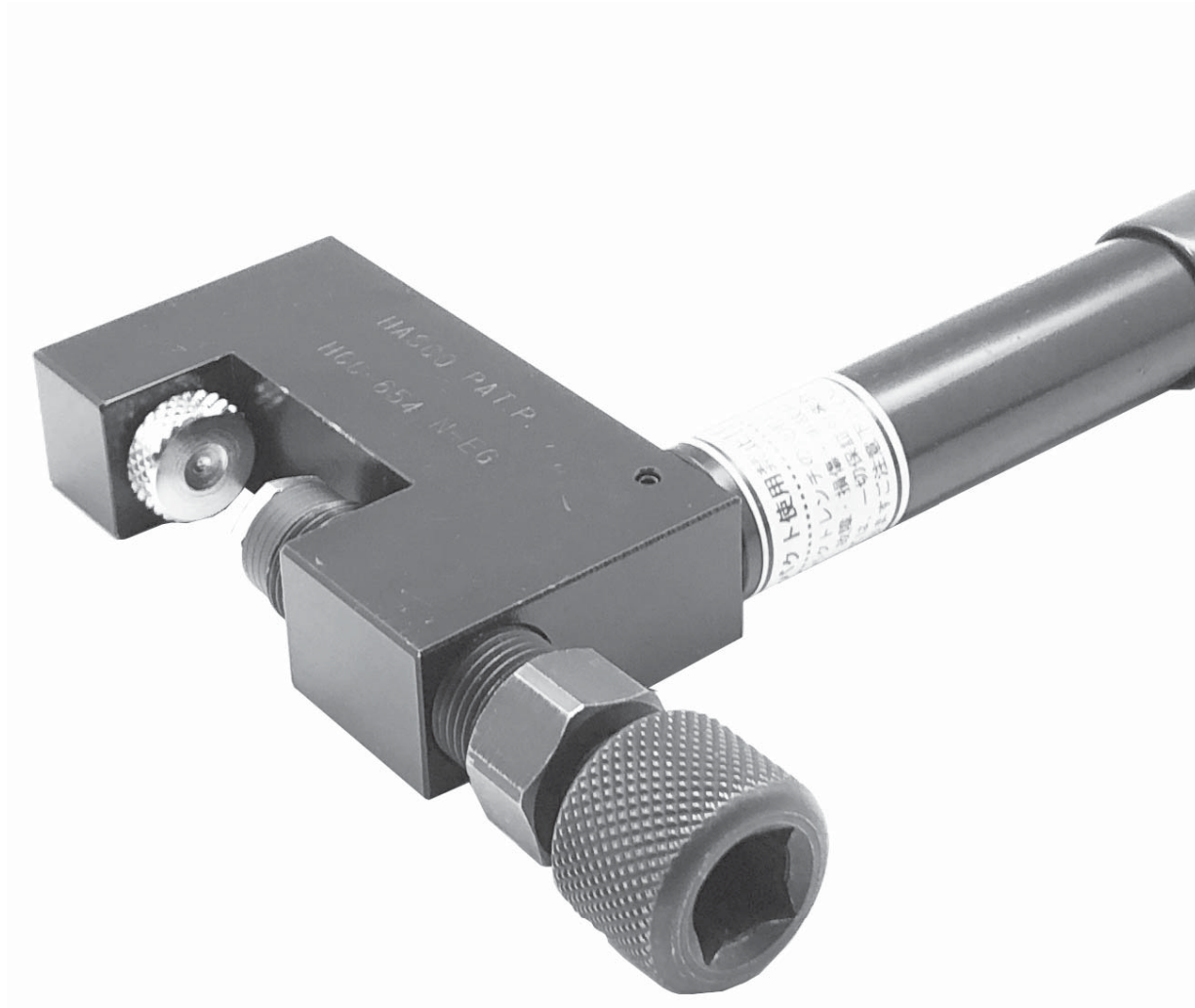


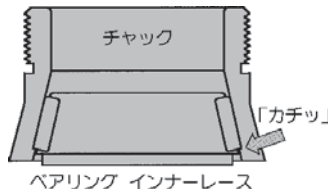
二輪

M O T O R C Y C L E



ステアリングシステムベアリングプーラー

TBP-982



ベアリング インナーレース

独自のチャック方式により、壊さず簡単に抜き取ることができます！

オートバイ適応
ステアリングシステムのテーパーベアリング・
インナーレース抜き取りツール

※ボールレースには適応しません。
※レースが壊れ、ローラーの外れたベアリングには使用できません。

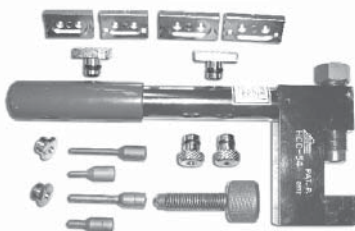
チャック品番	適応ベアリング品番
TBP-982-R44	32005、CR0574
TBP-982-R48	320 / 28、CR0643
TBP-982-R51	32006、32907

●オプション

○ TBP-982-R46 オプションチャック (外車用)

チェーンカット&リベットツール

HCC-54



HCC-54 セット内容



**高品質素材と熱処理により
確実な作業を約束する丈夫なプロ用ツール！**

オートバイ適応
ジョイントピンカシメ、ジョイントピンプレート圧入、
チェーンカット用ツール

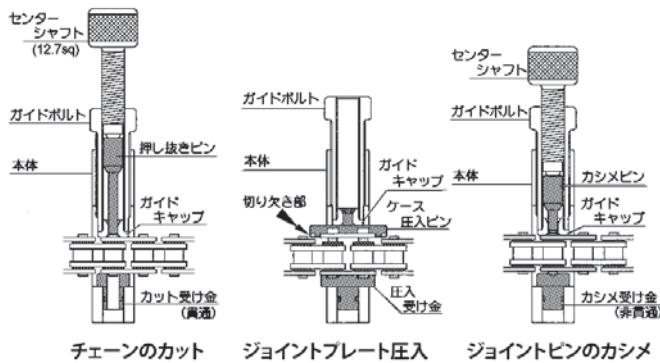
● 40系、50系のカットはもちろん、ジョイントプレートの
圧入からジョイントピンのフレアカシメまで可能な、
オートバイのドライブチェーン用総合セット！

※作業には別途 12.7sq のラチェットハンドルが必要です。

●オプション

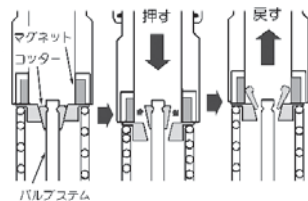
○ HCC-54-VS
60系対応パーツセット

- ・セット内容
- HCC-654-30 押し抜きピン
- HCC-654-31 カシメピン
- HCC-654-32 ガイドキャップ
- HCC-654-33 圧入受け金 (Oリング付)
- HCC-654-34 ケース圧入ピン (Oリング付)
- HCC-654-35 ケース圧入ピン 各1ヶ

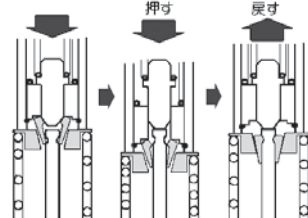


バルブコッターツール

VP-939MC



コッター取り外し方法



コッター組み付け方法

**ピンセットなどでの細かな技術不要。
16バルブヘッドでも簡単に組みつけられます！**

二輪車、軽自動車、小型乗用車適応
バルブコッター、バルブスプリングの脱着ツール

- DOHC 4バルブエンジンに最適！
- 強力マグネットにより、コッターを指の入らない隙間に
落としてしまう心配がありません。

※ヤマハ・SRなどの一部車種はスプリング張力が強力なため
作業困難です。

ディスクブレーキピストン押し込み器 (二輪車用)

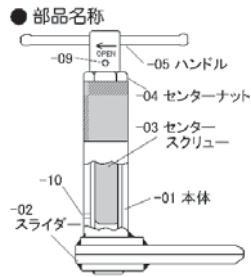
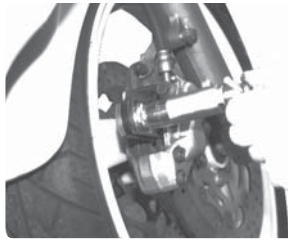


HDP-856H/T



HDP-856H

HDP-856T



ディスクパッド交換時の必需ツール! ピストンを傷めず、スムーズに押し戻します!

二輪車適応
ディスクパッド交換ツール

- 独自のスライダー方式により、センタースクリューを傷めることなく、プレートがスムーズに平行移動します!
- プレート先端部は緩やかなテーパ加工となっておりますので、パッドが減りすぎていっぱいまで出てしまったピストンにも対応できます。

型 式	HDP-856H	HDP-856T
用 途	シングル 対向 2 ポット	並列 2 ポット 対向 4/6 ポット
肉厚 (片面)	6mm	5mm
有効長	31mm	31mm
幅 (右)	32mm	60mm
幅 (左)		89mm
最大開口	55mm	55mm

キャリパーツール

CBT-207

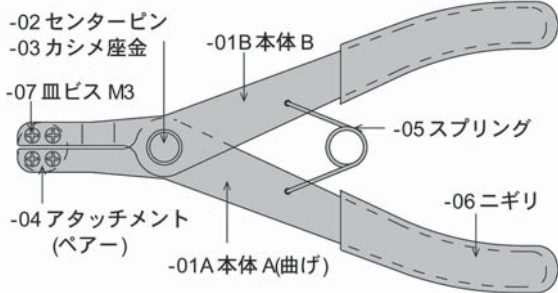


二輪車のディスクブレーキキャリパーから ピストンを抜くための固着外しプライヤー!

二輪車 ピストン内径φ 17.5 ~ 40 適応
ディスクブレーキキャリパーのピストン抜きツール

○先端アタッチメント部厚み：約 13.5mm

※ホンダ車の一部でピストン内に樹脂が埋め込まれているものには使用できません。他、社外パーツでは使用できないピストンが存在する場合があります。



逆送式ワンマンブリーダー (二輪車用)

OM-50B



抜けにくいマスターのエアが レバー操作に比べて簡単に素早く抜けます!

オートバイ適応
エア抜き、フルード交換ツール

- キャリパー側ブリーダープラグより新油を逆送してマスター側リザーバーにエア抜きができます。

○タンク容量：500cc 付属ホース：1m

memo

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用

板金・磨き

一輪