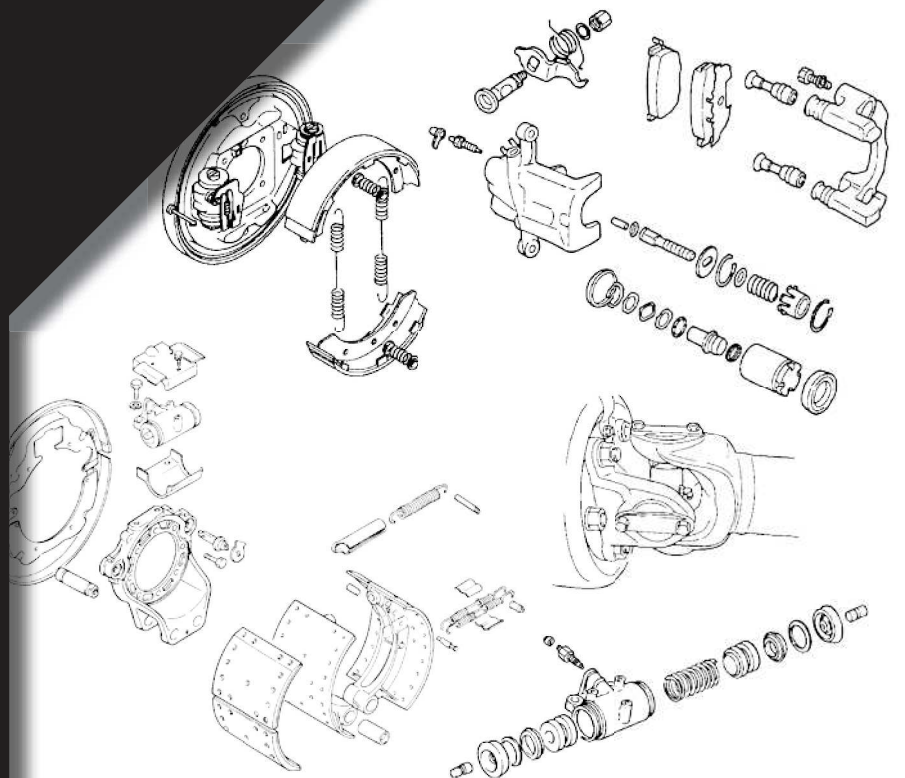
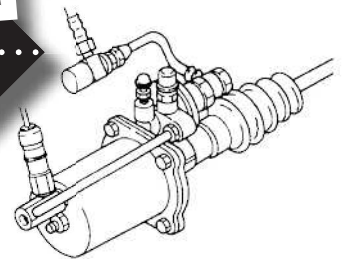


ブレーキ

B R A K E



キャリパーダストブーツツール

意匠登録済



CBT-203

ドライバーなどでブーツやピストンを傷つける心配なく安全にブーツが装着できます！

軽自動車～小型トラック（対向ピストン型を除く） 適応
ピストンダストブーツ装着ツール

※プラスチック部品（ピストン受け）は生産ロットによって
カラーが異なることがあります。ご了承ください。

部品明細表（部品番号 = CBT-203- 部番）

部番	部品名	数量
-01	ハンドル	2
-02	ピストン受け (小)	2 (予備 1)
-03	ピストン受け (大)	2 (予備 1)
-04	ヘラ (大)	2
-05	ヘラ (小)	2
-06	ビス (M4)	2
-07	座金 (M4)	2
-PC	ブローケース	1

キャリパーピストンプーラー



CBT-204

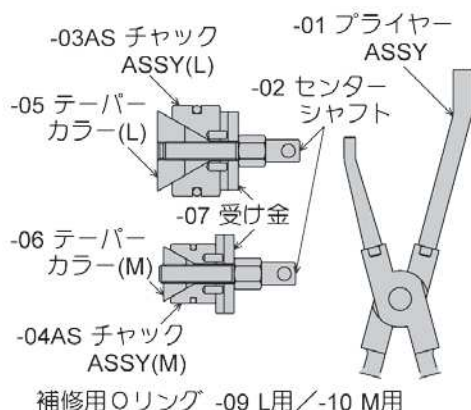
固着したキャリパーピストンも、
エアを使用せず簡単に抜き取ることができます！

軽自動車～1t 車程度のシングルピストンおよび
並列 2 ポットピストン用
キャリパーピストン抜き取りツール

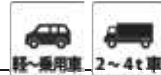
○チャック部開口径（適応ピストン内径）
M サイズ：φ 26 ～ 40 L サイズ：φ 40 ～ 58

- 固着したキャリパーピストンも、エアを使用せず簡単に抜き取ることができます。
- 2 ポットも当て板など使用せずに抜き取りできます！

※対向型には使用できません。



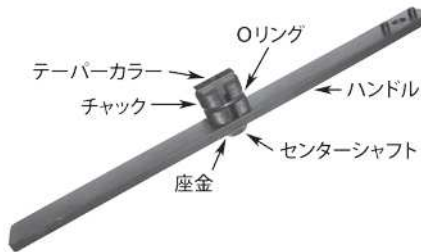
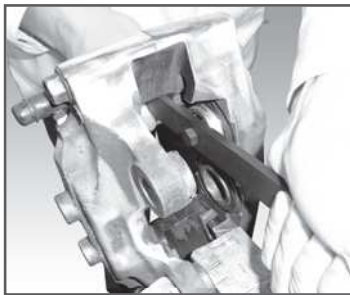
キャリパーピストンプーラー(対向型対応)


CBT-214


サビ付き固着してエアでも抜けないピストンを、手動で簡単に抜き取りできます！

軽自動車～普通乗用車 大型乗用車～小型トラック適応
キャリパーブレーキのピストン抜き取りツール

●対向型キャリパーも割らずに両側のピストンが抜き取りできます！



単品品番	適合ピストン内径	主な適用
○ CBT-214-M	φ 26 ～ 40	軽自動車～普通乗用車
○ CBT-214-L	φ 40 ～ 57	大型乗用車～小型トラック

※パーキング付きキャリパーやピストン内径部が穴でないタイプは適用外です。

オプション

- CBT-214-S
適合ピストン内径：φ 19 ～ 26
二輪車および一部車種



ハンドル部に、プラスチックハンマーの使用は可能です。

キャリパーブレーキツールセット


CBT-909FS


パーキング付きリアディスクブレーキの
パッド交換からオーバーホールまでを誰でも簡単に！

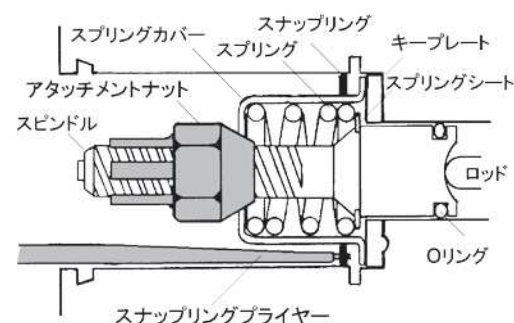
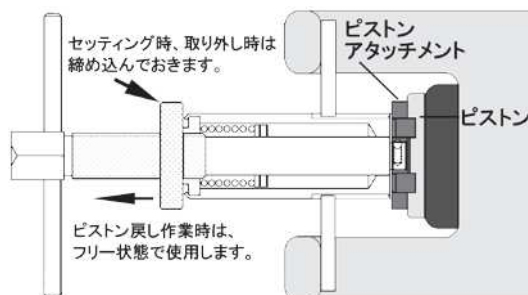
パッド交換時のピストン戻し、
オーバーホール時のピストン抜き取りツール

●キャリパー内部の分解は専用の
超スリムタイプスナッピングプライヤーで簡単に。
組立時はスプリングカバー押し込み用アタッチメントナットで
楽々スナッピングを装着できます。

- CBT-909E ピストン押し込み器本体
- CBT-909PS ピストンアタッチメント 3点セット
- CBT-909NS アタッチメントナット 4点セット
- HSP-601 スナッピングプライヤー

オプション (ピストンアタッチメント)

- CBT-909-AN アネット型 (旧日産) 用
- CBT-909-EN アテンザ用
- CBT-909-VW ワーゲン用 (3ピンタイプ)
- CBT-909-AX アクセラ用



オイルハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

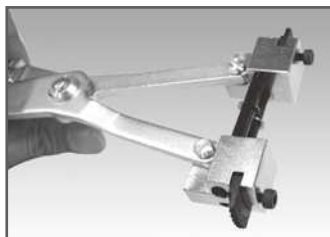
二輪

キャリパーインナースクレーパー

意匠登録済



2本入りセット



グリップを握ると
左右のブレードは水平に
開きます！

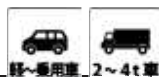
溝の奥、角の部分に
キッチリブレードが届きます！
(キャリパーはカットモデルです)



ダストブーツ溝用ブレードは
硬質材でサビも
ガリガリ落とせます！



○ CBT-210T 対向キャリパー用
普通乗用車φ 38 ～ 64 対応
3枚刃タイプ
(替え刃 3枚 1組: CBT-210A-11A3)



CBT-210A

手動式なので磨き加減の判断がつけやすく、
半回転の往復で迅速にクリーニングが行えます！

軽自動車～普通乗用車、小型トラック適応
(対向型およびアルミキャリパーを除く)
キャリパーダストブーツ溝、ピストンシール溝のサビ落としツール

○適合範囲: φ 30 (33) ～ 75 (78)
() 内はダストブーツ溝用ブレード装着時

○付属ブレード
ピストンシール溝用 (真鍮 3mm 厚) 長、短 各 1 ペア
ダストブーツ溝用 (スチール 1.8mm 厚) 長、短 各 1 ペア

替え刃

ピストンシール溝用

○ CBT-210A-09A ブレードシール用 2枚 1組 (小・真鍮)
○ CBT-210A-10A ブレードシール用 2枚 1組 (大・真鍮)

ダストブーツ溝用

○ CBT-210A-11A ブレードシール用 2枚 1組 (小・スチール)
○ CBT-210A-12A ブレードシール用 2枚 1組 (大・スチール)

オプション

○ CBT-210A-21A ブレードブーツ用 2枚 1組 (特大・スチール)

※ブレードは消耗品です。
山がすり減ったら補修部品と交換してください。
特に金色(真鍮)ブレードは強く当てると急速に摩耗します。

シリンダーブラシホーンシリーズ



KBS SERIES

KBS-1014A

型式	外径	全長	シャフト径
KBS-10A	φ 10	170mm	φ 6
KBS-12A	φ 12	170mm	φ 6
KBS-14A	φ 14	170mm	φ 6



KBS-1014A

KBS-1014F

型式	外径	全長	シャフト径
KBS-10F	φ 10	170mm	φ 6
KBS-12F	φ 12	170mm	φ 6
KBS-14F	φ 14	170mm	φ 6

KBS-1014F

KBS-1632A

型式	外径	全長	シャフト径
KBS-16A	φ 16	172mm	φ 6
KBS-24A	φ 24	175mm	φ 6
KBS-32A	φ 32	175mm	φ 6

KBS-1632F

型式	外径	全長	シャフト径
KBS-16F	φ 16	172mm	φ 6
KBS-24F	φ 24	175mm	φ 6
KBS-32F	φ 32	175mm	φ 6

KBS-4159F

型式	外径	全長	シャフト径
KBS-41F	φ 41	220mm	φ 6
KBS-51F	φ 51	230mm	φ 6
KBS-59F	φ 59	250mm	φ 6



KBS-1632A



KBS-1632F



KBS-4159F

ホイールシリンダーの汚れやサビなどを
研磨剤を含んだブラシで簡単に磨くことができます！

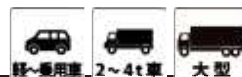
ホイールシリンダー汚れ落としツール

- KBS-1014A
軽自動車～乗用車クラスのアルミ製キャリパーサイドピン等
- KBS-1014F
軽自動車～乗用車クラスのスチール製キャリパーサイドピン等
- KBS-1632A
軽自動車～2t 車クラスのアルミ製ホイールシリンダー等
- KBS-1632F
軽自動車～2t 車クラスのスチール製ホイールシリンダー等
- KBS-4159F
4t 車～大型車クラスのスチール製ホイールシリンダー等

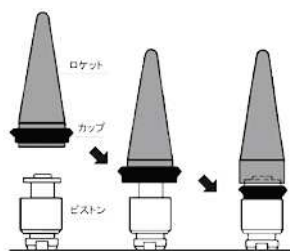
※別途電動ドリルをご用意ください。
※ねじれ方向に対し正転 (右回転) でご使用ください。
ねじれが解け線材が飛散する場合がございます。



カップロケット



CR-206 SERIES

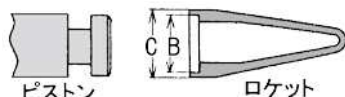


冬場の冷えた時期や近年の材質改良によって、固く伸び難くなったカップも傷つけずスムーズに装着！

ホイールシリンダーカップ装着ツール

○ **CR-206B** 小型乗用車適応
ロケット No.1 ～ No.4 まで4個入りセット

○ **CR-206C** 乗用車～1t 車適応
ロケット No.1 ～ No.7 まで7個入りセット



セット内容／CR-206C
アルミ製ロケット7ヶセット (テーパー 6°)

ロケット品番	呼称	φ B/ φ C	カラー
CR-206-01	9/16"	14.4/16.0	青
CR-206-02	5/8"	15.9/17.5	緑
CR-206-03	11/16"	17.5/19.1	紫
CR-206-04	13/16"	20.7/22.4	シルバー
CR-206-05	15/16"	24.0/26.0	橙
CR-206-06	1"	25.5/27.5	桃
CR-206-07	1-3/16"	30.3/32.3	空色

オプション

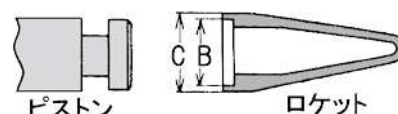
○ **CR-206-08**
カップロケット No.8 (3/4)

○ **CR-206-12**
カップロケット (7/8)



○ **CR-206D** 4 t 車適応
アルミ製ロケット 4 個セット

○ **CR-206L** 大型車適応
スチール製ロケット 5 個セット



CR-206D セット内容

品番	呼称	φ B/C	カラー
CR-206-11	1-1/2"	33.4/35.0	青 UD/FUSO
	1-5/16"		HINO
CR-206-13	1-3/8"	31.2/33.0	緑 UD
CR-206-14	1-7/16"	36.7/38.5	紫 HINO
CR-206-15	1-1/2"	38.2/40.0	橙 HINO

CR-206L セット内容

品番	呼称	φ B/C
CR-206-30	44mm	44.3/47.5
CR-206-31	47.5mm	47.8/51.0
CR-206-32	50.8mm(2")	53.7/57.0
	53.5 共用	
CR-206-33	55.56mm (2-3/16")	55.8/59.0
	58.74mm (2-5/16")	
CR-206-34		59.0/62.0

※下記はオプション (別売) 品です。

品番	呼称	φ B/C	カラー
CR-206-16	1-3/8"	35.1/36.9	桃 HINO
CR-206-18	1-1/2"	23/35.1	シルバー UD
CR-206-19	40mm	34.3/36.0	橙 ISUZU
CR-206-20	40mm	40.2/42.0	シルバー ISUZU



ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

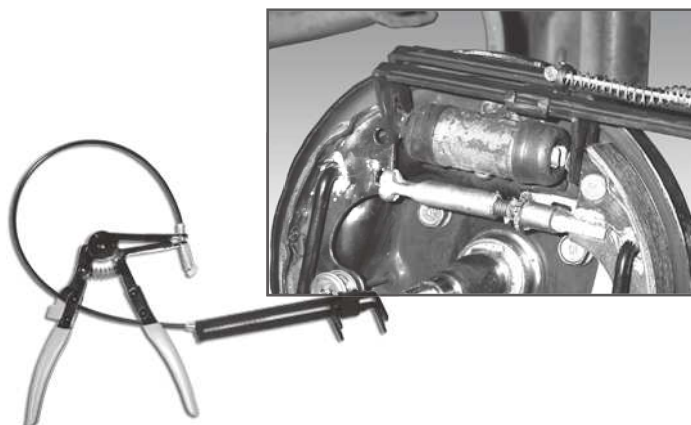
汎用・板金

二輪

ブレーキシュースプレッター



BS-205



パーキング部の複雑な部品を
分解組立する必要がありません！

軽自動車～商用バン適応
ブレーキシューの保持ツール

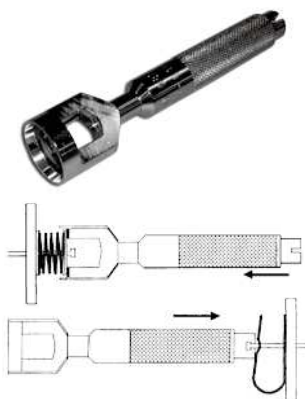
○拡張範囲：約 60 ～ 135mm

●小さく固いカップを交換する手間も不要。
傷や組み付け不良による後々のトラブルありません！

ブレーキシューホールドスプリングプーラー



HBSP-612



マグネットプレート付きでリテーナーの紛失防止！

軽自動車～乗用車、小型車
リテーナー外径φ 16 ～ 20 (MAX) 適応
ブレーキシューのホールドピンスプリング脱着ツール

○交換用マグネットプレート品番：HBSP-612-03

※ 2t 車用の HBSP-934 もございます。

ブレーキシューホールドスプリングプライヤー



HBSP-218



ドラムの小さい軽自動車、
ドラムインディスク車などに最適！

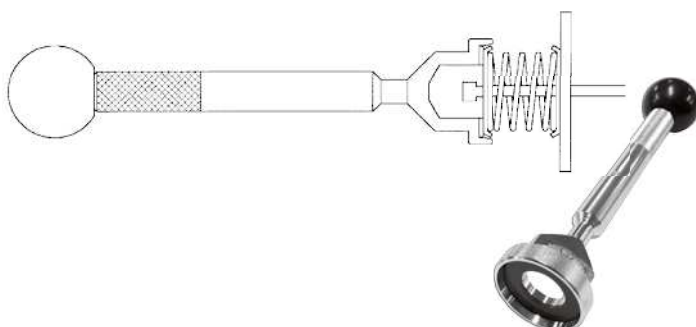
軽自動車～乗用車適応
ブレーキシューのホールドピンスプリング脱着ツール

●オフセットタイプ

ブレーキシューホールドスプリングプーラー



HBSP-934



ドラムブレーキのライニング交換時に！
作業能率が数倍アップ！

2t 車 リテーナー外径φ 22 ～ 35(MAX) 適応
ブレーキシューのホールドピンスプリング脱着ツール

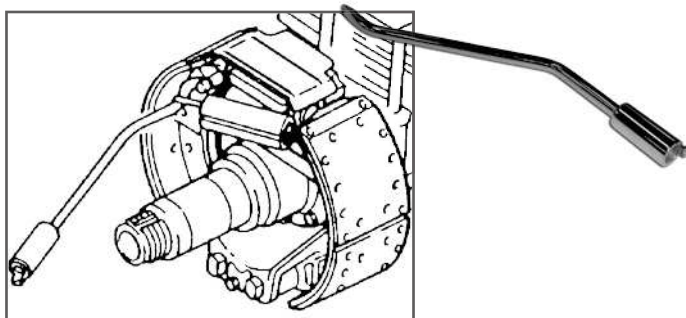
○交換用マグネットプレート品番：HBSP-934-03

※軽自動車～小型乗用車専用：HBSP-612 もございます。

ブレーキスプリングツール



BS-202N



リーディングトレーディング式ブレーキや
パーキングブレーキのリターンスプリングの脱着に！

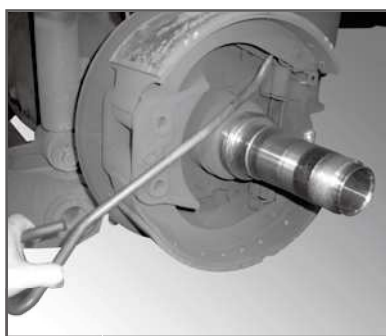
大型車適応
リターンスプリング（アウター）脱着ツール

※リターンスプリング（インナー）や
2リーディング（シューの穴にスプリングを掛けるタイプ）には
適合しません。

ブレーキスプリングツール



BS-217/217L



ホーシングをテコにして
スプリングの取り外しと装着ができます！

大型車適応
ブレーキシュー内側 2 本掛けリターンスプリング脱着ツール

○ BS-217
先端フック部は交換可能です。（型式：BS-217-HS）

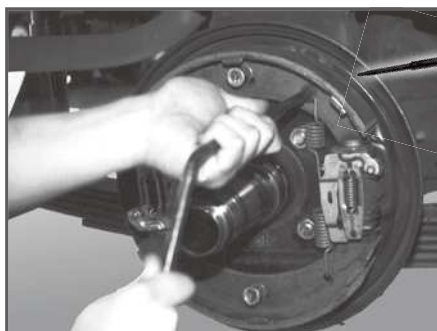
○ BS-217L
ブレーキスプリングツール 左用
先端フック部：BS-217L-HS



ブレーキシースプリングプラー



BS-922

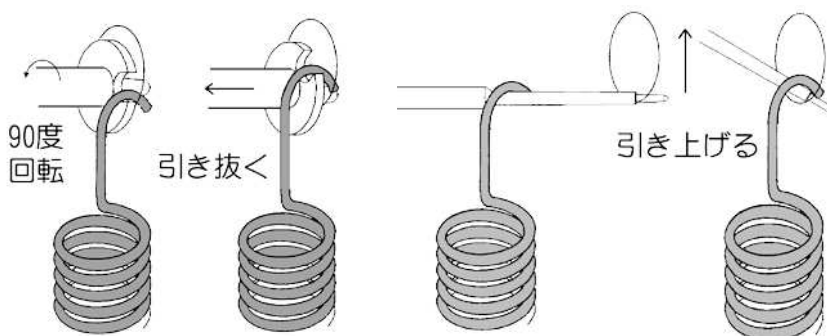


シューの穴に引っ掛けてあるタイプの
ブレーキシースプリングを簡単に脱着できます！

小型車～4t 車適応
ブレーキシースプリング脱着ツール

※コイルスプリングをシューの穴に引っ掛けてあるタイプにのみ
使用できます。

※大型車および他方式を使用するタイプには適用していません。



ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ブレーキシュースプリングプーラー (日野 4t 車用)



BS-923



日野 4 t 車に最適!

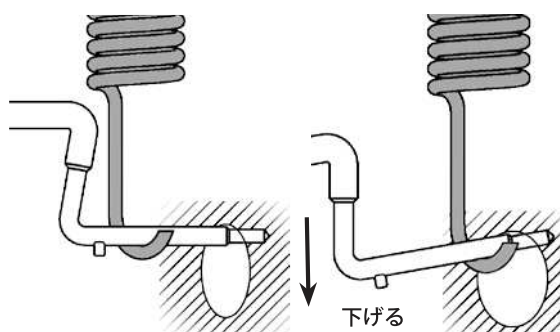
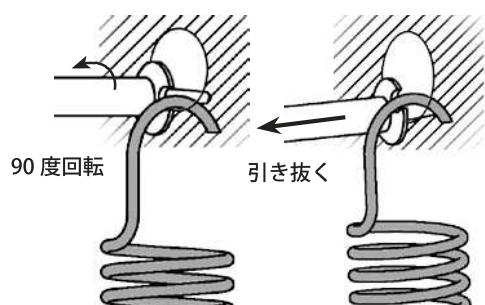
日野 4t 車 つば付きブレーキライニング適応
ブレーキシュースプリング脱着ツール

- コイルスプリングをシューの穴に
引っ掛けてあるタイプにのみ使用できます。

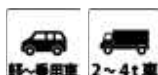
※他方式を使用するタイプには適用していません。

取り外し

取り付け



ワンマンブリーダー (廃油受け)



OM-15A



ひとりでペダリング作業により
エア抜きができます!

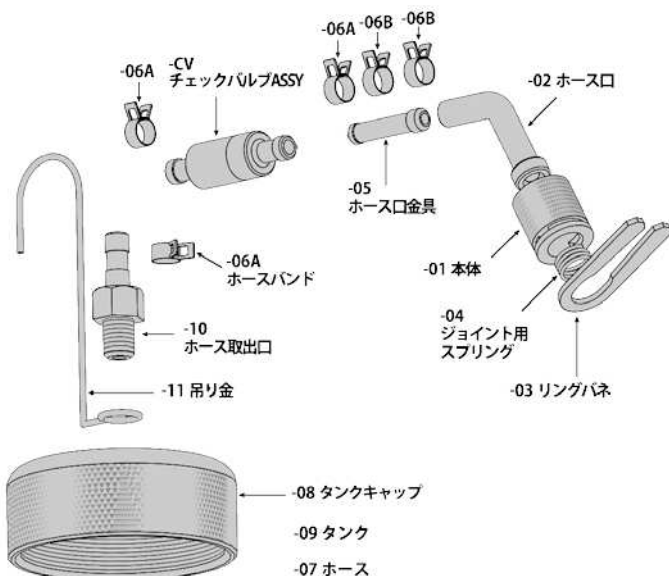
ブレーキ、クラッチエア抜きツール

- チェックバルブと廃油タンクが付いて、
フルードの逆流を防止。
ひとりでペダリング作業によりエア抜きができます!
- エアブリーダーにはワンタッチロックの
ブリーダージョイント付き!

※チェックバルブは汚れたブレーキフルードへの使用上、
完全密閉する設計にはなっていません。
他の用途には使用しないでください。

補修部品

- OM-15A-BJ
ブリーダージョイントのみ
(ホース、タンクなし) の設定もごさいます。



ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

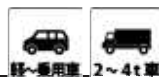
エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ワンマンブリーダー (フルード自動供給器)



OM-212

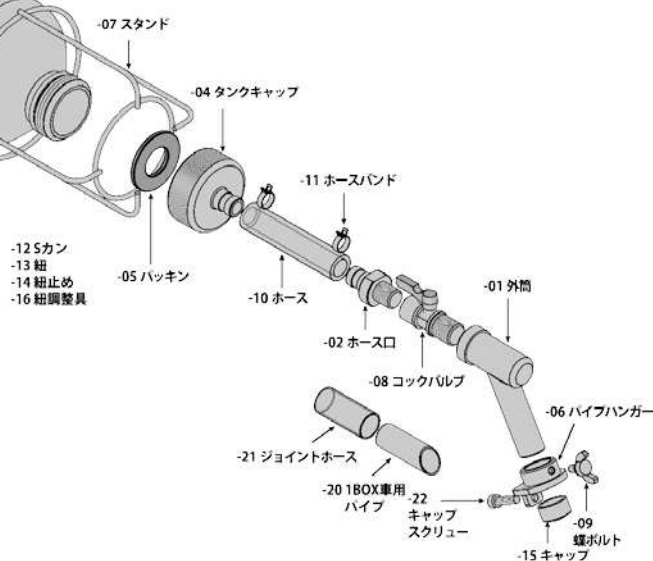


ストレート型が使用できない軽ワンボックス車など
リザーバーが奥まった位置にある車種にも対応！

軽自動車～2t 車適応
ブレーキエア抜き、フルード交換ツール

○タンク容量：1L

- リザーバー周囲のスペースが狭い車種、ワンボックス車など従来のツールが使用できない車種に対応！
- タンクキャップはアルミ製、注油口部はステンレス製でサビの心配なし！



ワンマンブリーダー (フルード自動供給器)



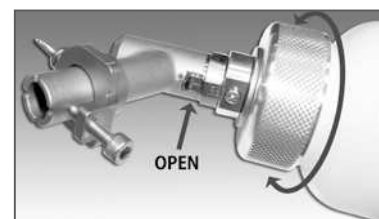
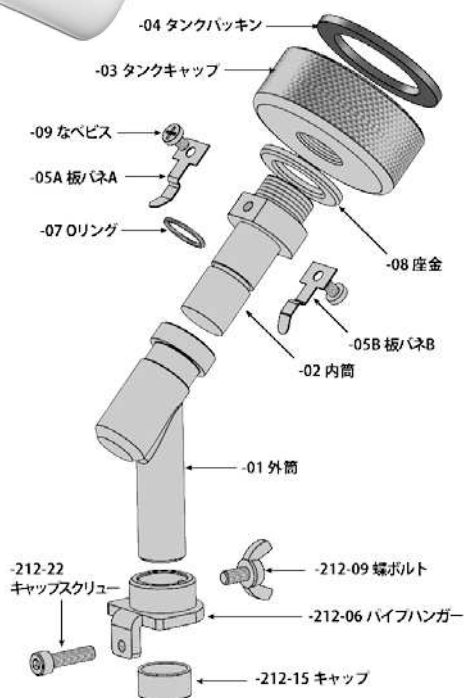
OM-213

タンクにセットして弁を開くだけで
フルードを自動で供給してくれます！

フルード供給ツール

- フルードタンクをひねり、「OPEN」に合わせればフルードが自動供給されます。反対に 180 度ひねれば弁は閉じ、フルードが止まります。

※タンク上部にスペースがない車種には、
ワンマンブリーダー：OM-212 をご利用ください。



ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

負圧式ワンマンブリーダー



OM-215



ひとりで手軽にエア抜きができる、
真空引き方式のエアーブリーダー！

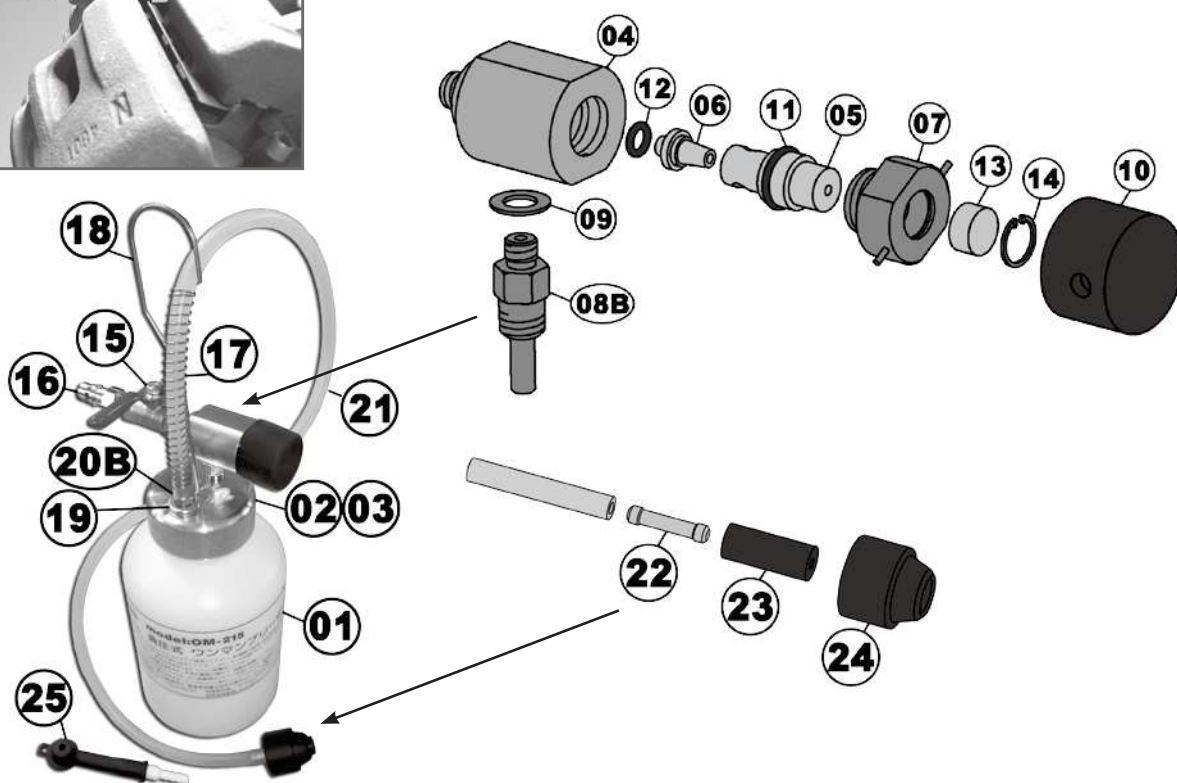
オートバイ～小型トラック適応
ブレーキ、クラッチエア抜きツール

○使用温度範囲：0～60℃
付属カプラー：10PM（取り付けネジ 1/8PT）

※ブリーダープラグ周りの形状によってはブリーダー補助リングで
エア吸い込みを防止できず、ホース内のフルードから
気泡がいつまでも消えないことがあります。
その時はブレーキパーツ用ラバーグリスなどで隙間を
シールしてください。

※ゴム部品、ホースは消耗品です。

※要エアコンプレッサー



ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

加圧（圧送）式ワンマンブリーダー



OM-180



リザーバーからの圧送により、
一人で素早く作業できます！

4t 車～大型車適応
ブレーキエア抜き、フルード交換ツール

- アタッチメント各メーカー専用型ネジ込みタイプ！
配管経路の低压漏れ確認も同時にできます！
- 接続キャップ取り付け口 360 度回転可能！

○セット内容

本体組：ポンプ、圧力計、パイロットランプ、フィルター、
残圧解除バルブ他内臓、圧送ホース、AC コード (3m)、
吸引ホース (1m)
フルード缶キャップ吸引、残圧解除パイプ付
アタッチメント：いすゞ、日野、ふそう、UD 用 各 1 ケ
(いすゞの一部にサイズの異なるものがあります。※別売)

○ポンプ電動機一体型トロコイドポンプ

AC-100V/40W (15 分定格)
圧送圧力：0.2Mpa (約 2kgf/cm²) 可変
吐出量 (無負荷時)：1.2L/min (50Hz) 1.4L/min (60Hz)

○重量：約 9.7kg (アタッチメント含む)

本体サイズ：320X305X245mm (205mm/ 握手なし)

オプション

- OM-15A 廃油受けタンクセット
- OM-180-WA ステンレスワゴン
- OM-180-61 クラッチリリース逆送
ブリーダージョイント
- OM-35AT 小型乗用車～2t 車用アタッチメント

いすゞの一部にサイズの異なるものがあります。

- OM-180-I-1 旧いすゞ用アタッチメント

OM-180-61

OM-180-I-1



接続キャップ：専用ネジキャップ式

※国産 4 メーカーの主要車種

(2 t 車～大型車) が対象です。

2 t 車、特殊車およびクラッチの

リザーバーには使用できません。

※クラッチリリース逆送用、

ブリーダープラグジョイント

(OM-180-61) も別売にて

用意しております。



フルード缶キャップ：一斗 (18L) 缶、
またはペール缶に差し込んで使用
できます。フルードの吸湿防止。



本体・一斗 (18L) 缶、セット例
ワゴンは別売りです。

(ステンレスワゴン：OM-180-WA)

また廃油受けタンク及びブレーキ

フルード缶は別途ご用意下さい。



加圧（圧送）式ワンマンブリーダー



OM-180V



リザーバーに残ったフルードの吸引機能が
追加されました！

- 本体組：電動機一体型トロコイドポンプ (2 台内蔵)、圧力計、
パイロットランプ (2 灯)、圧力調整バルブ (ニードル)、
フィルター (圧送 1 ケ、吸引 3 ケ)、吸引ホース (1m)、
圧送ホース (3m)、廃液吸引ホース (3m)、AC コード (3m)、
廃油排出ホース (1m)

○重量：約 13kg (アタッチメント含む)

本体サイズ：320X305X245mm (205mm/ 握手なし)

※その他内容仕様は OM-180 と同様



1 ひとりで素早く
作業完了



2 配管の液漏れ
確認も出来ます



3 フルードの
無駄遣いなし



4 お求めやすい
価格で耐久性抜群

オイルハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

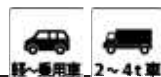
エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

加圧（圧送）式ワンマンブリーダー



OM-35S/W



ABS も恐くない圧送式！
配管経路の低圧漏れ確認も同時にできます！

軽自動車～小型トラック適応
ブレーキエア抜き、フルード交換ツール

●ブレーキを主に対象とした、エア抜き（フルード交換）
作業用の電動ギアポンプ方式フルード圧送器です。

- OM-35S 1ポンプ、圧送のみのベーシックセット
- OM-35W 2ポンプ、圧送・廃液吸引機能
- OM-35AT アタッチメントと固定金具のみのセット
（OM-180 が小型車に使用できるようになります。）

○セット内容

本体組：モーター付ポンプ、圧力計、パイロットランプ、
圧力調整バルブ他内臓、圧送ホース (3m)、AC コード (3m)、
フルードタンク、リリーフバルブ、フィルター
吸引ホース (3m) ※ OM-35W のみ

アタッチメント 4 サイズ、各サイズとも専用固定金具付
チェーン式固定金具

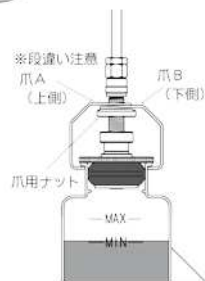


簡易型固定金具

-PS1 ステア
-PS2 ボルト



上記写真は OM-35W



ステンレスワゴンとは別売



仕様・性能

- 電源：AC100V (50 / 60Hz)
- ポンプ：DC モーター一体型ギアポンプ
耐久限度 約 300 時間（交換可）
- 圧送圧力：0.2Mpa (約 2kgf / cm²) 可変
- 吐出量：無負荷時 (約 0.8L / min)
- 重量：約 7.5kg (アタッチメント含む)

圧送式 ワンマンブリーダー：OM-35 / 180 シリーズ 適合参考データ

内径	車 種 ・ 車 名	OM-35	OM-180	オプション	備 考
17.5	デリカ (旧)	A			
23.0	トヨタ (旧 1 ボックス車全般)	A			
24.0	キャラバン、アトラス	A			
26.0	ダイナ	A			
27.5	タイタン、ポーターキャブ	A		(MB)	MB はタイタン用ネジ式専用アルミキャップ / 特注品扱い
32.5	ファージ	B			
33.0	日野 4t 車～		H		
34.0	日産 (1 ボックス車及び小型乗用車全般)	B			
	三菱 (1 ボックス車全般)、キャンター	(B)			キャンター / ミニキャブは内部に突起あり、B は不適合
	スバル (1 ボックス車全般)	B		P34/S	
	スズキ (1 ボックス車全般)	B			
	スクラム	B			
	エルフ	B			
	ハイゼット	(B)			一部は内部異形タンクのため、B は不適合
36.0	マツダ (1 ボックス車及び乗用車全般)	B		EM	EM はネジ式専用樹脂製キャップ
	欧州車	(B)		(EM)	一部 EU が適合の車種があり。
42.5	トヨタ (乗用車全般)	B			一部ストラットタワーバー車は取り外し必要
	ダイハツ (1 ボックス車系)	(B)		P42/S	ハイゼットの内部は内部異形タンクのため、B は不適合
44.0	フォワード (旧)				ハイドロマスター車 / 内部突起あり / 不適合、現在対応品なし
50.0	いすゞ 4t 車～、ふそう大型 (ディスク)		I/I-1		内径 2ヶ所突起あり、C は不適合
56.5	ホンダ小型車全般、アクティ	(C)			アクティの一部は上部スペース無く、C は不適合
	トヨタ (旧乗用車)	C		P56	内径突起あるが問題なし
58.0	ミニカ	C			
60.0	レックス、サンバー	C			サンバーの一部は内部突起あるが問題なし
	アトレー、ハイゼット、シャレード	C			
62.5	日産 (旧小型乗用車)	D			内部突起あり、D が完全挿入できないが使用可
65.0	ジェミニ	D			
67.0	ディアマンテ	D			
	レガシー	D			
69.0	日産 (旧普通乗用車)	D			内部突起あるが問題なし
70.0	トヨタ (新小型乗用車)	D		P70	内部突起あるが問題なし
74.0	ホンダ (1 ボックス車及び乗用車全般)	(D)		(P75)	オデッセイは上部スペース無く、D は不適合 / P75 は特注品扱い
80.0	日産 UD 4t 車～		U		
95.0	ふそう 4t 車～、日野新大型車		FH		
異形	ディアマンテワゴン				楕円形リザーバーキャップのため、現在は対応品なし

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ








汎用・板金

二輪

加圧（圧送）式ワンマンブリーダーオプション

OM-35/180

型式	適応	製品
OM-35-P34	三菱キャンター ワンボックス車 適応内径：φ 34	
OM-35-P42	トヨタ車 ダイハツ ワンボックス車 適応内径：φ 42	
OM-35-EM	マツダ乗用 欧州車専用 適応内径：φ 36	
OM-35-EU	欧州車用 適応内径：φ 36	 ※ EM・EU はネジピッチが 異なります。
OM-35-HI	ダイハツ ハイゼット用 適応内径：φ 70	 ※ネジキャップタイプ用
OM-35-MA	マツダ用 適応内径：φ 37	
OM-35-MB	マツダ タイタン ポーターキャブ 適応内径：φ 37	 ※ MA・MB はネジピッチが 異なります。
OM-35-MV	旧ダイハツ ムーヴ専用 適応内径：φ 45	 ※ネジキャップタイプ用

型式	適応	製品
OM-35-P34S	三菱コルト等 三菱キャンター ワンボックス車 適応内径：φ 34	
OM-35-P41E	エルフ専用 NKR71E 等 適応内径：φ 41	
OM-35-P42S	トヨタ車 ダイハツ ワンボックス車 L175S 等 適応内径：φ 42	
OM-35-P54	ダイハツムーヴ等 LP900、L150S 等 適応内径：φ 54	
OM-35-P56	ホンダアクティー 旧トヨタ オデッセイ 適応内径：φ 56	
OM-35-P70	トヨタ スターレット専用 適応内径：φ 70	
OM-35-P75	ホンダ オデッセイ 適応内径：φ 74	

※ OM-35-P34S ～ P75 は別途
簡易型固定金具またはチェーン式固定金具が必要です。

型式	適応	製品
OM-50A-BJ OM-120-BJ	クラッチ用	

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

オイルハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

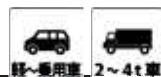
エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

加圧・圧送式ブレーキブリーダー



OM-120



電源・エア要らずのハンドポンプ仕様！

軽自動車～小型トラック適応
ブレーキエア抜き、フルード交換ツール

○圧送圧力 (MAX) : 1.4 Kpa
タンク容量 : 3L 付属ホース : 3m 重量 : 約 3.25kg

※別途オプションアタッチメントが必要な車種があります。
※廃油受けタンクは別途で用意ください。
※圧送圧力は 1.4Kpa を超えないように注意してください。

○付属品
ジョウゴ、チェーン式固定金具、
アタッチメント 4 点

オプション

○ OM-120-BJ
クラッチブリーダージョイント用



逆送式ワンマンブリーダー(大型車クラッチ用)



OM-50A



クラッチトラブルでの一人出張作業時に
大活躍の手動ポンプ式です！

2t 車～大型トラック適応
クラッチエア抜き、フルード交換ツール

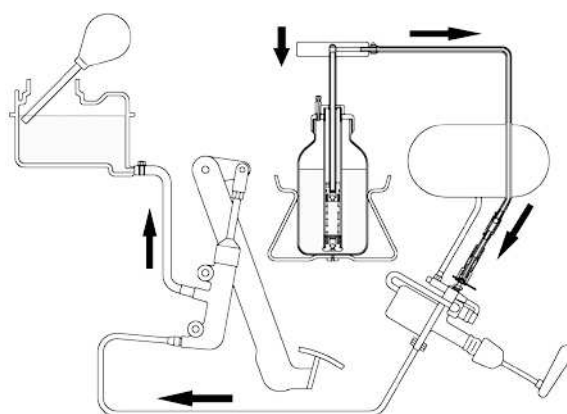
○タンク容量 : 1L (0.5、0.75L 目盛付) 付属ホース長 : 3m

- レリーズ側ブリーダープラグより新油を逆送して、リザーバー側にエア抜きができます。
- チェックバルブ付きでフルードの逆流、垂れ流しを防止！



保管時および初期使用開始時の
配管内エア抜き時に使用する
フルードキャップがタンクキャップ
上部についています。

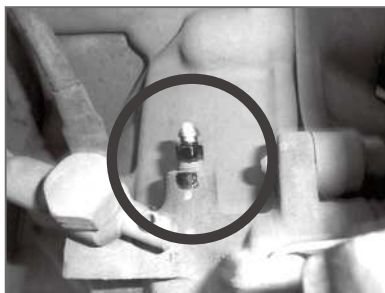
新発想ツール！



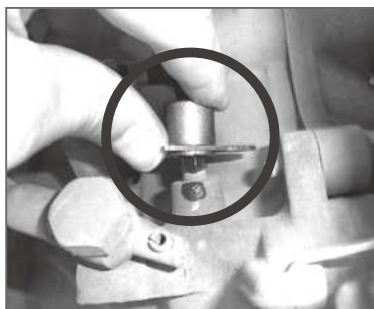
圧送式ワンマンブリーダーII（クラッチ用）



OM-50C



ブリーダージョイントを押しながら
リングパネをスライドさせてロックします

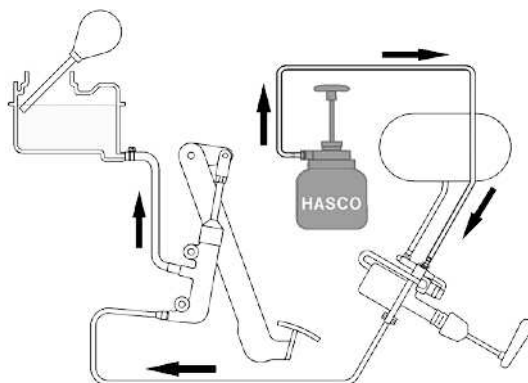


ワンタッチロックのブリーダージョイント

プレッシャーゲージ付き！
圧力の掛かりが一目で分かります！

2t 車～大型トラック適応
クラッチエア抜き、フルード交換ツール

○圧送圧力 (MAX) : 1.4 Kpa
タンク容量 : 3L 付属ホース長 : 3m



エア式オイルエクストラクター



EG500FT/EG320FT/OM380FT



EG500FT
吸圧切替式



エンジンオイル・ブレーキフルード
作動油の交換作業がスピードアップ！

フルード交換ツール

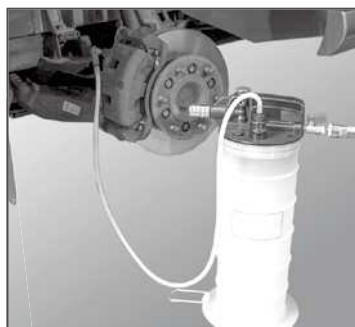
○オートストッパー搭載！
自動停止によりオイル、フルードが溢れません！

○エンジンオイル交換時のリフトアップが不要になります。
(EG500FT)

○転倒防止アーム (3 本) により抜群の安定感！
更にタンク真下の排出弁により、そのまま廃油処理が
できる親切設計！ (OM380FT)



EG320FT



OM380BFT



型式	EG500FT	EG320FT	OM380FT
許容量	9L	5L	2L
吸引	●	●	●
圧送	●		
付属ホース (m)	2/2.3/1.5	2/1.1/1.1/1.2	1.2/1.2
使用可能 オイル	エンジンオイル 作動油	エンジンオイル 作動油 ブレーキフルード	ブレーキフルード

オイルハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ブレーキチューブカッター



BH-25



エアブレーキ車のナイロンチューブをつぶさずにサクッと平らにカットできます

φ 6 ～ 25 までのナイロン、ゴムチューブ適応
チューブ切断ツール

●刃は組み替えて 2 ヶ所使用できます (部品番号: BH-25-01)

○エアブレーキチューブリムーバー (BH-209B) とセットになった BH-209BS もございます。

エアブレーキチューブリムーバー



BH-209B



狭い場所でも片手で OK のコンパクトタイプ！
ステンレスプレート付きで耐久性も抜群！

外径φ 6,8,10,12,15,16 のナイロンチューブ適応
ナイロンチューブ抜き取りツール

○国産大型 4 社対応の 6 サイズセット

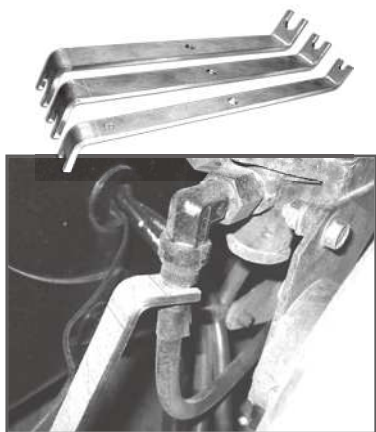
●内径側段付き加工で、テープの巻かれたチューブにも対応！

※ブレーキチューブカッター (BH-25) とセットになった、
BH-209BS もございます。

エアブレーキチューブリムーバー



BH-209C



取っ手部の長さ 200mm とロングサイズで
握りやすく、奥まった場所でも使いやすい！

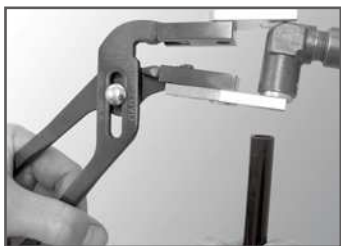
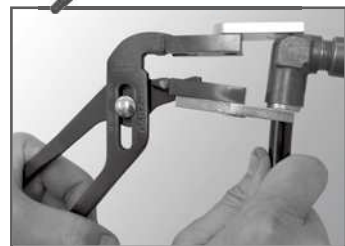
外径φ 6,8,10,12,15,16 のナイロンチューブ適応
ナイロンチューブ抜き取りツール

○国産大型 4 社対応の 6 サイズ 3 本セット

エアブレーキチューブリムーバー



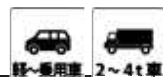
BH-209D



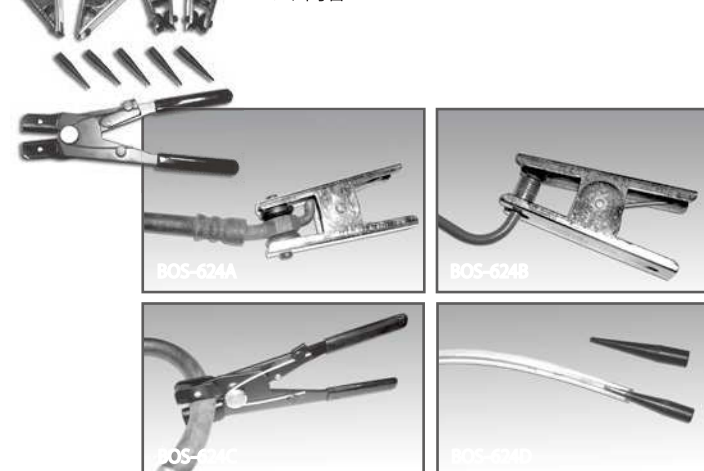
独自の V 字加工で複数のサイズに対応！
固着してなかなか抜けにくいチューブも簡単に抜き取れます！

外径φ 6,8,10,12,15,16 のナイロンチューブ適応
ナイロンチューブ抜き取りツール

フルードストッパーセット


BOS-624F

BOS-624F
セット内容



ワンタッチ装着、シンプルな構造で壊れにくく、作業性抜群！ABS 車に最適！

パイプ、ホースなどの止め具

- **BOS-624A** メガネジョイント用 (1 袋 2 個入り)
内径φ 16 までのメガネジョイントに適合
- **BOS-624B** フレーナット用 (1 袋 2 個入り)
φ 4.76、φ 6.35 のフレーナット付きパイプに適合
- **BOS-624C** ホース用
外径φ 18 までのホースに適合。
- **BOS-624D** パイプ用 (1 袋 5 個入り)
φ 4.76、φ 6.35、φ 8 のパイプ、バキュームホースなどに適合。

ABS センサーリング脱着ツール


AS-211A/B


装着用セット内容
型式: AS-211A

油圧プレスに運ぶ必要なし！
ネジ込み方式により、その場で簡単に装着できます！

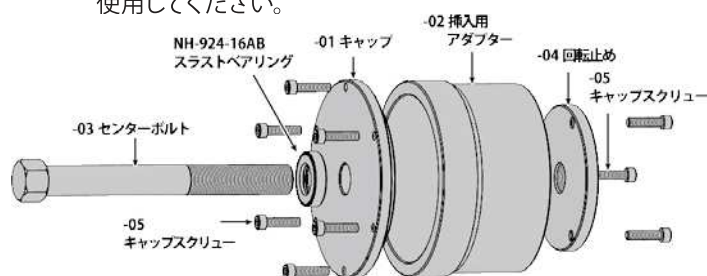
日野レンジャー 4t (FD) 専用
ABS センサーリング脱着ツール

- 斜めにはまったときの修正機能付き！ (AS-211A)
- センサーリングを 360 度ガイドして変形させずに抜き取ることができます！ (AS-211B)



抜き取り用セット内容
型式: AS-211B

※抜き取りにはお手持ちのギアプーラー
(φ 180 程度まで適用のもの / 当社品番: HM5-2N) を
使用してください。

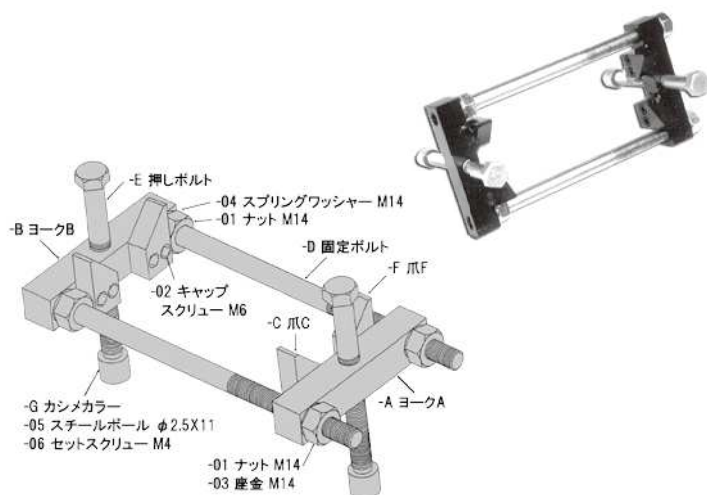


センタードラムフランジプーラー


CDP-621N

電光石火の早業師！
固い嵌合を簡単に外すことができます！

日野大型車適応
センタードラム (センターブレーキ) の
フランジ (プロペラシャフト) 抜き取りツール



ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

アンカーピンプーラー



AP-216



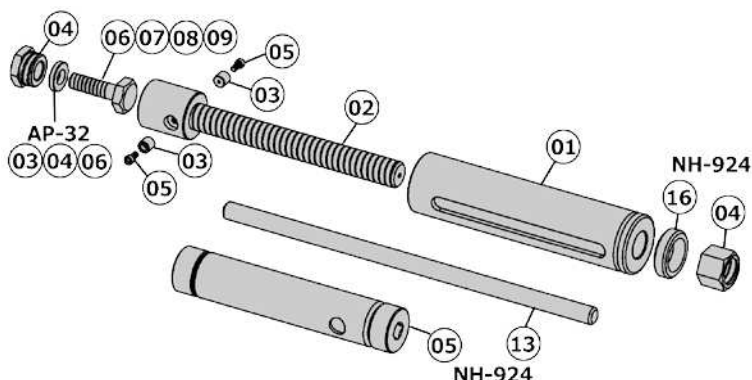
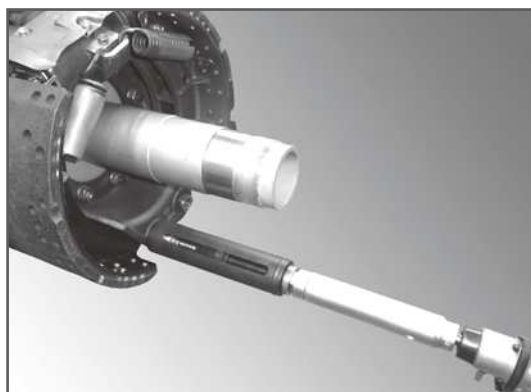
アンカーピンの抜き取り作業が
インパクトレンチで手早く行えます！

4t 車～大型車適応
アンカーピン抜き取りツール

○適合ネジサイズ：M12XP1.25、M14XP1.5、M16XP1.5
入り組み：M16XP2.0

オプション

- AP-216-IA フォワードシャックルピン用パーツセット
- AP-216-PS シャックルピン用アタッチメントセット



アンカーピンプーラー



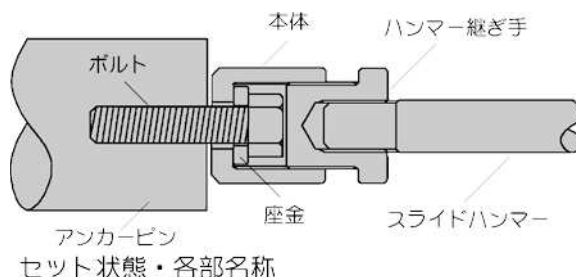
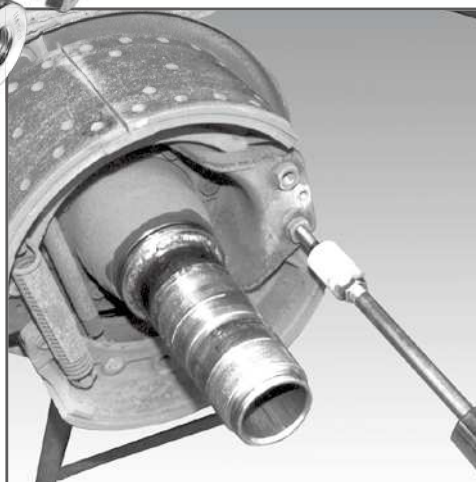
AP-32

スライドハンマーで
アンカーピンを手早く抜き取り！

4t 車～大型トラック適応
アンカーピン抜き取りツール

○適合タップサイズ：M12XP1.25、M14XP1.5、M16XP1.5

※スライドハンマーは別売です。（接続ネジサイズ：M18XP2.0）
当社の SH-36 を別途お求めください。
また、お手持ちのスライドハンマーが接続できる
各種サイズ用のジョイントもご用意いたしております。

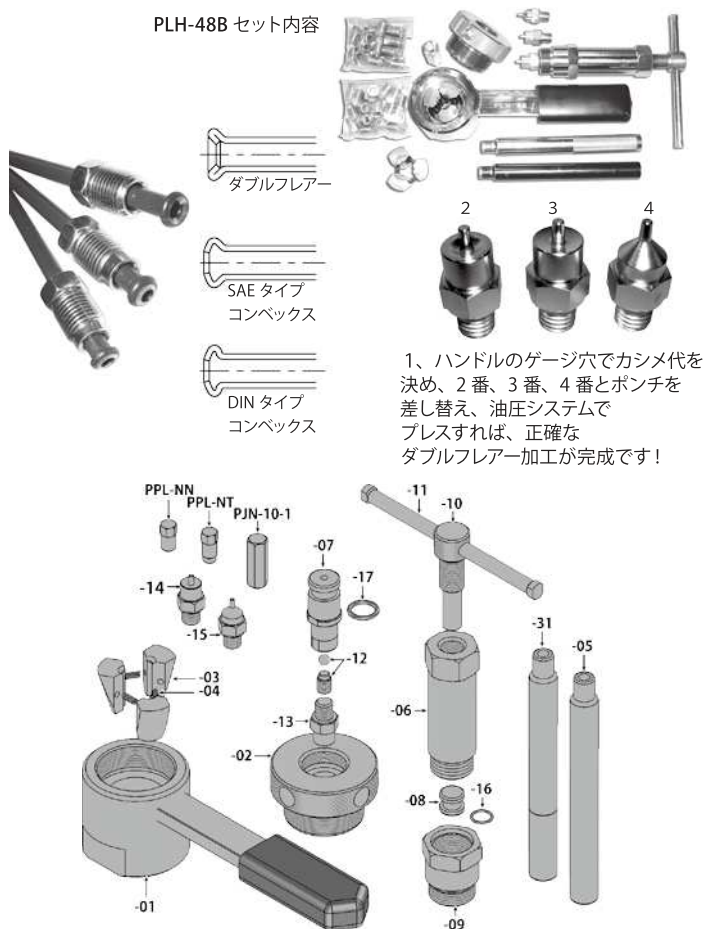


アンカーピン
セット状態・各部名称

パイプフレアー 4.8 型 (油圧式)


PLH-48A/B

PLH-48B セット内容



1、ハンドルのゲージ穴でカシメ代を決め、2 番、3 番、4 番とポンチを差し替え、油圧システムでプレスすれば、正確なダブルフレアー加工が完成です！

油圧方式で、誰でも簡単に正確なフレアリング加工ができます！

ブレーキパイプの端面フレアー加工ツール

○ PLH-48B

適合パイプ外径：φ 4.76 (鉄、銅、アルミ)

○加工可能フレアー形状

- ・ダブルフレアー (国産車全般)
- ・コンベックス (SEA タイプ)
- ・コンベックス (DIN タイプ、欧州車、一部トヨタ、ホンダ車)

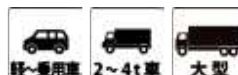
○ PLH-48A

DIN タイプ用ダイスおよび補修用フレアーナット、パイプジョイントを除いた簡易セット

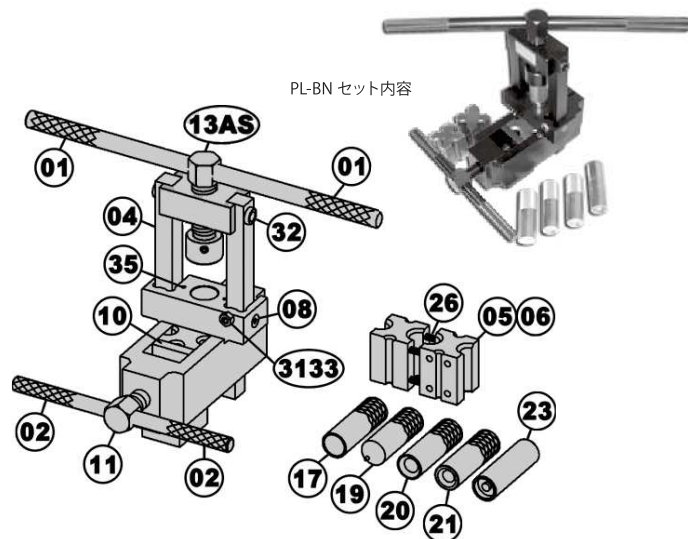
- 油圧方式で誰でも簡単に正確なフレアリング加工ができます！
ブレーキパイプ素材も別途各種取り揃えてございます。



パイプフレアー BN 型


PL-BN

PL-BN セット内容



バイスにはさんで極めて簡単に鉄パイプを正確なダブルフレアー成型することができます！

ブレーキパイプの端面フレアー加工ツール

○適応パイプ外径

φ 4.76、6.35、8、9.5、10、12、12.7、15

- 純正と同一規格のダブルフレアーが簡単に成型できます！



パイプカッター


TC-220

バイスを必要とせず、手に持ったまま切断できます！

ブレーキパイプ切断ツール

○適応パイプ外径：φ 4 ~ 32 (鉄、銅、アルミ、ステンレスパイプ)

○パイプカッター替え刃：TC-220-01

- クイックアジャスト機構付き！
- 面取り用スクレーパー付き！



TC-220-01

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

パイプベンダー



PB-810/1215



PB-1215

PB-810

ブレーキパイプを簡単に、
しかもツブさずに曲げられます！

ブレーキパイプ曲げ加工ツール

- PB-810 ブレーキパイプ、エアーパイプ
適応パイプ外径：φ 8、10 用（鉄、銅、アルミ用）
- PB-1215 ブレーキパイプ、エアーパイプ
適応パイプ外径：φ 12、15 用（鉄、銅、アルミ用）

ビックベンダーB型

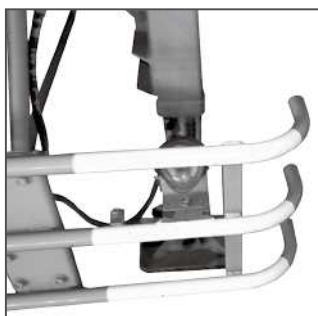


PB-2127B



手動で厚肉の鉄、ステンレス、アルミ、
銅パイプを迅速・正確・簡単に曲げることが可能！

- 適応パイプ
材質：鉄、銅、アルミ、ステンレス
肉厚：2.0mm 以上（厚肉パイプ）
適応外径：φ 15.8～26、φ 27.2
- 曲げ半径（中心半径）：72mm、80mm
最大曲げ角度：180°



パイプベンダー



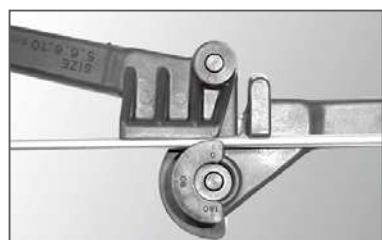
TB-5681



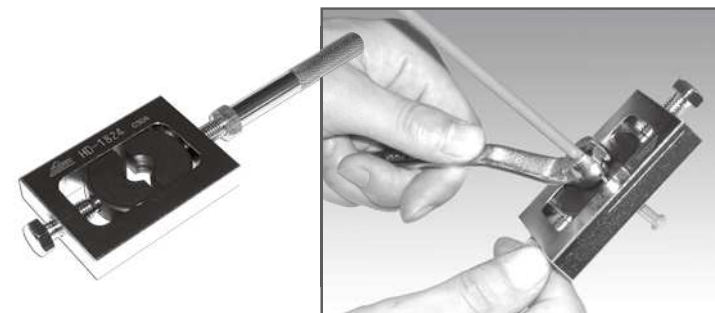
手に持ったままで曲げ加工を行えます！

ブレーキパイプ曲げ加工ツール

- 適応パイプ
銅パイプ：φ 5、6、8、10
ブレーキ鉄パイプ：φ 4.76、6.35 専用



フレアーナット修正機


HD-10F


ラッパ状に開いてしまったフレアーナットを
その場で手軽に修正！

トヨタタイプニゲ付きフレアーナット専用
ブレーキパイプのフレアーナット修正ツール

○ダイスサイズ：M10XP1.0

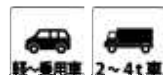
●フレアーナットがラッパ状に開いて入らない時、無理にしようするとシリンダー側のネジを傷めてしまいます。そんな時、その場で簡単に修正できます！

※傷みの酷いときは修正せずに交換してください。
フレアーナットの強度が落ち、危険です。
※ダイスは消耗品です。傷ついたり、きれいに修正できなくなった時は補修部品をお求めください。

○当社のネジ山修正ダイス：HD-1824 をお持ちの場合は、左記ダイスセットをお求めいただければ他の部品は共通です。



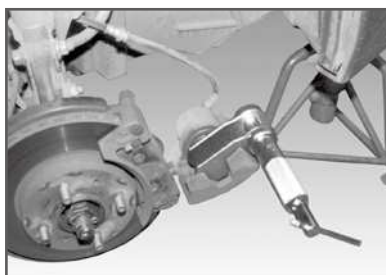
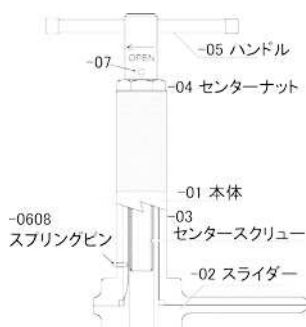
ディスクブレーキピストン押し込み器


HDP-870/100

ディスクパッド交換時の必需ツール！
ピストンを傷めず、スムーズに押し戻します！

乗用車～小型トラック適応
ディスクパッド交換ツール

●独自のスライダー方式により、センタースクリューを傷めることなく、プレートがスムーズに平行移動します！
●プレート先端部は緩やかなテーパ加工となっておりますので、パッドが減りすぎて一杯まで出きってしまったピストンにも対応できます。



型 式	HDP-870	HDP-100
用 途	シングル 対向 2 ポット	並列 2 ポット 4 ポット
肉厚 (片面)	5mm	5mm
有効長	65mm	70mm
幅 (左右)	50mm	100mm
最大開口	75mm	85mm

※パーキング付きキャリパーには CBT-909 シリーズが適合します。

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ブレーキアジャストレンチ



BS-219

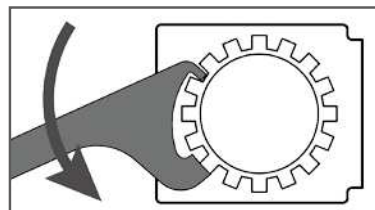


耐久力 UP ! ステンレス製!

大型車適応
エキスパンダー式ブレーキの調整ツール



※逆回転禁止。必ず下図の向きで回してください。



C ワッシャーレンチII

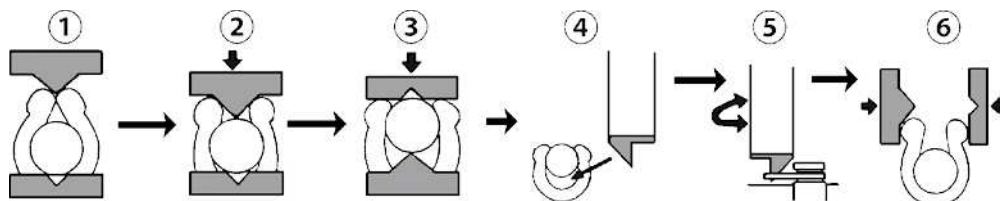


HCW-879



メカニックひとりに1本、必需ツールです!

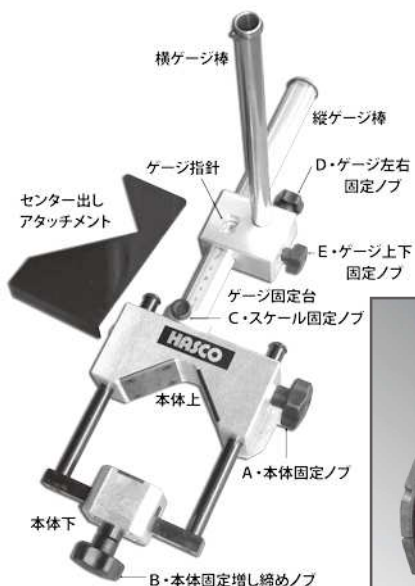
軽自動車～小型車適応
パーキング付きドラムブレーキのCワッシャー (Cリング) 脱着専用ツール



ユニバーサルライニングゲージ



MS-1500



分解前のライニング外周を
ホーシングを中心に簡単にメモリーできます!

4t 車～大型車適応
ライニング外周計測ツール

●正規のドラム内径に合わせたセッティングも可能です!

※横棒ゲージは梱包時には抜いてあります。
写真の方向に差し込んで、スナップリングで抜け止めしてください。

