



ショートサーキットテスター II

ST-807

この度は、ST-807 ショートサーキットテスター 2 をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前に内容品の確認と使用時における注意事項を熟読頂き、ご理解の上ご使用くださいますようお願い致します。

【セット内容】

取扱説明書 1点

- ① 本体 1点
- ② ヒューズ変換コネクタ ASSY 1点
- ③ 配線変換バッテリークリップ 赤・黒 各1点



【本製品の特徴】

- 本製品は車両配線のショート箇所を特定する為に使用する "切れないヒューズ" です。正常な状態ではヒューズとして働き、過電流やショートが発生した場合は、異常箇所を特定するショートサーキットテスターとして動作します。
- 対象のヒューズの電流値を入力する事によって、ヒューズの容量に合わせた過電流の監視が行えます。また電流値の計測を行いリアルタイムで表示するので、目視による確認ができます。
- 通常ショートの特定制業では、ショートが解決するまでヒューズを何度も飛ばしてしまいます。本製品を使用することによりヒューズ破損を繰り返すことなく、LEDランプとブザーによってトラブル箇所の特定を素早く行えます。

【使用上の注意】

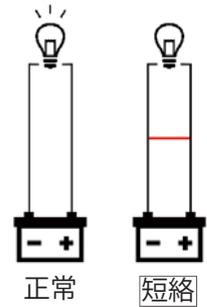
- ◎ 12/24V車以外には使用できません。
- ◎ 防水機能はありません。雨・雪など水分のかかる所では使用しないでください。
- ◎ いかなる場合も分解したり、改造したりしないでください。
- ◎ 高温・湿気・ほこりがかかる等の場所には保管しないでください。
- ◎ 異常・不具合が生じた場合はただちに使用を止め、販売店経由にてメーカーへ点検・修理を依頼してください。

【無断複写厳禁】

【使用前の確認】

ショート（短絡）とは？

⊕から電気が流れて電球を光らせる前に⊖へつながってしまう状態をショートといいます。
大電流が流れてしまうので配線の温度が上昇し、火災等の原因になります。
そのため車両では一定以上の電流が流れるとヒューズが切断されるようになっていますが、ショートしている場合はいくらヒューズを交換してもヒューズ切れが繰り返されます。



【各部名称】



ヒューズの種類	ヒューズ変換コネクタの使用
平型ミニヒューズ、低背ヒューズ 	ミニヒューズ変換コネクタを使用。
平型ヒューズ 	ヒューズ変換コネクタを使用。
管ヒューズ、中間の配線 	配線変換バッテリークリップを使用。 ヒューズホルダーの場合、ホルダーの両端をクリップして使用ください。 配線の場合も入力・出力それぞれをクリップしてください。

使用方法

準備



1. 本製品のワニグチを車体のバッテリーの⊖またはボディアース(金属部分)へ接続します。

※アース不良の場合は電源が入りません。



2. 切断されているヒューズを取り外します。
取り外したヒューズの形状に合わせたコネクタを装着し、発信器のコネクタを差し込みます。



3. ON/OFFスイッチを押すと、電源が入ります。
電源が入ると、A. 設定モードになります。

A. 設定モード



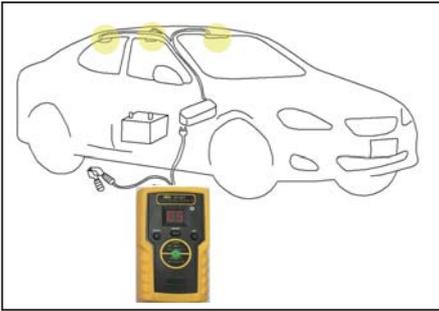
1. ヒューズ設定値が表示板に表示されます。
初期値の5が表示されますが、SETスイッチを押すと5ずつ増えていき、30まで表示されます。
また30を超えた時は5に戻ります。
(5,10,15,20,25,30,5,10・・・)

切れたヒューズの値に表示された数値を合わせてください。



2. STARTスイッチを押してください。
設定値より電流が小さい場合はB. 接続モードになり、大きい場合はC. パルスモードになります。

B. 接続モード



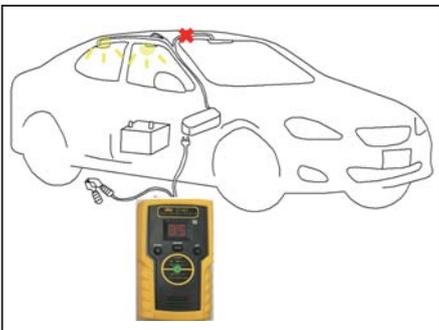
1. 正常な通電を行っているため、車両は通常通り機器が使用できます。本機の状態は以下のようになります。

LED	点灯
ブザー	オフ
数値	設定値以内

※ **START** スイッチを押すと **B. 接続モード** が解除され、**A. 設定モード** になります。

2. 電流が設定値を上回った場合、**C. パルスモード** になります。

C. パルスモード



1. パルスを発信し、ショートを検知を行います。ショートが発生している場合（電流が設定値を上回る）以下のようになります。
※車両の危機は使用できません。

LED	長めの点滅
ブザー	長めの断続音(ピーッピーッ)
数値	設定値以上

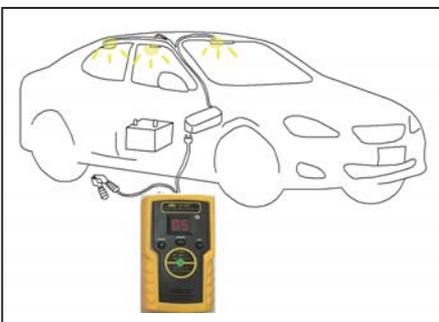


2. 車両配線図を確認し、ヒューズの経路のコネクタ等を取り外します。
3. コネクタを取り外し、ショートが解消した場合、（電流が設定値を下回った）以下のようになります。

LED	短めの点滅
ブザー	短めの断続音(ピッピッ)
数値	設定値以下

※再度ショートした場合、**C. パルスモード-1**に戻ります。

コネクタを外しても反応が変わらない場合は、別の経路でショートしている可能性があります。再度コネクタを装着し、別のコネクタを取り外してください。



4. ショートが解消したコネクタの経路を調査し、ショートの原因を究明してください。
5. 原因の究明・対処が終了したら、コネクタを取り付けてもショートが発生しない事を確認し、本機を取り外しヒューズを取り付けてください。

【トラブルシューティング】

不具合状態	対応策
本体の電源が入らない	電源スイッチが押されていますか？
	ヒューズソケットにコネクタが正しく接続されていますか？
	アースにワニグチが接続されていますか？
	対象のヒューズソケットの入力側に電気が流れていますか？
車両の機器が動作しない×	ブザー音がする場合、パルスモードに移行しています。 パルスモードの電気では機器は動作しません。
ショート箇所接続してもパルスモードにならない (電流値が設定以下の場合)	接触によって時々発生するショートの可能性があります。 機器をセットした状態で関連の配線をゆるめる等でショートが発生するか確認してください。

上記以外の場合は修理が必要です。

【保証期間】

保証条件について [ご購入後1年間]

- ⑨ 品質的または技術的な欠陥品は修理または新品交換いたします。
欠陥品かどうかの判断は販売元が決定いたします。
当保証は事故・不正使用・交換・意図されている目的以外での使用、
または取扱説明書に従わなかった場合の
損傷につきましてはいかなる保証もいたしません。
当保証は明確に正式な販売店から購入された物に限定されます。
当保証を譲渡や移転する事はできません。
発送時に発生した損傷については送付側の責任となります。
返却品、輸送方法は販売店の許可が必須条件となります。

返却時の注意事項

- ⑨ 返却時の輸送方法は販売店の許可が必要で運送会社の指定等がありますので
必ずお問い合わせの上、お送りください。
また、輸送時の損傷を防ぐ為に十分な梱包を行ってください。
返却時に発生した破損につきましては当保証では対応できません。
送付側の責任となりますのでご注意ください。

【送り先】 株式会社ハスコ サービス部 〒351-0012 埼玉県朝霞市栄町3-6-45
TEL 048-461-0101 FAX 048-461-1177

【ショートサーキットテスター原因追求チャート表】

