



クランクシールリプレッサー CP-504AK

取扱説明書

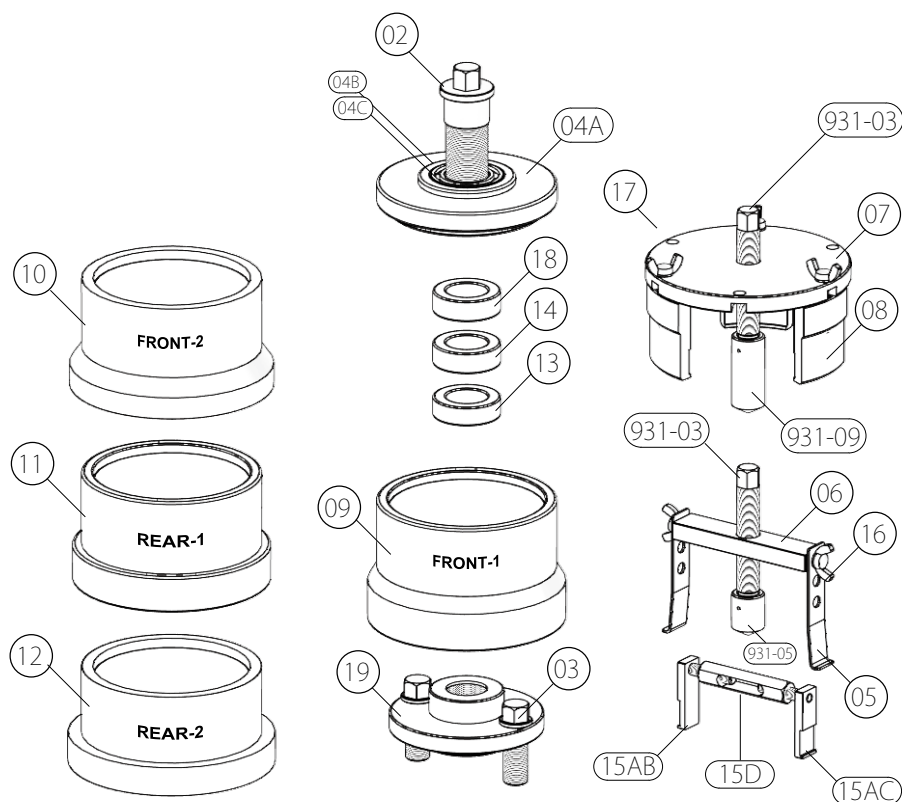
この度は、CP-504AK：クランクシールリプレッサーをお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
正しく、安全にご使用いただくため、作業前に必ず本取扱説明書をお読みいただき、内容を十分にご理
解いただいた上で、注意事項を厳守してご使用ください。また、各作業車両ごとにメーカーの整備要領書
を用意し、注意事項、基準値、作業ポイントなどは、メーカー指示に従って作業を行ってください。
説明図はリア側での作業ですが、フロント側作業手順も同様です。
この取扱説明書は、作業時すぐ確認できる場所に保管してください。紛失された時は、販売店または当社
サービスまでご請求頂くか、当社ホームページよりダウンロードしてください。

使用上・取扱上の注意

- ネジ部および回転部には、モリブデンなどのグリスを切らずに塗布してください。
- インパクトレンチの使用は厳禁です。
- 本取扱説明書はあくまで作業の概要の説明を行っています。実際の作業の際は、各作業車両ごとに
メーカーの整備要領書を用意し、注意事項、基準値、作業ポイントなどは、メーカー指示に従って
作業を行ってください。

部品構成

ご購入後、すぐに下記部品が揃っていることをご確認ください。
又、不足している場合には販売店を経由して弊社サービス部までお申し付けください。



	製品型式	品名	要数
②	CP-504-02	センターボルト (大)	1
③	CP-504-03	固定ボルト	2
④A	CP-504-04A	エンドキャップ	1
④B	CP-504-04B	C リング	1
④C	CP-504-04C	ベアリング	1
⑤	CP-504-05	シール抜きフック	4
⑥	CP-504-06	シール抜き本体	1
⑦	CP-504-07	スリンガープーラー本体	1
⑧	CP-504-08	プーラーアーム	3
⑨	CP-504-09	アタッチメント FRONT-1	1
⑩	CP-504-10	アタッチメント FRONT-2	1
⑪	CP-504-11	アタッチメント REAR-1	1
⑫	CP-504-12	アタッチメント REAR-2	1
⑬	CP-504-13	スペーサー 14.7mm	1
⑭	CP-504-14	スペーサー 13.3mm	1
⑮AB	CP-504-15AB	爪固定板 (右)	1
⑮AC	CP-504-15AC	爪固定板 (左)	1
⑮D	CP-504-15D	開き止め本体 (バックル)	1
⑯	CP-504-16	蝶ボルト M6	2
⑰	CP-504-17	蝶ボルト M8	3
⑱	CP-504-18	スペーサー 15.3mm	1
⑲	CP-504-19	ベースプレート AK	1
931-03	CP-931-03	センターボルト	2
931-05	CP-931-05	センターキャップ B	1
931-09	CP-931-09	センターキャップ C	1

オイルシールの抜き取り

1



オイルシール内径側のフェルトを
細いドライバーなどで剥がしてください。

※ケース内面およびクランクシャフトに傷を
付けないように注意してください。



シールピックや
細いドライバー

2



⑤ シール抜きフック 先端を、
スリンガーとシールの間に押し込みます。

3



⑤ シール抜きフック 先端が、シールの内側に
引っかかるように起こします。
同様に対面側にも爪を取り付けます。

4



⑨⑩ センターボルト のストロークを考慮して、
先端に ⑨⑩ キャップ B または ⑨⑩ C を取り付けます。
2つの ⑤ シール抜きフックを ⑥ 蝶ボルト で
⑥ シール抜き本体 に取り付けます。

5



⑮ 開き止め本体 を、出来るだけシールに近い位置
(シャフト寄り) にセットし、内側から外側に張るように
レンチで軽く締め付けます。

※無理に締め付けると、シールが変形し
抜けにくくなり工具が破損します。

6



中心位置を合わせて、ゆっくりと ⑨⑩ センターボルト を
締め込んでください。クランクシールが固い時は、
左写真のようにシールが負けてめくれてきます。
その場合は、一度センターボルトをゆるめてください。
再度、セット位置を変えて同様に作業してください。

※フックは消耗品です。
伸びてきたり、折れてしまった時は、補修部品をお求めください。



I スリンガーの抜き取り

1



(931-03) **センターボルト** 先端に、
(931-05) **キャップ B** または (931-09) **C** を取り付けます。
(08) **プーラーアーム** を (07) **スリンガープーラー本体** に
セットし、スリンガーの手前側折り返し部に傾け、
蝶ボルトで固定します。

※フロントの場合は F、リアの場合は R の位置を基準に
アームを取り付けます。

2



(931-03) **センターボルト** をゆっくりと締め込んで、
スリンガーを抜き取ります。

※急いで締めると、スリンガーの折り返し部が
めくれてしまうことがあります。

3



スリンガーの折り返し部がめくれてしまった時は、
少しセット位置を変えて作業をしてください。

※クランクシャフト外径が錆びていたり、
汚れが固着しているとスムーズに抜き取りできません。
作業前にきれいに落としてください。

スリンガーの組付け

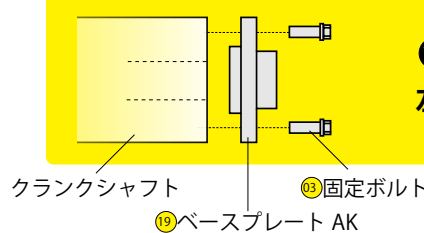
⚠ 注意事項

- ※スリンガーは、フロント用とリア用を間違いなく装着してください。
- ※スリンガーが斜め装着により、装着位置が振れてしまっている時は一度抜き取り、新しいものを装着してください。
- ※クランクシャフト外径に、サビなどが付いていたり、アタッチメントが変形または内面に打痕、汚れなどが固着していると、スリンガー装着後、クランクシャフトから抜けなくなる恐れがあります。作業前にアタッチメントをクランクシャフトに通し、スムーズに抜き差しできることを確認してください。引っ掛かる時は、サビや汚れを落としてください。
- ※面シールは、スリンガーとクランクシールの装着位置（クリアランス）が非常に重要です。装着位置は、フロントおよびリアで異なります。また、リアでは2通りの装着基準位置があります。**必ず実車にあったスペーサーを使用して作業を行い、装着後は正しい位置にあるかデプスゲージなどで確認してください。（→ P9 寸法一覧表）**
- ※スリンガーは、一度の組付け作業で正しい基準寸法が出ないことがあります。装着後は**必ず正しい位置にあるかをデプスゲージで確認してください。**

1



①⑨ **ベースプレート AK** を、①③ **固定ボルト** 2 本でクランクシャフトに取り付けます。



①⑨ **ベースプレート AK** は左図の向きでセットしてください。

2



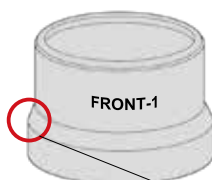
レンチで軽く均等に締め付けます。
※片方を強く締めると、平行が出なくなりますので、はじめに指で軽く均等に締めてください。

3



フロントの場合は①⑨ **フロント用アタッチメント** (刻印 FRONT-1)
リアの場合は①⑪ **リア用アタッチメント** (刻印 REAR-1)
にスリンガーをセットして
①⑨ **ベースプレート AK**に通します。

※アタッチメントは①⑨ **フロント用 (FRONT-1)** と
①⑪ **リア用 (REAR-1)** があります。
作業に合ったアタッチメントを選定してください。



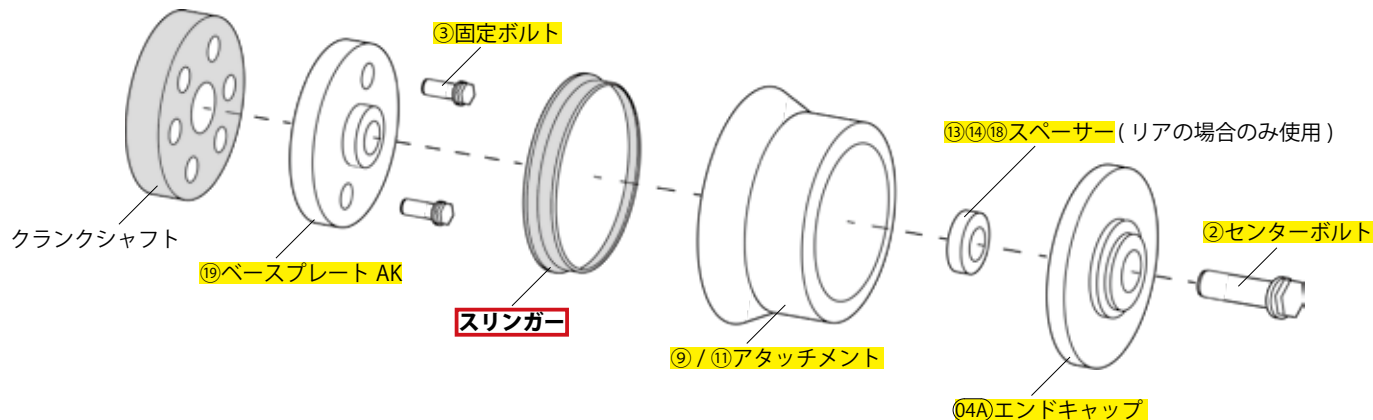
①⑨ CP-504-09
フロント
スリンガー用アタッチメント
刻印 FRONT-1



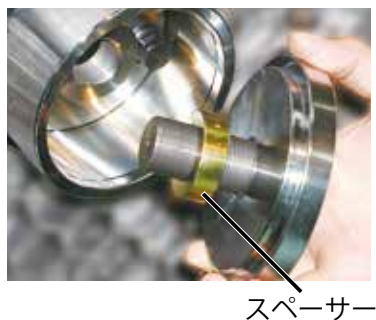
①⑪ CP-504-11
リア
スリンガー用アタッチメント
刻印 REAR-1

肩の部分の形状と、刻印が目印です。

●簡易装着図



4



スペーサー



④④A エンドキャップ、
② センターボルト、
 (リアの場合のみ ⑬ ⑭ ⑮ **スペーサー**いずれか1ヶを選定)
 を組み付けます。

※リア側作業時は、車種年式によって、センターボルトに
 いずれかのスペーサーを通します。
 (スペーサーの選定に関しては P8 寸法一覧表を参照)

5



④④A エンドキャップが**⑰ ベースプレート AK**に当たるまで、
② センターボルトを締め付けます。
 締め付け初期は斜め装着防止のため、プラスチックハンマー
 などで垂直修正しながらゆっくりと締め込んでください。

※装着後は必ず、メーカー指定位置に装着されているか、
デプスゲージなどで測定し確認してください。
 → P8 寸法一覧表を参照

オイルシールの組付け

⚠ 注意事項

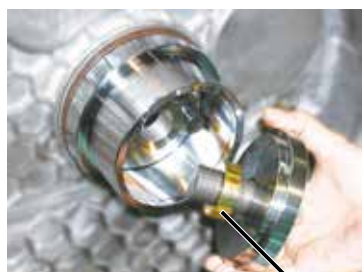
- ※オイルシールは、フロント用とリア用を間違いなく装着してください。
- ※オイルシールが斜め装着により、装着位置が振れてしまっている時は一度抜き取り、新しいものを装着してください。
- ※クランクシャフト外径に、サビなどが付いていたり、アタッチメントが変形または内面に打痕、汚れなどが固着していると、オイルシール装着後、クランクシャフトから抜けなくなる恐れがあります。作業前にアタッチメントをクランクシャフトに通し、スムーズに抜き差しできることを確認してください。引っ掛かる時は、サビや汚れを落としてください。
- ※面シールは、スリンガーとオイルシールの装着位置（クリアランス）が非常に重要です。装着位置は、フロントおよびリアで異なります。また、リアでは2通りの装着基準位置があります。**必ず実車にあったスペーサーを使用して作業を行い、装着後は正しい位置にあるかデプスゲージなどで確認してください。（→ P9 寸法一覧表を参照）**
- ※オイルシールは、一度の組付け作業で正しい基準寸法が出ないことがあります。装着後は**必ず正しい位置にあるかをデプスゲージで確認**してください。



シールリップ面に、**エンジンオイル**を塗布します。



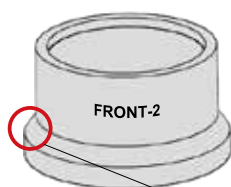
オイルシールを①⑨ **ベースプレート AK**に通します。
 フロントの場合は①⑩ **フロント用アタッチメント (刻印 FRONT-2)**
 リアの場合は①⑫ **リア用アタッチメント (REAR-2)**に、
 ①④A **エンドキャップ**、
 ①② **センターボルト** (リアの場合のみ①⑬ ①⑭ ①⑮ **スペーサー**いずれか1ヶ
を選定) をセットして、①⑨ **ベースプレート AK**に取り付けます。



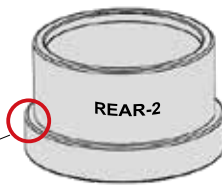
スペーサー

※**リア側作業時**は、車種年式によって、センターボルトに
いずれかのスペーサーを通します。
 (スペーサーの選定に関しては P8 寸法一覧表を参照)

※アタッチメントは①⑩ **フロント用 (FRONT-2)** と
 ①⑫ **リア用 (REAR-2)** があります。
 作業に合ったアタッチメントを選定してください。



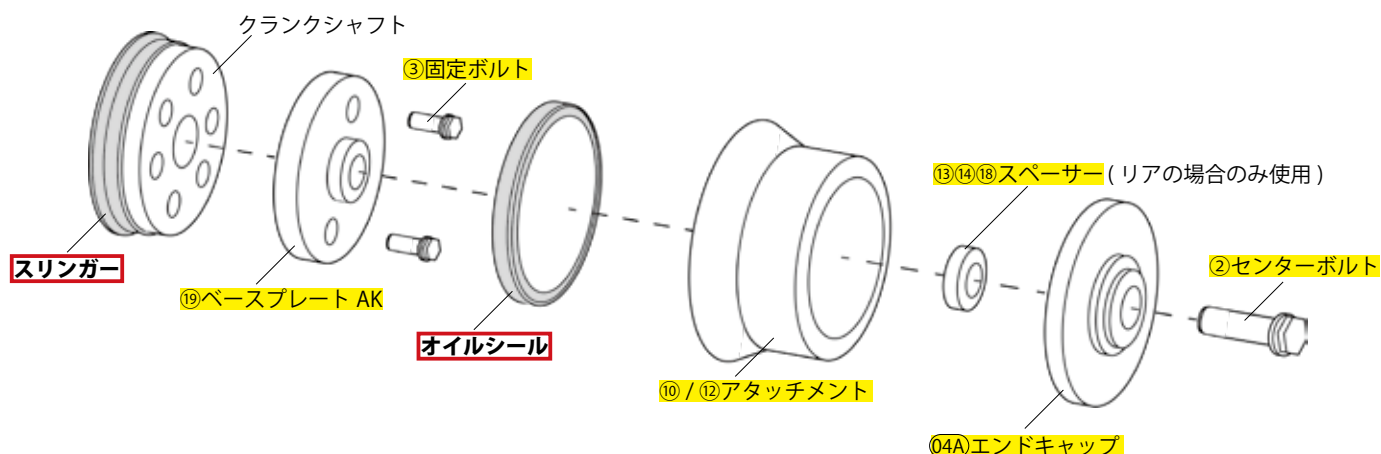
①⑩ CP-504-10
 フロント
 オイルシール用アタッチメント
刻印 FRONT-2



①⑫ CP-504-12
 リア
 オイルシール用アタッチメント
刻印 REAR-2

肩の部分の形状と、刻印が目印です。

●簡易装着図



3



02 センターボルト 締め付け初期は、斜め装着防止のため、プラスチックハンマーなどで垂直補正しながらゆっくりと締め込んでください。

4



04A エンドキャップが**19 ベースプレート AK**に当たるまで、**02 センターボルト**を締め付けます。

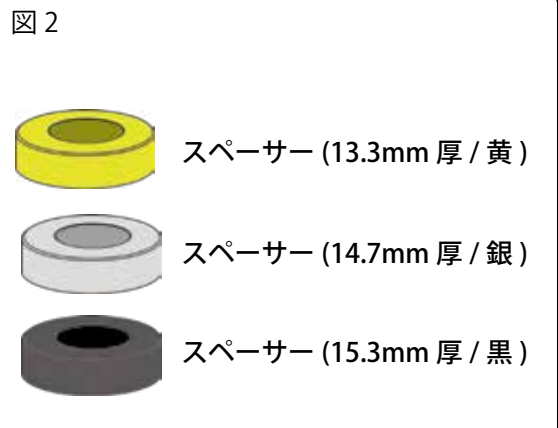
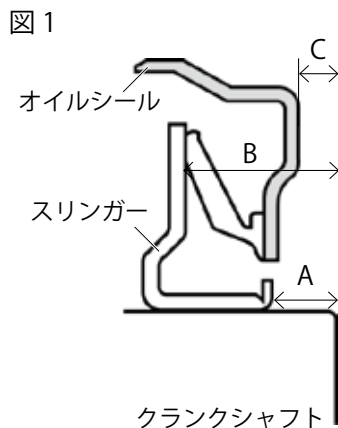
5



※装着後は必ず、メーカー指定位置に装着されているか、デプスゲージなどで測定し確認してください。
→ P8 寸法一覧表を参照

1寸法一覧表

※オイルシールは、一度の組付け作業で正しい基準寸法が出ないことがあります。
 装着後は図1を参考に、**必ず正しい位置にあるかをデプスゲージで確認**してください。
 ※4HF1エンジンは、同品番にも関わらず、オイルシールの新旧があります。必ず整備書をご用意頂き、
 いすゞ純正工具(インサーター)の品番にて新旧の確認を行ってください。



フロント

エンジン型式	オイルシールキット品番	いすゞ純正工具 (インストーラ)品番	スペーサー	A(スプリング)mm	B(スプリング)mm	C(オイルシール)mm
4HE1	8-97329780-0	5-8840-2225-0 5-8840-2402-0	不要	34.0 ± 0.1	40.5 ± 0.3	31.0 ± 0.1
4HF1	8-97329780-0	5-8840-2225-0				
	8-97329780-0	5-8840-2431-0				
4HG1	8-97329780-0	5-8840-2431-0				
4HK1	8-97329780-0	5-8840-2703-0 5-8840-2940-1				
4HL1	8-97329780-0	5-8840-2703-0				

リア

エンジン型式	オイルシールキット品番	いすゞ純正工具 (インストーラ)品番	スペーサー	A(スプリング)mm	B(スプリング)mm	C(オイルシール)mm
4HE1	8-97602379-0 8-98334339-0	5-8840-2225-0 5-8840-2402-0	黄色	12.2 ± 0.1	18.7 ± 0.3	9.2 ± 0.1
4HF1	8-97602379-0 8-98334339-0	5-8840-2225-0	黄色	12.2 ± 0.1	18.7 ± 0.3	9.2 ± 0.1
	8-97602379-0 8-98334339-0	5-8840-2431-0	銀色	10.8 ± 0.1	17.3 ± 0.3	7.8 ± 0.3
4HG1	8-97602379-0 8-98334339-0	5-8840-2431-0	銀色	10.8 ± 0.1	17.3 ± 0.3	7.8 ± 0.3
4HK1	8-97602379-0 8-98334339-0	5-8840-2703-0 5-8840-2940-1	黒色	10.8 ± 0.1	17.3 ± 0.3	7.8 ± 0.3
4HL1	8-97602379-0 8-98334339-0	5-8840-2703-0	黒色	10.8 ± 0.1	17.3 ± 0.3	7.8 ± 0.3