



トルクレンチ 25.4sq (W アングルタイプ) HK980-1

取扱説明書


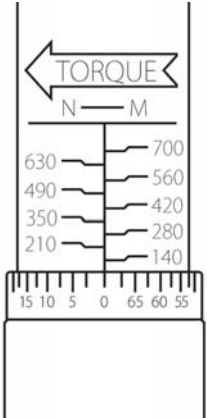
この度は、HK980-1：トルクレンチ 25.4sq (W アングルタイプ) をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。ご使用前には内容品の確認と使用時における注意事項を熟読頂き、ご理解の上ご使用くださいますようお願い致します。



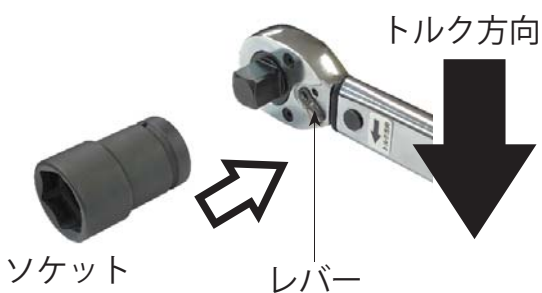
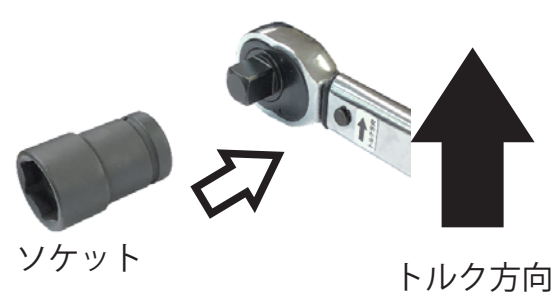
注意事項

- このトルクレンチをナットの緩め作業に使用されますと、本体内部が破損します。絶対に止めてください。
- 規定トルクに達してカチッと鳴ったらそこで終了です。それ以上締めたり確認の為2回鳴らしたりするのはNGです。オーバートルクでトルクレンチ及びボルトが破損する場合があります危険です。
- 締め付けは静かにゆっくり行って下さい。弾みをつけるとオーバートルクになりトルクレンチやボルトを破損させる場合がありますので注意して下さい。
- 体重を全て掛けて締めないで下さい。締めるトルクが高いからといって弾みをつけたり全体重を掛けたりすると簡単にオーバートルクになります。オーバートルクはトルクレンチやボルトの破損を招き更に使用者にダメージを与える場合があります。ゆっくりと少しずつ体重を掛けて下さい。
- 使用後はダイヤルを0へ戻してください。使用後そのままセットした状態で保存すると内蔵スプリング [一番重要な部品] にアタリがつき確実にトルク設定が狂います。正常な設定に回復させるにはスプリング類を新品に交換する必要がありますのでご注意下さい。

トルクの設定方法

1		<p>握り部底のロックノブ(丸い部分)を左回転させてロックを解除してください。</p> <p>※ロックノブの形状は入荷ロットにより変化することがありますが機能上問題はありませんのでご了承下さい。</p>
2		<p>握り部を右へ回して必要トルクに合わせます。最小が 140Nm です。(0 地点)</p> <p>右に一周回すと、140Nm 加算されます。</p>
3		<p>0 地点から右に 4 回転まわし、560Nm に合わせてください。</p> <p>一回転 140Nm × 4 回転 = 560Nm</p>
4		<p>トルク設定が完了したら、握り部底のロックノブを右に回してロックしてください。</p>

トルク方向に関して

正 ネジ	 <p>トルク方向</p> <p>ソケット</p> <p>レバー</p>	<h3>正ネジの場合</h3> <p>左トルクの測定方法は、ラチェットの切り替えレバーのある方へソケットを差込んでご使用ください。</p>
逆 ネジ	 <p>ソケット</p> <p>トルク方向</p>	<h3>逆ネジの場合</h3> <p>右トルクの測定方法はラチェットの切替レバーの無い方へソケットを差し込んでご使用下さい。</p>

注意事項・禁止事項

- 使用後はグリップを0に戻してください。中のバネがへたって値がずれます。
- ヘッド部の切り替えレバーとヘッドプレートボルトはロウ付けにて固定されております。絶対に外さないでください。
- 以下 A～C の場所は触らないでください。トルク値が狂います。



- | | | |
|-----------------|---|-----------------------|
| A・・・Eリングとピン部 | ⇒ | ヘッド部 Assy が飛び出して壊れます。 |
| B・・・シール無いのイモネジ部 | ⇒ | 上側のトルク値がずれます |
| C・・・グリップロックナット | ⇒ | 下側のトルク値がずれます |



ロウ付け部

! ロウ付けを外さないでください

大型車のホイールナット締め付けトルク一覧

ホイールボルト6本・JIS方式 (球面座)		締付けトルク: kgf・m (Nm)	
メーカー名	主要車型 [通称名称]	締付けトルク	
いすゞ	[トラック: フォワード] FR*, FS*, GS*	45 ~ 50 (440 ~ 490)	
	[バス: エルガミオ] LR*		
	[バス: ガーラミオ] RR*	40 ~ 48 (390 ~ 470)	
日産ディーゼル	[トラック: コンドル, ビッグサム] MK*, LK*, PW*, CW*, CX*, CG*	38 ~ 43 (370 ~ 420)	
	[バス: スペース*] RM*, JM*, EN*, RN*		
日野	[トラック: レンジャー] FC*, FD*, GC*, GD	40 ~ 48 (390 ~ 470)	
	[バス: メルファ, レインボー] RR*, RJ*		
	[バス: レインボー] KR*	45~50 (440 ~ 490)	
三菱ふそう	[トラック: ファイター] FH*, FK*, FL*, FN*	38 ~ 42 (370 ~ 410)	
	[バス: エアロミディ] ME*, MJ*, MK*		
ホイールボルト8本・JIS方式 (球面座)		締付けトルク: kgf・m (Nm)	
いすゞ	[トラック: フォワード, ギガ] FS*, FT*, FV*, CV*, CX*, CY*, EX*	55 ~ 60 (540 ~ 590)	
	[バス: エルガ, ガーラ] LT*, LV*, HR*		
日産ディーゼル	[トラック: コンドル, ビッグサム, クオン] LK*, PK*, PW*, CK*, CV*, CD*, CW*, CX*, CG*, GK*, GW*, CF*, CZ*		
	[バス: スペース] RM*, RP*, JP*, UA*, RA*, RD*, RG*, AS*		
日野	[トラック: レンジャー, プロフィア] FE*, FG*, GK*, FR*, FS*, FN*, FW*, SH*, SS*		
	[バス: レインボー, ブルーリボン] KV*, HR*, HU*, HT*		
三菱ふそう	[トラック: ファイター, スーパーグレード] FK*, FL*, FQ*, FM*, FP*, FU*, FV*, FT*, FS*, FY*		
	[バス: エアロ*] MJ*, MK*, MP*, MM*, MU*, AA*		
ホイールボルト10本・ISO方式 (平面座)			締付けトルク: kgf・m (Nm)
いすゞ	[トラック: ギガ] EX*		50 ~ 55 (490 ~ 540) ※注1
	[バス: ガーラ] LV*, RU*		
日産ディーゼル	[トラック: ビッグサム, クオン] CF*, CZ*	60 ~ 65 (590 ~ 640)	
	[バス: スペース*] RP*, RA*, RD*, RG*, AS*	55 ~ 60 (540 ~ 590)	
日野	[トラック: 日野スカニア] SHD*	61 (600)	
	[トラック: プロフィア] FR*, FS*	50 ~ 55 (490 ~ 540) ※注1	
	[バス: セレガ] RU*		
三菱ふそう	[トラック: スーパーグレード] FR*, FU*, FV*, FT*	57 ~ 67 (560 ~ 660)	
	[バス: エアロ*] MP*, MS*, MU*, AA*	55 ~ 60 (540 ~ 590)	

※注1: 総輪駆動車 (いすゞ: SF*, SZ*) (日野: HF*, HZ*) で、前輪が「ホイールボルト10本・ISO (平面座)」の締付けトルクは、60 ~ 65kgf・m (590 ~ 640Nm) です。

※表中の主要車型欄の「*」印以降は、省略しています。

※上表以外の车型は、車載の取扱説明書や整備のマニュアルに記載されている締付けトルクで締付けてください。

メンテナンス・修理に関して

- 校正等の点検が必要な場合は購入頂いた販売店経由にて弊社までご連絡お願い致します。状態に応じて費用等のご連絡をさせていただきます。
- 部品の破損の際や、調子が悪いと感じた際は弊社サービス部までお問い合わせください。

保証に関して

保証条件について [ご購入後1年間]

品質的または技術的な欠陥品は修理または新品交換いたします。欠陥品かどうかの判断は販売元が決定いたします。当保証は事故・不正使用・交換・意図されている目的以外での使用、または取扱説明書に従わなかった場合の損傷につきましてはいかなる保証もいたしません。当保証は明確に正式な販売店から購入された物に限定されます。当保証を譲渡や移転する事はできません。発送時に発生した損傷については送付側の責任となります。返却品、輸送方法は販売店の許可が必須条件となります。

返却時の注意事項

返却時の輸送方法は販売店の許可が必要で運送会社の指定等がありますので必ずお問い合わせの上、お送りください。また、輸送時の損傷を防ぐ為に十分な梱包を行ってください。返却時に発生した破損につきましては当保証では対応できません。送付側の責任となりますのでご注意ください。