

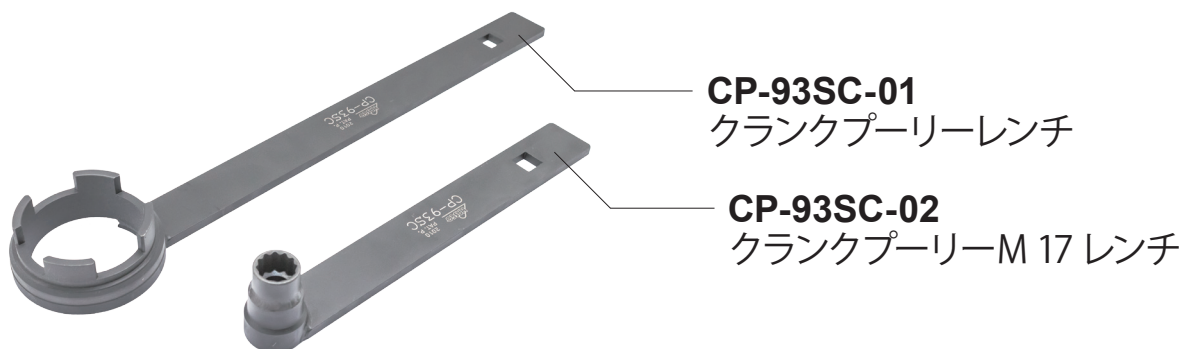
取扱説明書

この度は CP-93SC: クランクプーリーホールドレンチ (スズキ R06A) をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。正しく安全にご使用いただくため、作業前には必ず本取扱説明書をお読み頂き、十分に内容を理解した上でご使用ください。



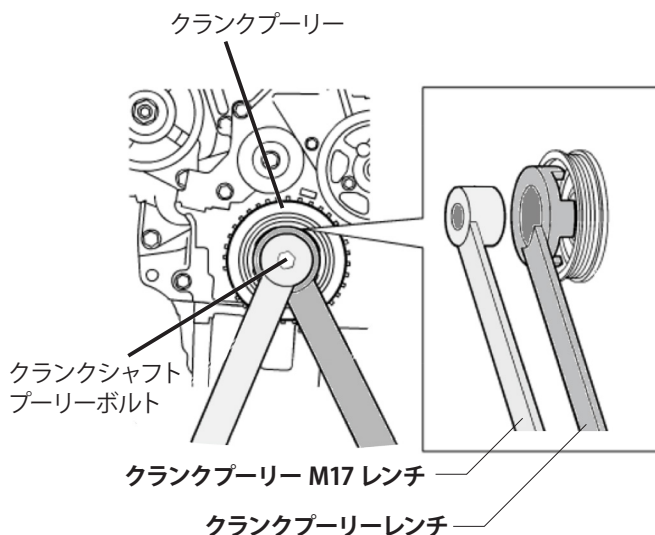
※本取扱説明書はあくまで作業の概要の説明を行っています。実際の作業の際は、各作業車両ごとにメーカーの整備要領書を用意し、注意事項、基準値、作業ポイントなどは、メーカー指示に従って作業を行ってください。

内容品・名称



使用方法

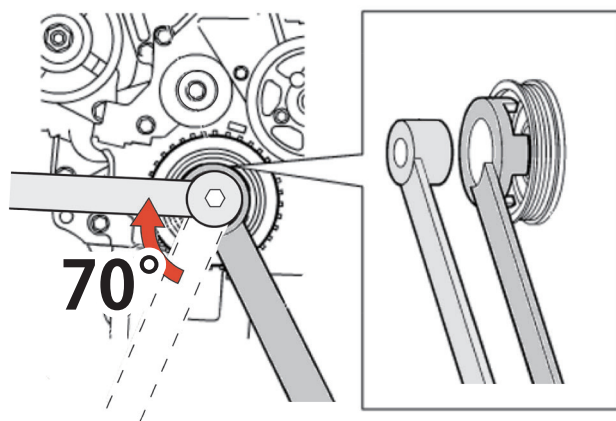
1



左図の要領でクランクプーリー M17 レンチにお手持ちのトルクレンチを差し込み、ボルトを **20Nm** で締めてください。
(※仮締めです)

※トルク管理に関しては本書裏面を参照のこと

2



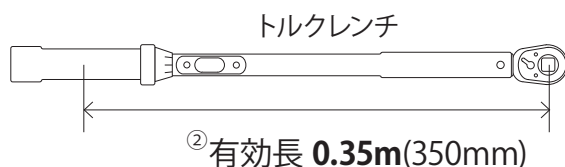
手順1で締めた所から
70%締めてください。
(※**本締め**)

※詳細は必ず現車の整備書で確認をしてください。

トルク管理に関して

クランクシャフトプーリーボルトの**仮締め**規定トルクは^①**20N/m**です。

●求め方(例)



^④トルクレンチの設定値 = ^①規定トルク × ^②有効長 ÷ (^②有効長 + ^③延長分)

上記の条件の場合

^④トルクレンチの設定値 = ^①20Nm × ^②0.35m ÷ (^②0.35m + ^③0.2m)
 トルクレンチの設定値 = 20 × 0.35 ÷ (0.55)
 トルクレンチの設定値 = **12.7Nm**

●お客様の条件に当てはめてください

^④トルクレンチの設定値 = ^①20Nm × ÷ (+ ^③0.2m)

規定トルク
トルクレンチの有効長
トルクレンチの有効長
CP-93SCの有効長