
- 切削
- 矯正加工
- 溶接・溶断
- 積載・レック
- ガレージ