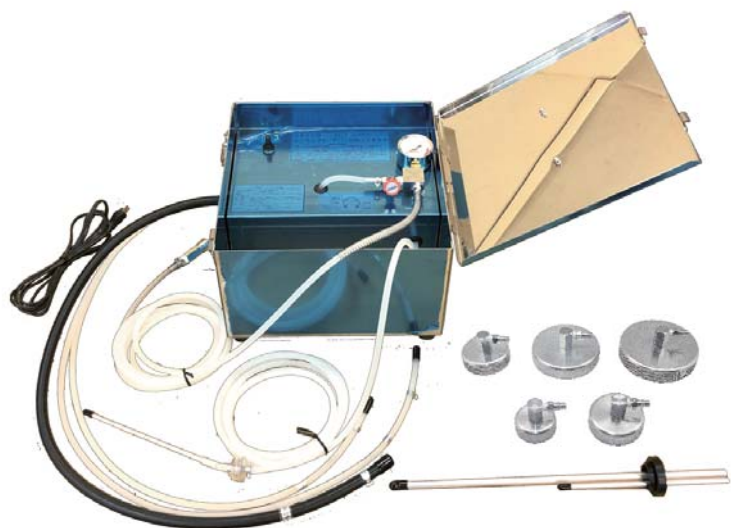




加圧（圧送）式ワンマンブリーダー OM-180 series

ABS も恐くない圧送式！ 配管経路の低圧漏れ確認も同時にできます！



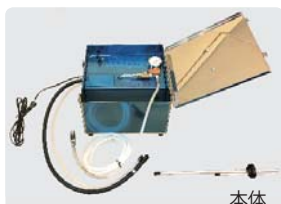
※写真は OM-180V

- ブレーキを主に対象とした、エアー抜き（フルード交換）作業用、フルード圧送器
- 電動トロコイドポンプ内蔵
- 1人で素早く作業完了！
- 配管の液漏れ確認も行うことができます。
- フルードの無駄が少なく、経済的です。
- ステンレス製の筐体で頑丈な仕様！（※台は別売りです。）
- アタッチメントを多数用意！様々な車種に対応できます。

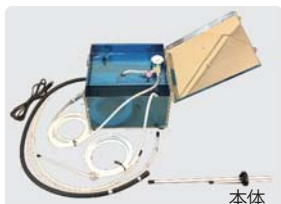
●仕様・性能

- ポンプ電動機一体型トロコイドポンプ
- AC-100V/40W（15分定格）
- 圧送圧力：0.2Mpa（約2kgf/cm²）可変
- 吐出量（無負荷時）：1.2L/min（50Hz）
：1.4L/min（60Hz）
- 重量（アタッチメント含む）：10.7kg/14kg
- 本体サイズ：320mmX305mmX245mm

●軽自動車～小型トラック用



本体



本体



小型用アタッチメントセット付き



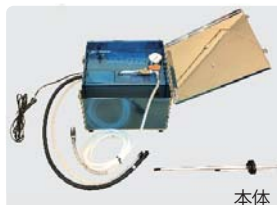
小型用アタッチメントセット付き

OM-180P
(圧送タイプ)

OM-180PV
(吸引・圧送タイプ)

型式	ポンプ数	タイプ	適応
OM-180P	1	圧送のみ	軽自動車～小型トラック
OM-180PV	2	圧送・吸引	軽自動車～小型トラック

●4t車～大型車用



本体



本体



トラック用アタッチメント付き



トラック用アタッチメント付き

OM-180
(圧送タイプ)

OM-180V
(吸引・圧送タイプ)

型式	ポンプ数	タイプ	適応
OM-180	1	圧送のみ	4t～大型トラック
OM-180V	2	圧送・吸引	4t～大型トラック

●オプション

OM-180-WA
ステンレスワゴン



OM-15A
廃油受けタンク



OM-180-61
クラッチレリーズ
逆走ブリーダージョイント



OM-50A-BJ
クラッチ用
ブリーダージョイント



OM-120-BJ
クラッチ用
ブリーダージョイント



●圧送式ワンマンブリーダー アタッチメント適合参考データ

内径	車種・車名	OM-35AT	OM-180	オプション	備考
17.5	デリカ (旧)	A			
23.0	トヨタ (旧1ボックス車全般)	A			
24.0	キャラバン、アトラス	A		P24	
26.0	ダイナ、デュトロ、エルフ (NMR85)、キャンター (FEA50)	A		P26	
27.5	タイタン	A		(MB)	MBはタイタン用ネジ式専用アルミキャップ/特注品扱い
33.0	日野4t車～		H		
34.0	日産 (1ボックス車及び小型乗用車全般)	B	P34/S		キャンター/ミニキャブは内部に突起あり、Bは不適合
	三菱 (1ボックス車全般)、キャンター	(B)			
	スバル (1ボックス車全般)	B			
	スズキ (1ボックス車全般)、エルフ	B			
	ハイゼット	(B)			一部は内部異形タンクのため、Bは不適合
36.0	マツダ (1ボックス車及び乗用車全般)	B	EM	EMはネジ式専用樹脂製キャップ	
	欧州車	(B)	(EM)	(EM)	一部EUが適合の車種があり。
42.5	トヨタ (乗用車全般)	B	P42/S		一部ストラットタワーバー車は取り外し必要
	ダイハツ (1ボックス車系)	(B)			ハイゼットの内部は内部異形タンクのため、Bは不適合
44.0	フォワード (旧)				ハイドロマスター車/内部突起あり/不適合、現在対応品なし
50.0	いすゞ4t車～、ふそう大型 (ディスク)		I/I-1		内径2ヶ所突起あり、Cは不適合
54.0	ダイハツ (ツール)、トヨタ (タンク、ルーミー)			P54	
56.5	ホンダ小型車全般、アクティ	(C)		P56	アクティの一部は上部スペース無く、Cは不適合 内径突起あるが問題なし
	トヨタ (旧乗用車)	C			
58.0	ミニカ	C			
60.0	サンバー	C			サンバーの一部は内部突起あるが問題なし
	アトレー、ハイゼット	C			
62.5	日産 (旧小型乗用車)	D			内部突起あり、Dが完全挿入できないが使用可
65.0	ジェミニ	D			
67.0	レガシー	D			
69.0	日産 (旧普通乗用車)	D			内部突起あるが問題なし
70.0	トヨタ (新小型乗用車)	D		P70	内部突起あるが問題なし
74.0	ホンダ (1ボックス車及び乗用車全般)	(D)		(P75)	オデッセイは上部スペース無く、Dは不適合/P75は特注品扱い
80.0	日産UD4t車～			U	
95.0	ふそう4t車～、日野新大型車		FH		

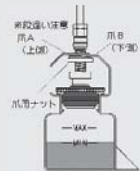
OM-35AT 小型乗用車～2t車用アタッチメントセット



OM-180P/180PVに付属
小型乗用車～2t車用汎用アタッチメントのセット



ゴムが広がり、タンク入口内部に密着することで汎用的に使用できます。



OM-180 アタッチメント 4t～大型車用アタッチメント

I (いすゞ用) U (UD用) FH (ふそう・日野用)



OM-180/180Vに付属
国産4メーカーの主要車種
(4t車～大型車)用
ネジキャップ式アタッチメント

OM-35-P34

三菱
キャンター
ワンボックス車
適応内径: φ 34



簡易固定金具2セット付き

OM-35-P42

トヨタ・ダイハツ
ワンボックス車
適応内径: φ 42



簡易固定金具2セット付き

OM-35-P70

トヨタ
スターレット
適応内径: φ 70



OM-35-P41E

いすゞ
エルフ NKR71E 等
適応内径: φ 41



NEW! OM-35-P24

主に日産車
適応内径: φ 24



OM-35-P26

エルフ (NMR85)、
キャンター (TPG-FEA50)
2t車等
適応内径: φ 26



●ネジキャップタイプ タンクに直接ネジ込むタイプ

OM-35-EM

マツダ
欧州車
適応内径: φ 36



OM-35-EU

欧州車
適応内径: φ 36

※EM・EUはネジピッチが異なります。

OM-35-MV

旧ダイハツ
ムーヴ専用
適応内径: φ 45



※ネジキャップタイプ用

OM-35-MA

マツダ
適応内径: φ 37



OM-35-MB

マツダ
タイタン
適応内径: φ 37

※MA・MBはネジピッチが異なります。

OM-35-HI

ダイハツ
ハイゼット用
適応内径: φ 70



※ネジキャップタイプ用

●サイド出しタイプ

タンク上部にスペースが無い車等で活躍します。

OM-35-P34S

三菱
コルト
キャンター
ワンボックス車
適応内径: φ 34



簡易固定金具2セット付き

OM-35-P42S

トヨタ・ダイハツ
ワンボックス車
L175S 等
適応内径: φ 42



OM-35-P54

ダイハツ
ムーヴ、ツール等
LP900, L150S 等
適応内径: φ 54



OM-35-P56

ホンダ
旧トヨタ
アクティ
オデッセイ
適応内径: φ 56



OM-35-P75

ホンダ
オデッセイ
適応内径: φ 74



OM-35-PS

ステー、ボルト
(2ヶ1組)



※φ 42未満のアタッチメントを使用する際には、チェーン型固定金具が必要です。