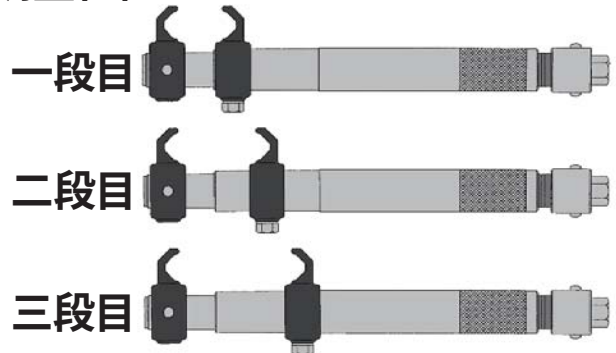


ご要望に応え、待望の復活！

- ホンダ車を含めストラット使用各車に適応します。
- ノンスリップのV字カット爪で確実にスプリングをつかみます。
- インパクトレンチ(低圧)対応！
- 安全クラッチ内蔵、過度な負担による危険を回避！
- 高品質素材に硬質クロームメッキ仕上げ！
- 生産物賠償保険付き！



爪調整位置



○ストラット用外締め2本掛タイプスプリングコンプレッサー

○コンパクトな爪と、ロングストロークの採用でオールマイティーに対応！

適用：軽～小型乗用車、ストラット使用各車、爪位置：3段階調整、MAX ストローク：256mm

<<< 使用方法・取扱上注意事項 >>>

- ※作業車両の整備要領書、交換部品の取扱説明書を十分に確認の上、注意事項を遵守して作業を行ってください。
- ※作業時は、必ず安全ゴーグルを着用してください。
- ※作業前に、本製品を確認して異常(亀裂、変形、摩耗、組付け・作動時の不具合)がない事を十分確認し、センターボルト、スラストベアリング、内筒表面にはモリブデングリスを塗布してください。
- ※適時に内筒底のグリスキャップを外し、ミッションオイルを注入してください。
- ※作業中に異常を感じたら、即中断し安全を確保した上で、工具のオーバーホールを行ってください。
- ※日産系テーパ形状のスプリングに使用の際は、径の大きい方からレンチを掛けられる様にセットしてください。
- ※本製品は、国産車のストラットに使用される、通常のコイルスプリング専用です。
競技車両のスプリングやベンツなどのウィッシュボーンのスプリングには絶対に使用しないでください。
- ※自動車整備に関する有資格者以外の方は使用しないでください。
- ※本製品はハンマーなどを絶対に使用しないでください。作動が固い時は、本製品の修理・オーバーホールを行ってください。
- ※インパクトレンチのエア圧は、作動時 0.6MPa(約 6kg-cm²) 以下でご使用ください。
過度な圧力で使用すると、安全ピンが断裂し、本体各部に金属疲労が発生します。
- ※本体2本は、必ず180度対向する位置で使用し、コイルスプリングが湾曲するような状態を避け、交互に数回ずつ締め込んでください。
絶対に片方の1本だけを締めたり、緩めたりしないでください。
- ※ストラット ASSY は、車両から取り外し安定した場所・状態で作業してください。
- ※1,000kg以上の負荷では作業出来ません。(例：バネレート 5kg-mm のスプリングを自由長 20cm 以上は圧縮できません。)
- ※スプリングの圧縮し過ぎに注意してください。コイルどうしが接触したり、内外筒がぶつかると安全ピンが破断し、工具が損傷します。
また、緩めすぎにも注意してください。内筒表面に抜け防止ミゾが見えたら、それ以上は絶対にゆるめないでください。