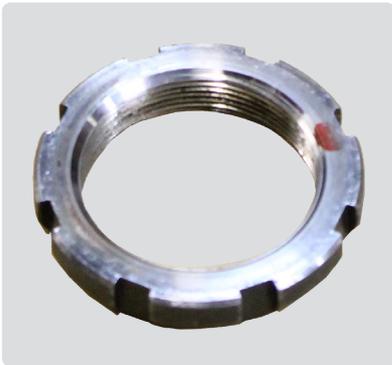


# E26 キャラバンに使用されている リングナット専用レンチ



- E26 キャラバン専用
- E26キャラバンのリアシャフトに使用されている、異形リングナット専用レンチ。
- 締め・緩めは勿論、トルク管理の際にも。

No.	有効長 (mm)	差込角
CP-93MK	450mm	12.7sq



● E26 キャラバンリングナット専用設計。しっかり噛みつきます。



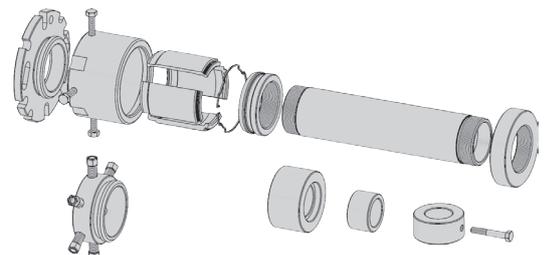
● リングナットを規定トルクで締め付けることができます。

## HASCO リアシャフトベアリングプーラー HRBP-869S

## リングナットを外した後の ベアリング交換作業にはコチラ！



- 固いリテーナーカラー (ベアリングの抜け止め) を、油圧プレス機で確実に抜き取り！
  - シャフトに傷をつけず、熱を与えずに作業が進みます。
- ※作業には別途油圧プレス機が必要です。



## 取扱説明書

この度は CP-93MK: リアシャフトリングナットレンチをお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。  
ごさいます。

正しく安全にご使用いただくため、作業前には必ず本取扱説明書をお読み頂き、  
十分に内容を理解した上でご使用ください。

日産キャラバン (E26) のリングナットの規定トルクは <sup>①</sup>270N/m です。



例) 有効長 <sup>②</sup>500mm のトルクレンチで締める場合

→有効長 **500mm** のトルクレンチに  
CP-93MK<sup>③</sup>(450mm) をセットした場合、  
<sup>④</sup>**142N/m** で締めていただくと  
リングナットの締め付けトルクは  
**270N/m** となります。



### ●求め方

<sup>④</sup>トルクレンチの設定値 = <sup>①</sup>規定トルク × <sup>②</sup>有効長 ÷ (<sup>②</sup>有効長 + <sup>③</sup>延長分)

上記の条件の場合

<sup>④</sup>トルクレンチの設定値 = <sup>①</sup>270Nm × <sup>②</sup>500mm ÷ (<sup>②</sup>500mm + <sup>③</sup>450mm)  
トルクレンチの設定値 = 270 × 500 ÷ (950mm)  
トルクレンチの設定値 = 142Nm

### ●お客様の条件に当てはめてください

<sup>④</sup>トルクレンチの設定値 = <sup>①</sup>270Nm × <sup>②</sup> ÷ (<sup>②</sup> + <sup>③</sup>450mm)

規定トルク      トルクレンチの有効長      トルクレンチの有効長      CP-93MKの有効長