



MODEL : K-1100KG

スプリングコンプレッサー (ウィッシュボーン専用) 取扱説明書

この度は、**K-1100KG : スプリングコンプレッサー (ウィッシュボーン専用)** のお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。ご使用前には内容品の確認と使用時における注意事項を熟読頂き、ご理解の上で使用くださいますようお願い致します。

【適合】

ウィッシュボーン専用



軽～乗用車



インパクト

⚠ 危険：重要 ⚠
車輛整備士以外の取扱厳禁！

【セット内容】

① 本体

全長 (500 ~ 670mm)

ストローク : 390mm

② ジョー小

φ 120 / φ 130

③ ジョー大

φ 140 / φ 150

④ 延長カラー



延長カラー使用例



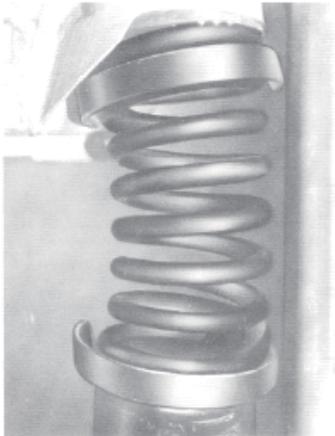
⚠ 注意事項 ⚠

- 本製品はウィッシュボーン専用です。
- 本製品にインパクトレンチは使用しないでください。

⚠ 危険 インパクトレンチ使用禁止！

- 本製品に異常が無い事を確認してからお使いください。
- ネジ部および可動部には**モリブデングリス**を切らさず塗布してください。
- 作業時には保護眼鏡を必ず着用してください。
- スプリングサイズに**適合したジョー**を使用してください。

※警告：インパクトレンチ使用禁止！！



- 1, 車体をリフトアップし、スプリングに適合するジョーを上端と下端に差し込みます。ジョーの間に6~7巻きはさめるようにジョーを差し込みます。



- 2, シリンダー本体を下部アイドルアーム（ウィッシュボーン）の穴から2枚のジョーに通します。上端ジョーに、本体を60°回転させてピストンを掛けます。

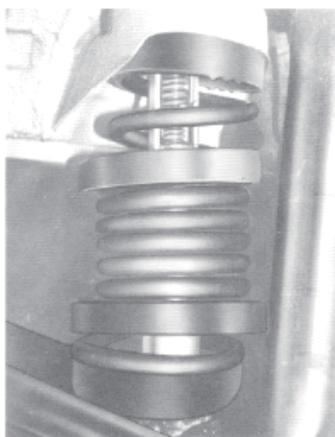
図1 参照

図1

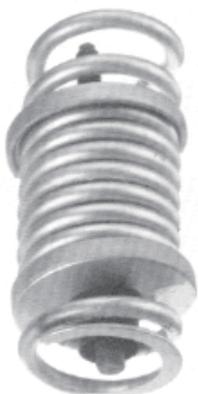


※スペース的問題で、本体を下側ジョーにセット出来ない場合は、写真のように延長カラーを用いて延長してください。

図2



- 3, ラチェットハンドルなどで、スプリングの巻きと巻きが接触するまで圧縮し車体から取り外します



- 4, ジョーの位置関係に印を付けます。シリンダー本体をゆるめ、スプリングを取り外し交換します。1~3と逆の手順でスプリングを取り付けます。その際、スプリングの位置に注意してください。

- ・・・警告・・・下記禁止事項および文中使用上の注意事項を遵守し、正しく作業されないと人身に関わる重大な事故の原因となります。
- この工具の最大負荷は、2,000kgです。これ以上の作業は、絶対に行わないでください。
- この工具には、インパクトレンチは使用できません。また、ハンマーなども絶対に使用しないでください。スピンドル、ピストンのネジ部は、モリブデングリスで常に潤滑してください。

【保証期間】

保証条件について〔ご購入後1年間〕

- ⑨ 品質的または技術的な欠陥品は、欠陥品返品検証修理の手順に基づき修理または新品交換いたします。

欠陥品かどうかの判断は販売元が決定いたします。

当保証は、事故・不正使用・交換・意図されている目的以外での使用、または取扱説明書に従わなかった場合の損傷につきましてはいかなる保証もいたしません。

当保証は正式な販売店から購入された物に限定させていただきます。

当保証を譲渡や移転する事はできません。

発送時に発生した損傷については送付側の責任となります。

返却品、輸送方法は販売店の許可が必須条件となります。

返却時の注意事項

- ⑨ 返却品の輸送方法は販売店の許可が必要で運送会社の指定等がありますので必ずお問合せの上、お送りください。

また、輸送時の損傷を防ぐために十分な梱包を行ってください。

返却時に発生した損傷につきましては当保証では対応できません。

送付側の責任となりますのでご注意ください。

発売元：**株式会社 ハスコ**

サービス部 〒351-0012 埼玉県朝霞市栄町 3-6-45
TEL (048)461-0101 FAX (048)461-1177
URL <http://www.hascotools.co.jp>