



MODEL : TR-412

STABILIZER BUSHING EXCHANGER

スタビライザーブッシュ交換機

- あの重たいスタビライザーを、プレスに運ぶことなく、作業現場ですぐにブッシュの押し抜き、装着ができます！大パワー35トン仕様です！
- 二人掛かりでの危険な作業が一人で安全にできます！

TR-412 セット内容品



オープン価格

※ご注意：本チラシに掲載の作業中写真は、プロトタイプのもので、商品とは若干形状（キャスター、圧力計の文字盤など）が異なります。ご了承ください。

○ 最高出力 35 トン（入力油圧 70MPa 時）
ストローク：80mm

※ 油圧ポンプは別途ご用意ください。

最高圧力：70MPa 油量：0.8 リットル以上
推奨：マサダ製作所 型式：MP-850A

※ カプラーは 3/8" メスが標準で付属しています。カプラーの相性によっては、バルブが開かないものがあります。この場合は、ポンプメーカーのカプラーに交換してご使用ください。



※ 別売品

使用方法は2通り！

スタビを寝かせ本機器も横にしての作業（上写真）と、フォークでつり上げて、上からセットする方法（下写真）です。

大型エアサス車のスタビライザーブッシュおよびトルクロッドブッシュが、現場で手軽に交換できます。

適用

- 本ツールは、ブッシュ外径φ 105 の、スタビライザーおよびトルクロッドブッシュ専用です。
- ※ いすゞおよび日野 4 トン車の、スタビリンカーには、別売りのアタッチメントセット：TR-412G-S が必要です。裏面を参照ください。
- ※ UD 車フロントのφ 96 には、別売りのアタッチメントセット：TR-412K-S が必要です。裏面を参照ください。
- ※ 三菱ふそうのスタビライザーは、形状が異なるため適応しません。



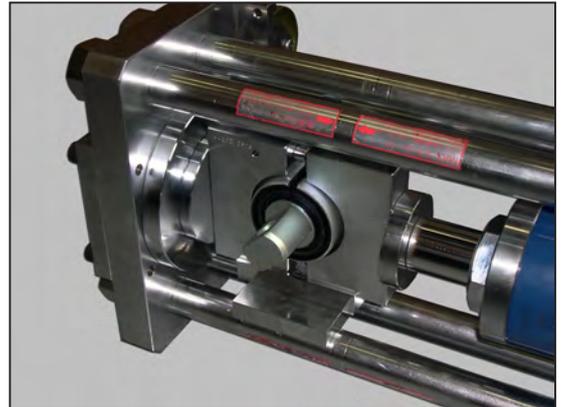
株式会社 ハスコ
林精鋼株式会社

営業本部 〒 351-0012 埼玉県朝霞市栄町 3-6-45
TEL (048)461-0101 FAX (048)461-1177
URL <http://www.hascotools.co.jp>

MODEL : TR-412G STABILINKER BUSHING EXCHANGER

スタビリンカーブッシュ交換機

- いすゞ車、日野4トン車の、スタビリンカーブッシュ用が新登場！（φ65割れブッシュ用）
- 新開発のブッシュコンプレッサーにより、割れブッシュ特有のヨレを解消！ コツは不要になりました。



○ シリンダー組、本体枠組みは、表面のTR-412と同仕様、同性能です。

※ 日野、UDの、スタビライザーブッシュφ105にも使用される時は、別売りのアタッチメントセット:TR-412-S（下記参照）をお求めください。



オープン価格

TR-412G セット内容品

※ 油圧ポンプは別途ご用意ください。

スタビリンカーブッシュ→

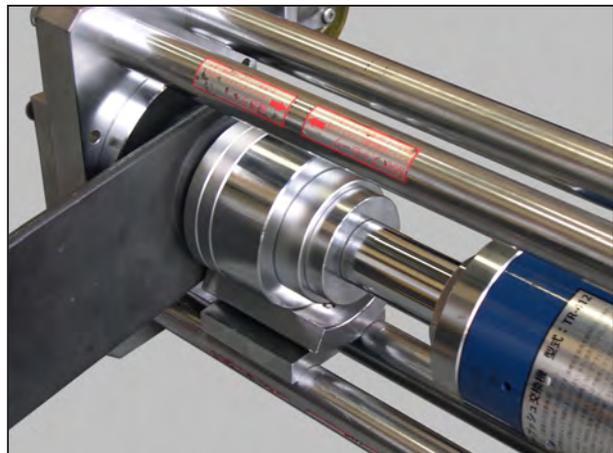
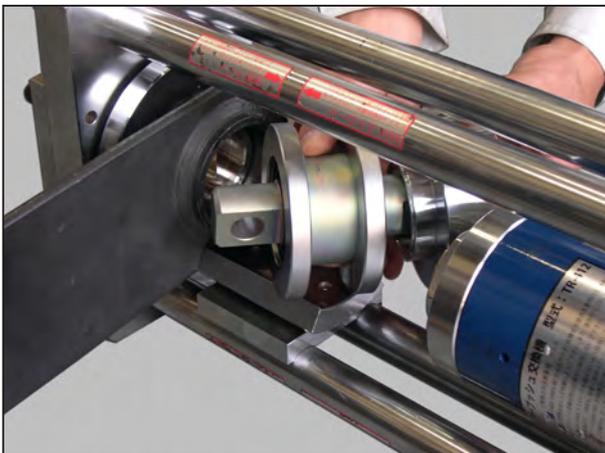
純正品番

1-51519184（いすゞ）

8-97604143（いすゞ）

49305-1700（日野）

に適合します。



○ TR-412-S

外径φ105 ブッシュ用
アタッチメントセット

○ TR-412K-S 外径φ96 ブッシュ用

アタッチメントセット

○ TR-412G-S φ65 割れブッシュ用

アタッチメントセット

