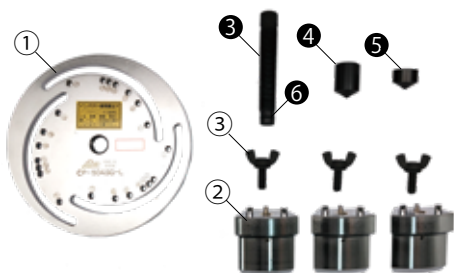


取扱説明書

この度は、CP-504SG-L:汎用スリンガープーラーをお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。ご使用前には内容品の確認と使用時における注意事項を熟読頂き、ご理解の上ご使用くださいますようお願い致します。

また、各作業車両毎にメーカーの**整備要領書**をご用意して頂き、注意事項などはメーカーの指示に従って作業を行ってください。

●セット内容



図番	部品型式	部品名	要数
①	CP-504SG-L-01	ハンガープレート L	1
②	CP-504SG-L-02	プーラーアーム (ピン付)	3
③	CP-504SG-L-03	蝶ボルト	3
④	CP-931-03	センターボルト M16 × P2 × 90L/17H	1
⑤	CP-931-04	センターキャップ A	1
⑥	CP-931-05	センターキャップ B	1
⑦	CP-931-06	Oリング (S-11.2)2ヶ1組	1

●オプション

CP-504SG-L-20

いすゞ用プーラーアーム L (ピン付)

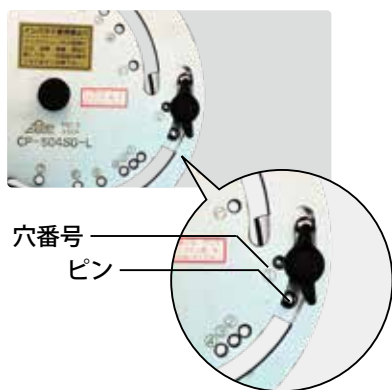


いすゞ 4HF1, 4HK1 等のスリンガー抜き取りに必要なオプションプーラーアーム (爪) です。

※詳細は下記の表参照

※使用に際しては、本オプションが 3 枚必要です。

●使用方法



① 下記の適合一覧を参考に、プーラーアームを適合の穴番号に合わせてセットしてください。

適合一覧

穴番号	メーカー	エンジン型式	クランクシール品番	R/F	
①	日野	E13C	SZ311-01044	R	
②	いすゞ	6WF1 6WG1	8-97617308-0	F	
			8-97617309-0	R	
③	日野	K13C P11C A09C A05C	SZ311-01041	R	
			1-09625540-3	F	
④	いすゞ	6UZ1	1-09625541-2	R	
			8-97329780-0	F	
⑤	いすゞ	4HF1 4HG1 4HK1 4HL1	8-97329780-0	F	
			4HF1 4HG1	※ 8-98334339-0	R
			4HK1 4HL1	8-98334482-0	F
			6HK1 6HH1 6HE1	※ 8-98334339-0	R
⑦	日野	K13C P11C E13C	SZ311-96004	F	

※ CP-504SG-L-20 : いすゞ用プーラーアーム L (ピン付) が 3 枚必要です。

この時点では蝶ネジを本締めせず、仮締めの状態にしておいてください。

●使用方法

2



②スリンガーにセットします。

この時、プーラーアームを1点ずつ締めるのではなく、3点を均等に締めていってください。
また、この時点でも蝶ネジを本締めせず、仮締めの状態にしておいてください。

3



③センターボルトをゆっくり締め込みます。

軽く本体を手前に引きながら、センターボルトを締めこんでいくとセンターが出やすくなります。

4



④プーラーアームの蝶ネジを本締めします。

先端がスリンガーにあたっているのを確認しながら蝶ネジを締めていってください。

5



⑤最後にセンターが出ているか再度確認した上、センターボルトを締めてください。スリンガーが抜けてきます。

スリンガーを抜き終えた後、センターキャップ(当て金)が車側に残ってしまう場合があります。その時はプライヤー等で残ったセンターキャップを取り外してください。

●注意事項

- ※センターボルトはインパクトレンチで回さないでください。
- ※蝶ネジが締まっているのを確認して、センターボルトを締めてください。
- ※スリンガー抜き取り後は、センターキャップ(当て金)が車側に残っていないか必ず確認してください。