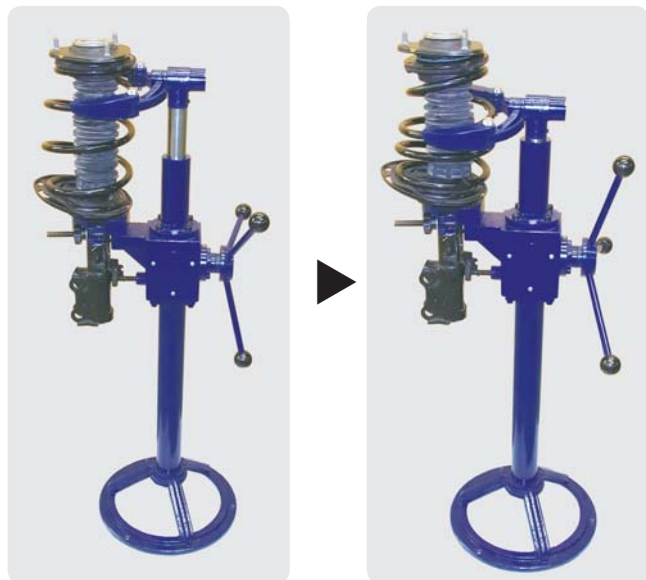


置き型スプリングコンプレッサー (ストラット用)

- 偏芯スプリングにも対応!!
- ハンドルを回してスプリングを縮める事ができます。
- ホンダ等の直巻きタイプでも付属アームを交換して作業可能



● トヨタ：アルファード / ヴェルファイア



● マツダ：デミオ



● 仕様

型式	K2500CSC
高さ	850mm ~ 12150mm
ストローク	230mm
適合スプリング	最大 200mm
ハンドル全長	200mm(1本) ※ 3本付属
ベースサイズ	350mm
アンカーボルト穴 サイズ	10mm ボルト (穴: 3箇所)
本体総重量	32.5kg(付属品含む)

● 付属品

- 薄型アーム...2本1組
- 細型クランプ...2ヶ1組

<<< 注意事項 >>>

- ※ 作業車両の整備解説書、交換部品の取扱説明書を十分に確認の上、注意備考を遵守して作業を行ってください。
- ※ 自動車整備に関する有資格者以外の方は使用しないでください。
- ※ 本製品は、国産車のストラットに使用される、通常のコイルスプリング専用です。競技車両のスプリングや、ベンツなどのウィッシュボーンのスプリングには絶対に使用しないでください。
- ※ スプリングの圧縮し過ぎに注意してください。スプリングどうしが接触するまで、圧縮しないでください。