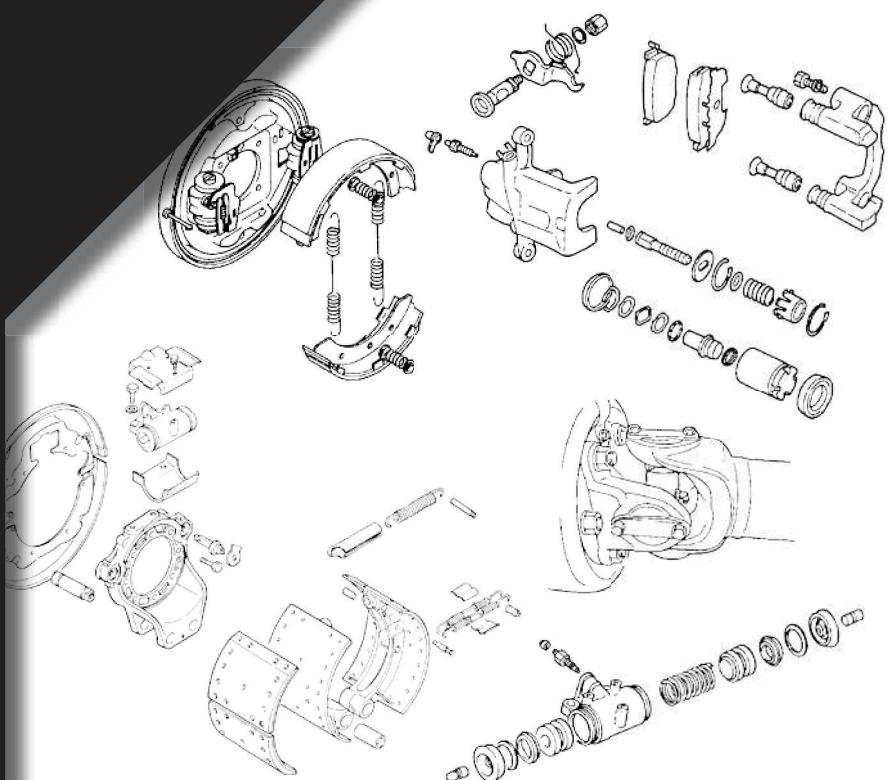
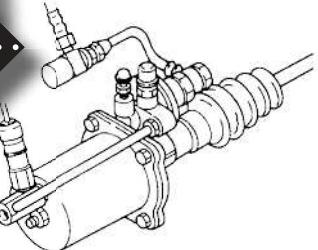


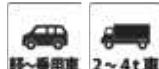
ブレ
キ

B R A K E



キャリパーダストブーツツール

意匠登録済



CBT-203

ドライバーなどでブーツやピストンを傷つける心配なく安全にブーツが装着できます！

軽自動車～小型トラック（対向ピストン型を除く）適応
ピストンダストブーツ装着ツール

※プラスチック部品（ピストン受け）は生産ロットによって
カラーが異なることがあります。ご了承ください。

部品明細表（部品番号 = CBT-203- 部番）

部番	部品名	数量
-01	ハンドル	2
-02	ピストン受け（小）	2（予備 1）
-03	ピストン受け（大）	2（予備 1）
-04	ヘラ（大）	2
-05	ヘラ（小）	2
-06	ビス（M4）	2
-07	座金（M4）	2
-PC	プローケース	1

キャリパーピストンプーラー



CBT-204

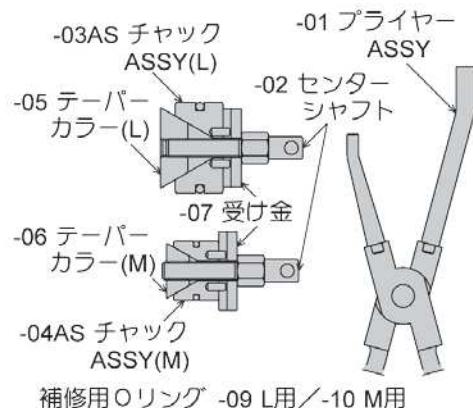
固着したキャリパーピストンも、エアーを使用せず簡単に抜き取ることができます！

軽自動車～1t車程度のシングルピストンおよび
並列2ポットピストン用
キャリパーピストン抜き取りツール

○チャック部開口径（適応ピストン内径）
M サイズ：φ 26～40 L サイズ：φ 40～58

- 固着したキャリパーピストンも、エアーを使用せず
簡単に抜き取ることができます。
- 2ポットも当て板など使用せずに抜き取りできます！

※対向型には使用できません。



キャリパーピストンプーラー(対向型対応)



CBT-214



サビ付き固着してエアーでも抜けないピストンを、手動で簡単に抜き取りできます!

軽自動車～普通乗用車 大型乗用車～小型トラック適応
キャリパーブレーキのピストン抜き取りツール

●対向型キャリパーも割らずに両側のピストンが抜き取りできます!

单品品番 適合ピストン内径 主な適用

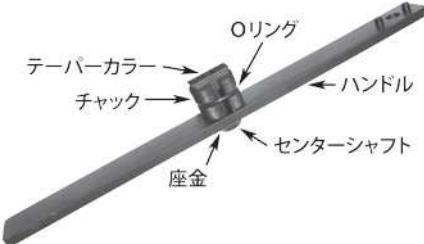
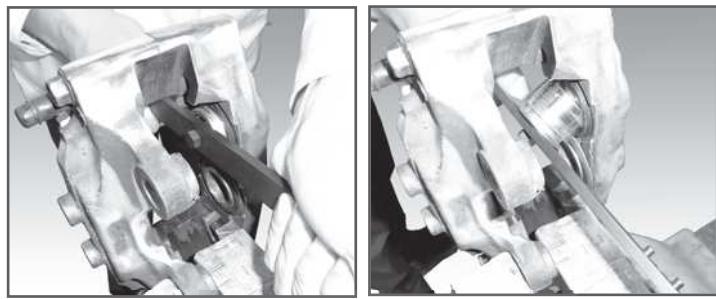
- CBT-214-M φ 26 ~ 40 軽自動車～普通乗用車
- CBT-214-L φ 40 ~ 57 大型乗用車～小型トラック

※パーキング付きキャリパーやピストン内径部が穴でないタイプは適用外です。

オプション

- CBT-214-S

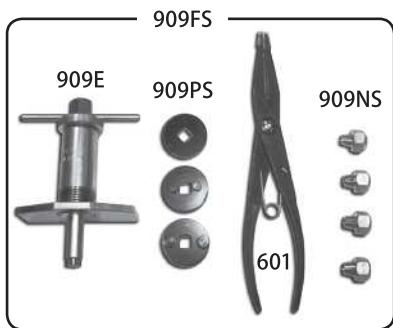
適合ピストン内径: φ 19 ~ 26
二輪車および一部車種



キャリパーブレーキツールセット



CBT-909FS



パーキング付きリアディスクブレーキの
パッド交換からオーバーホールまでを誰でも簡単に!

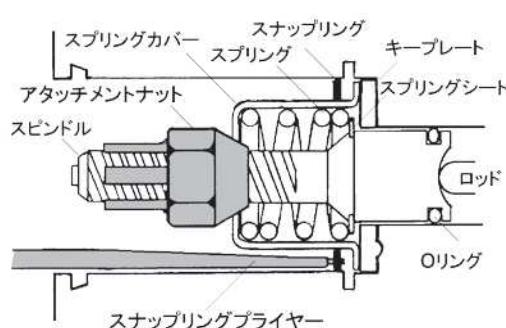
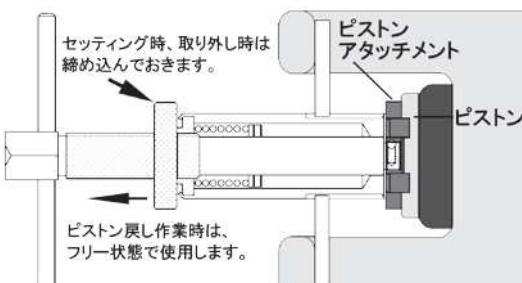
パッド交換時のピストン戻し、
オーバーホール時のピストン抜き取りツール

●キャリパー内部の分解は専用の
超スリムタイプスナップリングプライヤーで簡単に。
組立時はスプリングカバー押し込み用アタッチメントナットで
楽々スナップリングを装着できます。

- CBT-909E ピストン押し込み器本体
- CBT-909PS ピストンアタッチメント3点セット
- CBT-909NS アタッチメントナット4点セット
- HSP-601 スナップリングプライヤー

オプション(ピストンアタッチメント)

- CBT-909-AN アネット型(旧日産)用
- CBT-909-EN アテンザ用
- CBT-909-VW ワーゲン用(3ピンタイプ)
- CBT-909-AX アクセラ用

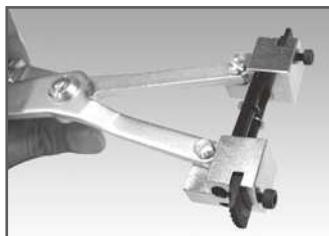


キャリパーインナースクレーパー

意匠登録済



2本入りセット



グリップを握ると
左右のブレードは水平に
開きます！

溝の奥、角の部分に
キッチリブレードが届きます！
(キャリパーはカットモデルです)

ダストブーツ溝用ブレードは
硬質材でサビも
ガリガリ落とせます！



○ CBT-210T 対向キャリパー用
普通乗用車 φ 38 ~ 64 対応
3枚刃タイプ
(替え刃3枚1組: CBT-210A-11A3)

シリンダーブラシホーンシリーズ

KBS-1014A

型式	外径	全長	シャフト径
KBS-10A	φ 10	170mm	φ 6
KBS-12A	φ 12	170mm	φ 6
KBS-14A	φ 14	170mm	φ 6

KBS-1014F

型式	外径	全長	シャフト径
KBS-10F	φ 10	170mm	φ 6
KBS-12F	φ 12	170mm	φ 6
KBS-14F	φ 14	170mm	φ 6



KBS-1014A



KBS-1014F

KBS-1632A

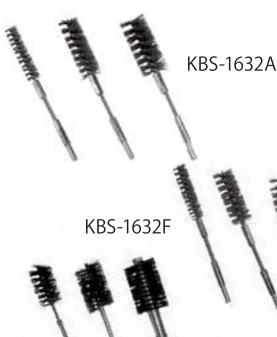
型式	外径	全長	シャフト径
KBS-16A	φ 16	172mm	φ 6
KBS-24A	φ 24	175mm	φ 6
KBS-32A	φ 32	175mm	φ 6

KBS-1632F

型式	外径	全長	シャフト径
KBS-16F	φ 16	172mm	φ 6
KBS-24F	φ 24	175mm	φ 6
KBS-32F	φ 32	175mm	φ 6

KBS-4159F

型式	外径	全長	シャフト径
KBS-41F	φ 41	220mm	φ 6
KBS-51F	φ 51	230mm	φ 6
KBS-59F	φ 59	250mm	φ 6



KBS-1632A



KBS-1632F



KBS-4159F



CBT-210A

手動式なので磨き加減の判断がつけやすく、
半回転の往復で迅速にクリーニングが行えます！

軽自動車～普通乗用車、小型トラック適応
(対向型およびアルミキャリパーを除く)
キャリパーダストブーツ溝、ピストンシール溝のサビ落としツール

○適合範囲: φ 30 (33) ~ 75 (78)

○ 内はダストブーツ溝用ブレード装着時

○付属ブレード

ピストンシール溝用(真鍮3mm厚) 長、短 各1ペア
ダストブーツ溝用(スチール1.8mm厚) 長、短 各1ペア

替え刃

ピストンシール溝用

- CBT-210A-09A ブレードシール用 2枚1組 (小・真鍮)
- CBT-210A-10A ブレードシール用 2枚1組 (大・真鍮)

ダストブーツ溝用

- CBT-210A-11A ブレードシール用 2枚1組 (小・スチール)
- CBT-210A-12A ブレードシール用 2枚1組 (大・スチール)

オプション

- CBT-210A-21A ブレードブーツ用 2枚1組 (特大・スチール)

※ブレードは消耗品です。

山がすり減ったら補修部品と交換してください。

特に金色(真鍮) ブレードは強く当てると急速に摩耗します。



KBS SERIES

ホイールシリンダーの汚れやサビなどを
研磨剤を含んだブラシで簡単に磨くことが出来ます！

ホイールシリンダー汚れ落としツール

○ KBS-1014A

軽自動車～乗用車クラスのアルミ製キャリパースライドピン等

○ KBS-1014F

軽自動車～乗用車クラスのスチール製キャリパースライドピン等

○ KBS-1632A

軽自動車～2t車クラスのアルミ製ホイールシリンダー等

○ KBS-1632F

軽自動車～2t車クラスのスチール製ホイールシリンダー等

○ KBS-4159F

4t車～大型車クラスのスチール製ホイールシリンダー等

※別途電動ドリルをご用意ください。

※ねじれ方向に対し正転(右回転)でご使用ください。

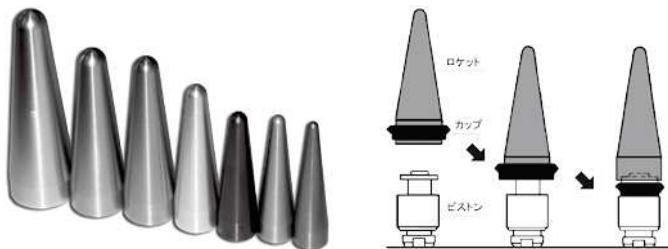
ねじれが解け線材が飛散する場合がございます。



カッププロケット



CR-206 SERIES



セット内容／CR-206C
アルミ製ロケット7ヶセット（テーパー6°）

ロケット品番	呼称	φ B / φ C	カラー
CR-206-01	9/16"	14.4/16.0	青
CR-206-02	5/8"	15.9/17.5	緑
CR-206-03	11/16"	17.5/19.1	紫
CR-206-04	13/16"	20.7/22.4	シルバー
CR-206-05	15/16"	24.0/26.0	橙
CR-206-06	1"	25.5/27.5	桃
CR-206-07	1·3/16"	30.3/32.3	空色



CR-206D セット内容

品番	呼称	φ B/C	カラー
CR-206-11	1·1/2"	33.4/35.0	青 UD/FUSO
	1·5/16"		HINO
CR-206-13	1·3/8"	31.2/33.0	緑 UD
CR-206-14	1·7/16"	36.7/38.5	紫 HINO
CR-206-15	1·1/2"	38.2/40.0	橙 HINO

※下記はオプション（別売）品です。

品番	呼称	φ B/C	カラー
CR-206-16	1·3/8"	35.1/36.9	桃 HINO
CR-206-18	1·1/2"	23/35.1	シルバー UD
CR-206-19	40mm	34.3/36.0	橙 ISUZU
CR-206-20	40mm	40.2/42.0	シルバー ISUZU



冬場の冷えた時期や近年の材質改良によって、固く伸び難くなったカップも傷つけずスムーズに装着！

ホイールシリンダーカップ装着ツール

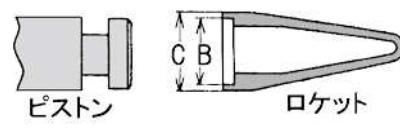
- CR-206B 小型乗用車適応
ロケット No.1～No.4まで4個入りセット
- CR-206C 乗用車～1t車適応
ロケット No.1～No.7まで7個入りセット

オプション

- CR-206-08
カップロケット No.8 (3/4)
- CR-206-12
カップロケット (7/8)

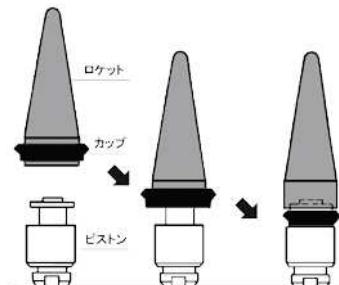


- CR-206D 4t車適応
アルミ製ロケット4個セット
- CR-206L 大型車適応
スチール製ロケット5個セット



CR-206L セット内容

品番	呼称	φ B/C
CR-206-30	44mm	44.3/47.5
CR-206-31	47.5mm	47.8/51.0
CR-206-32	50.8mm(2")	53.7/57.0
	53.5 共用	
CR-206-33	55.56mm (2·3/16")	55.8/59.0
	58.74mm (2·5/16")	
CR-206-34	59.0mm	62.0



ブレーキシュースプレッダー



BS-205



パーキング部の複雑な部品を分解組立する必要がありません！

軽自動車～商用バン適応
ブレーキシューの保持ツール

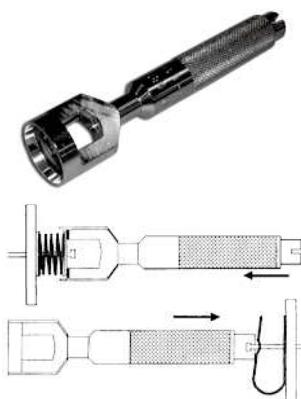
○拡張範囲：約 60～135mm

●小さく固いカップを交換する手間も不要。
傷や組み付け不良による後々のトラブルもありません！

ブレーキシューホールドスプリングプーラー



HBSP-612



マグネットプレート付きでリテナーの紛失防止！

軽自動車～乗用車、小型車
リテナー外径φ 16～20 (MAX) 適応
ブレーキシューのホールドピンスプリング脱着ツール

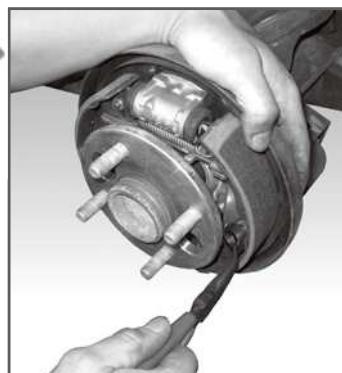
○交換用マグネットプレート品番：HBSP-612-03

※ 2t 車用の HBSP-934 もございます。

ブレーキシューホールドスプリングプライヤー



HBSP-218



ドラムの小さい軽自動車、
ドラムインディスク車などに最適！

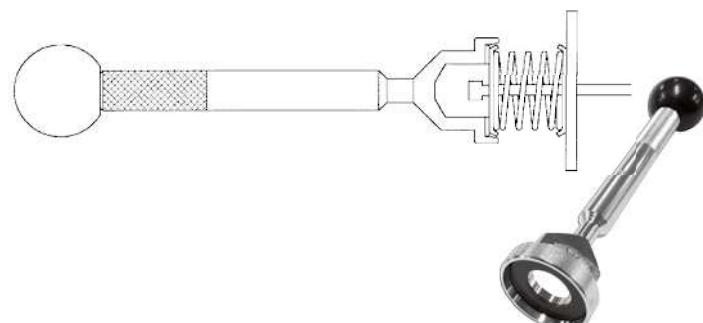
軽自動車～乗用車適応
ブレーキシューのホールドピンスプリング脱着ツール

●オフセットタイプ

ブレーキシューホールドスプリングプーラー



HBSP-934



ドラムブレーキのライニング交換時に！
作業能率が数倍アップ！

2t 車 リテナー外径φ 22～35(MAX) 適応
ブレーキシューのホールドピンスプリング脱着ツール

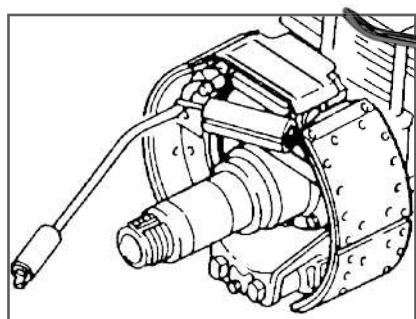
○交換用マグネットプレート品番：HBSP-934-03

※軽自動車～小型乗用車専用：HBSP-612 もございます。

ブレーキスプリングツール



BS-202N



リーディングトレーディング式ブレーキや
パーキングブレーキのリターンスプリングの脱着に!

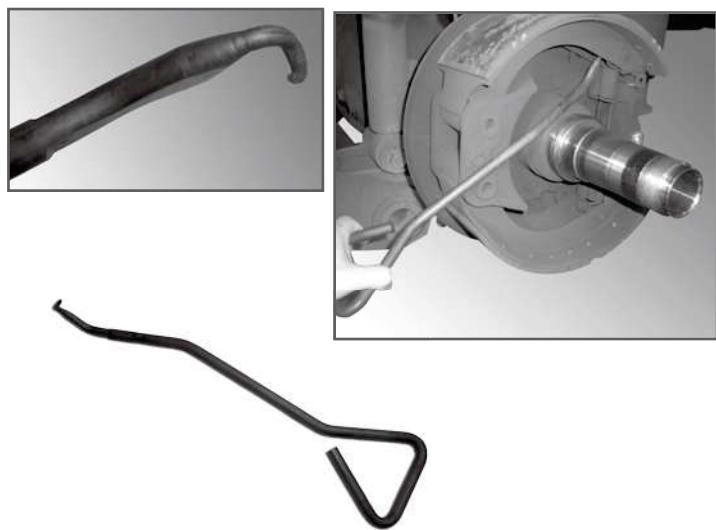
大型車適応
リターンスプリング（アウター）脱着ツール

※リターンスプリング（インナー）や
2リーディング（シューの穴にスプリングを掛けるタイプ）には
適合しません。

ブレーキスプリングツール



BS-217/217L



ホーシングをテコにして
スプリングの取り外しと装着ができます！

大型車適応
ブレーキシュー内側 2本掛けリターンスプリング脱着ツール

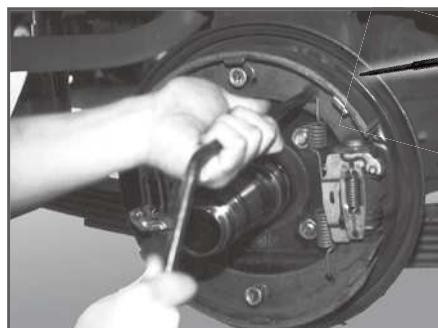
○ BS-217
先端フック部は交換可能です。（型式：BS-217-HS）

○ BS-217L
ブレーキスプリングツール 左用
先端フック部：BS-217L-HS

ブレーキシュースプリングプーラー



BS-922

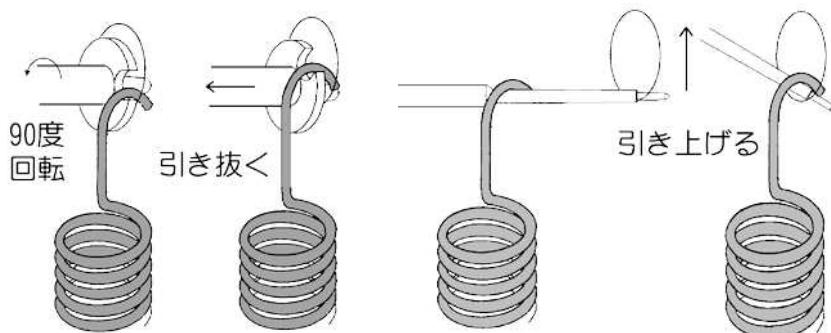


シューの穴に引っ掛けてあるタイプの
ブレーキシュースプリングを簡単に脱着できます！

小型車～4t 車適応
ブレーキシュースプリング脱着ツール

※コイルスプリングをシューの穴に引っ掛けてあるタイプにのみ
使用できます。

※大型車および他方式を使用するタイプには適用しておりません。



ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランクアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

一輪

ブレーキシュースプリングプーラー(日野 4t 車用)



2~4t車

BS-923



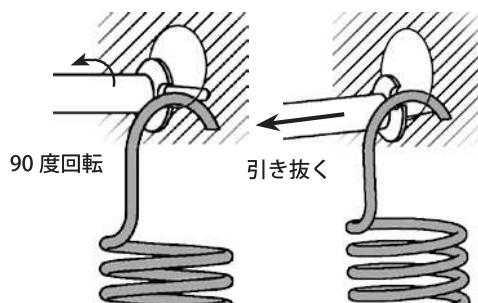
日野 4t 車に最適!

日野 4t 車 つば付きブレーキライニング適応
ブレーキシュースプリング脱着ツール

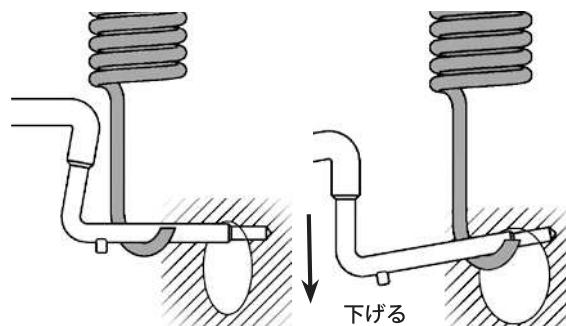
- コイルスプリングをシューの穴に
引っ掛けたるタイプにのみ使用できます。

※他方式を使用するタイプには適用しておりません。

取り外し



取り付け



ワンマンブリーダー(廃油受け)



OM-15A

ひとりでペダリング作業により
エアー抜きができます!

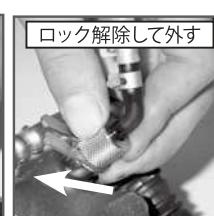
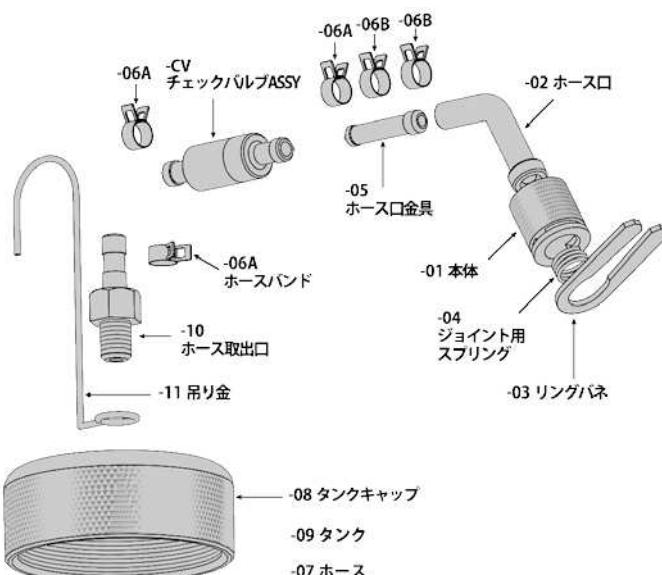
ブレーキ、クラッチエアー抜きツール

- チェックバルブと廃油タンクが付いて、
フルードの逆流を防止。
ひとりでペダリング作業によりエアー抜きができます！
- エアーブリーダーにはワンタッチロックの
ブリーダージョイント付き！

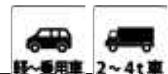
※チェックバルブは汚れたブレーキフルードへの使用上、
完全密閉する設計にはなっておりません。
他の用途には使用しないでください。

補修部品

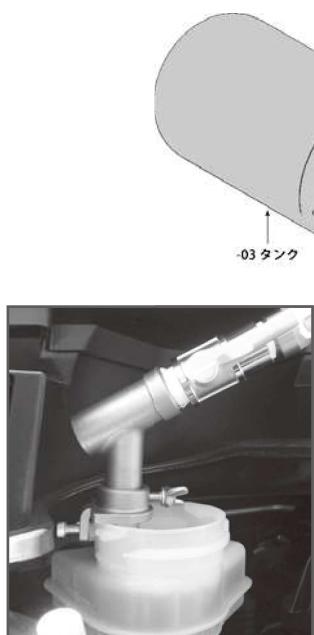
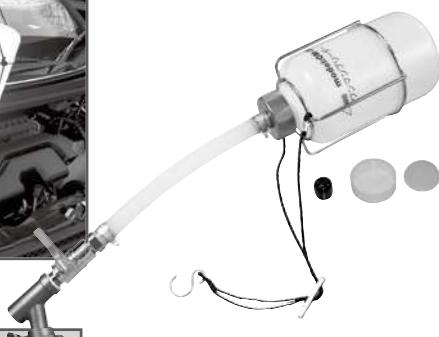
- OM-15A-BJ
ブリーダージョイントのみ
(ホース、タンクなし) の設定もございます。



ワンマンブリーダー(フレード自動供給器)



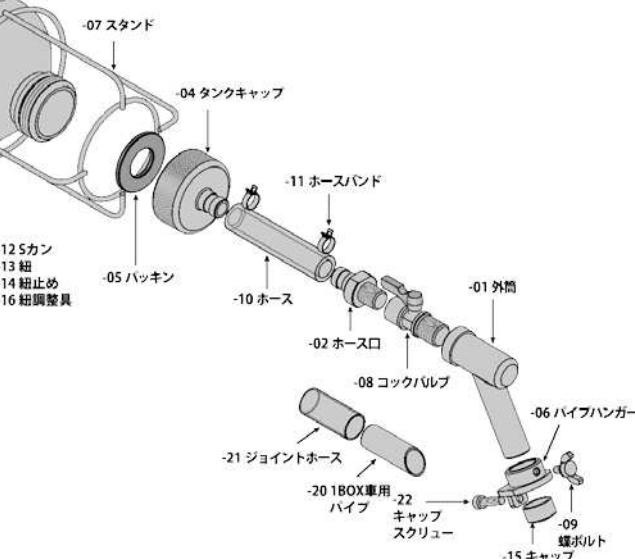
OM-212



ストレート型が使用できない軽ワンボックス車など
リザーバーが奥まった位置にある車種にも対応!

軽自動車～2t車適応
ブレーキエアー抜き、フレード交換ツール

- タンク容量: 1L
- リザーバー周囲のスペースが狭い車種、ワンボックス車など従来のツールが使用できない車種に対応!
- タンクキャップはアルミ製、注油口部はステンレス製でサビの心配なし!



ワンマンブリーダー(フレード自動供給器)



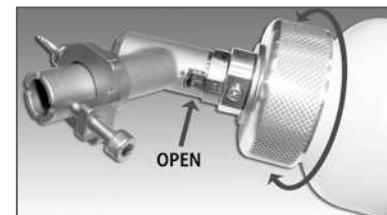
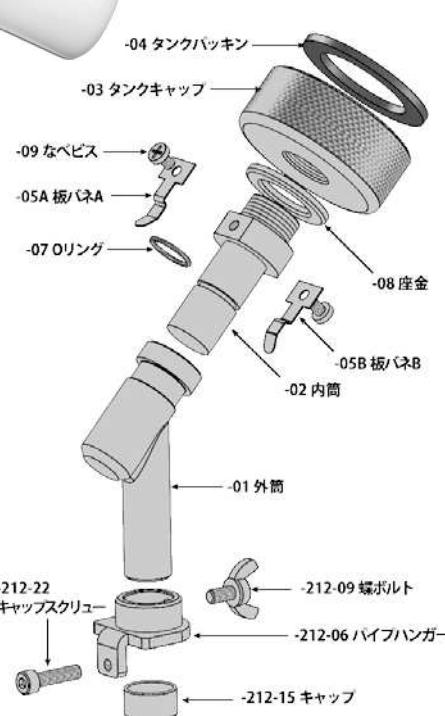
OM-213

タンクにセットして弁を開くだけで
フレードを自動で供給してくれます!

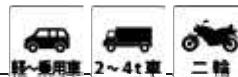
フレード供給ツール

- フレードタンクをひねり、「OPEN」に合わせればフレードが自動供給されます。反対に180度ひねれば弁は閉じ、フレードが止まります。

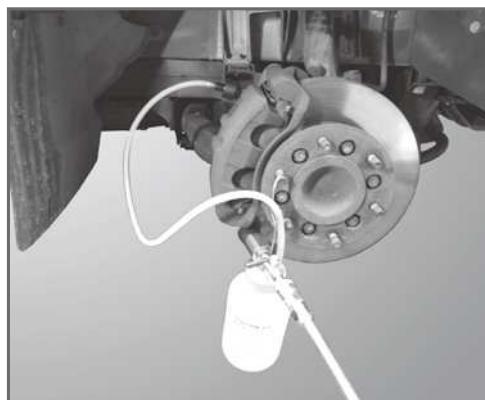
※タンク上部にスペースがない車種には、
ワンマンブリーダー: OM-212をご利用ください。



負圧式ワンマンブリーダー



OM-215



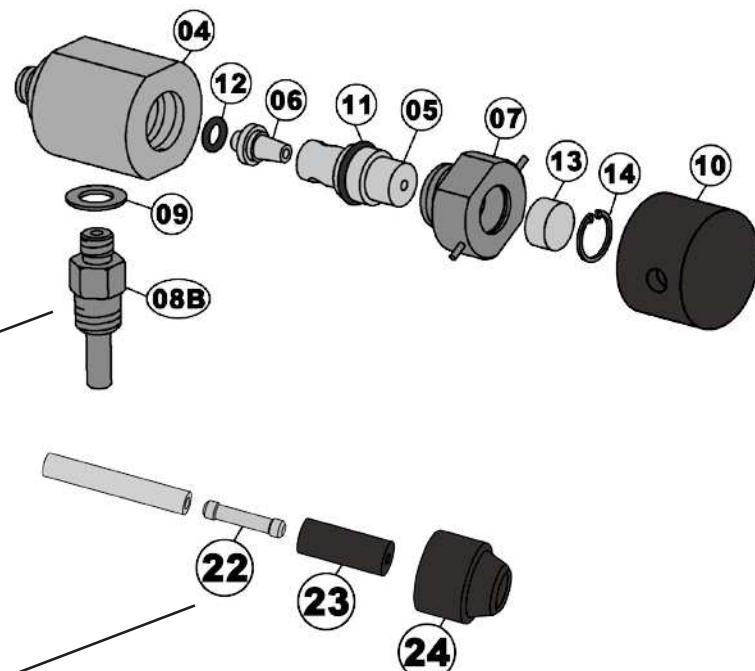
ひとりで手軽にエアー抜きができる、
真空引き方式のエアーブリーダー！

オートバイ～小型トラック適応
ブレーキ、クラッチエアー抜きツール

○使用温度範囲：0～60°C
付属カブラー：10PM（取り付けネジ 1/8PT）

※ブリーダープラグ周りの形状によってはブリーダー補助リングで
エアー吸い込みを防止できず、ホース内のフレードから
気泡がいつまでも消えないことがあります。
その時はブレーキパーツ用ラバーグリスなどで隙間を
シールしてください。

※ゴム部品、ホースは消耗品です。
※要エアコンプレッサー



加圧(圧送)式ワンマンブリーダー



OM-180



本体・一斗(18L)缶、セット例
ワゴンは別売りです。
(ステンレスワゴン:OM-180-WA)
また廃油受けタンク及びブレーキ
フルード缶は別途ご用意下さい。



接続キャップ：専用ネジキャップ式
※国産4メーカーの主要車種
(2t車～大型車)が対象です。
2t車、特殊車およびクラッチの
リザーバーには使用できません。
※クラッチレリーズ逆送用、
ブリーダープラグジョイント
(OM-180-61)も別売にて
用意しております。



フルード缶キャップ：一斗(18L)缶、
またはペール缶に差し込んで使用
できます。フルードの吸湿防止。

リザーバーからの圧送により、
一人で素早く作業できます！

4t車～大型車適応
ブレーキエアー抜き、フルード交換ツール

- アタッチメント各メーカー専用型ネジ込みタイプ！
配管経路の低圧漏れ確認も同時にできます！
- 接続キャップ取り付け口360度回転可能！

○セット内容

本体組：ポンプ、圧力計、パイロットランプ、フィルター、
残圧解除バルブ他内臓、圧送ホース、ACコード(3m)、
吸引ホース(1m)
フルード缶キャップ吸引、残圧解除パイプ付
アタッチメント：いすゞ、日野、ふそう、UD用 各1ヶ
(いすゞの一部にサイズの異なるものがあります。※別売)

○ポンプ電動機一体型トロコイドポンプ

AC-100V/40W (15分定格)

圧送圧力：0.2Mpa (約2kgf/cm²) 可変

吐出量(無負荷時)：1.2L/min (50Hz) 1.4L/min (60Hz)

○重量：約9.7kg (アタッチメント含む)

本体サイズ：320X305X245mm (205mm/握手なし)

オプション

- OM-15A 廃油受けタンクセット
- OM-180-WA ステンレスワゴン
- OM-180-61 クラッチレリーズ逆送
- OM-35AT ブリーダージョイント
- OM-180-I-1 小型乗用車～2t車用アタッチメント



いすゞの一部にサイズの異なるものがあります。

- OM-180-I-1 いすゞ用アタッチメント

加圧(圧送)式ワンマンブリーダー



OM-180V



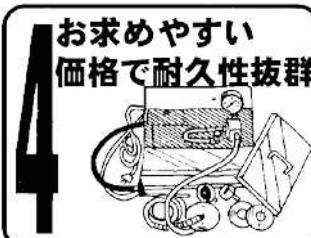
リザーバーに残ったフルードの吸引機能が
追加されました！

○本体組：電動機一体型トロコイドポンプ(2台内蔵)、圧力計、
パイロットランプ(2灯)、圧力調整バルブ(ニードル)、
フィルター(圧送1ヶ、吸引3ヶ)、吸引ホース(1m)、
圧送ホース(3m)、廃液吸引ホース(3m)、ACコード(3m)、
廃油排出ホース(1m)

○重量：約13kg (アタッチメント含む)

本体サイズ：320X305X245mm (205mm/握手なし)

※その他内容仕様はOM-180と同様



ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

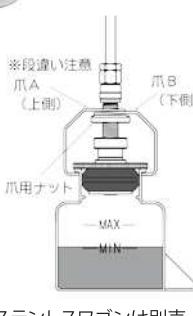
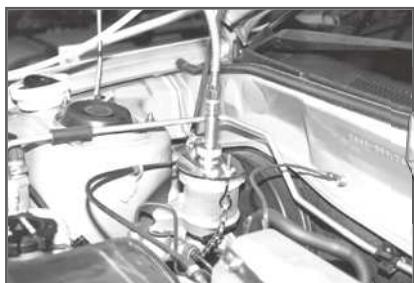
汎用・板金

二輪

加圧(圧送)式ワンマンブリーダー



OM-35S/W



上記写真は OM-35W

仕様・性能

- 電源: AC100V (50 / 60Hz)
- ポンプ: DCモーター一体型ギアポンプ
耐久限度 約300時間(交換可)
- 圧送圧力: 0.2Mpa(約2kgf/cm²) 可変
- 吐出量: 無負荷時(約0.8L/min)
- 重量: 約7.5kg(アタッチメント含む)



圧送式ワンマンブリーダー: OM-35 / 180 シリーズ 適合参考データ

内径	車種・車名	OM-35	OM-180	オプション	備考
17.5	デリカ(旧)	A			
23.0	トヨタ(旧1ボックス車全般)	A			
24.0	キャラバン、アトラス	A			
26.0	ダイナ	A			
27.5	タイタン、ポーターキャブ	A		(MB)	MBはタイタン用ネジ式専用アルミキャップ/特注品扱い
32.5	ファーゴ	B			
33.0	日野4t車~		H		
34.0	日産(1ボックス車及び小型乗用車全般)	B			
	三菱(1ボックス車全般)、キャンター	(B)			キャンター/ミニキャブは内部に突起あり、Bは不適合
	スバル(1ボックス車全般)	B			
	スズキ(1ボックス車全般)	B			
	スクラン	B			
	エルフ	B			
	ハイゼット	(B)			一部は内部異形タンクのため、Bは不適合
36.0	マツダ(1ボックス車及び乗用車全般)	B		EM	EMはネジ式専用樹脂製キャップ
	欧州車	(B)		(EM)	一部EUが適合の車種があり。
42.5	トヨタ(乗用車全般)	B			一部ストラットタワーバー車は取り外し必要
	ダイハツ(1ボックス車系)	(B)		P42/S	ハイゼットの一部は内部異形タンクのため、Bは不適合
44.0	フォワード(旧)				ハイドロマスター車/内部突起あり/不適合、現在対応品なし
50.0	いすゞ4t車~、ふそう大型(ディスク)		I/I-1		内径2ヶ所突起あり、Cは不適合
56.5	ホンダ小型車全般、アクティー	(C)		P56	アクティーの一部は上部スペース無く、Cは不適合
	トヨタ(旧乗用車)	C			内径突起あるが問題なし
58.0	ミニカ	C			
60.0	レックス、サンバー	C			サンバーの一部は内部突起あるが問題なし
	アトレ、ハイゼット、シャレード	C			
62.5	日産(旧小型乗用車)	D			内部突起あり、Dが完全挿入できないが使用可
65.0	ジェミニ	D			
67.0	ディアマンテ	D			
	レガシー	D			
69.0	日産(旧普通乗用車)	D			内部突起あるが問題なし
70.0	トヨタ(新小型乗用車)	D		P70	内部突起あるが問題なし
74.0	ホンダ(1ボックス車及び乗用車全般)	(D)		(P75)	オデッセイは上部スペース無く、Dは不適合/P75は特注品扱い
80.0	日産UD4t車~		U		
95.0	ふそう4t車~、日野新大型車		FH		
異形	ディアマンテワゴン				楕円形リザーバーキャップのため、現在は対応品なし



加圧(圧送)式ワンマンブリーダーオプション

OM-35/180

型式	適応	製品
OM-35-P34	三菱キャンター ワンボックス車 適応内径：φ 34	
OM-35-P42	トヨタ車 ダイハツ ワンボックス車 適応内径：φ 42	
OM-35-EM	マツダ乗用 欧州車専用 適応内径：φ 36	EM EU
OM-35-EU	欧州車用 適応内径：φ 36	※ EM・EU はネジピッチが 異なります。
OM-35-HI	ダイハツ ハイゼット用 適応内径：φ 70	
OM-35-MA	マツダ用 適応内径：φ 37	MA MB
OM-35-MB	マツダ タイタン ポーターキャブ 適応内径：φ 37	※ MA・MB はネジピッチが 異なります。
OM-35-MV	旧ダイハツ ムーヴ専用 適応内径：φ 45	
		※ネジキャップタイプ用

型式	適応	製品
OM-35-P34S	三菱コルト等 三菱キャンター ワンボックス車 適応内径：φ 34	
OM-35-P41E	エルフ専用 NKR71E 等 適応内径：φ 41	
OM-35-P42S	トヨタ車 ダイハツ ワンボックス車 L175S 等 適応内径：φ 42	
OM-35-P54	ダイハツムーヴ等 LP900、L150S 等 適応内径：φ 54	
OM-35-P56	ホンダアクティー 旧トヨタ オデッセイ 適応内径：φ 56	
OM-35-P70	トヨタ スターレット専用 適応内径：φ 70	
OM-35-P75	ホンダ オデッセイ 適応内径：φ 74	

※ OM-35-P34S ~ P75 は別途
簡易型固定金具またはチェーン式固定金具が必要です。

型式	適応	製品
OM-50A-BJ OM-120-BJ	クラッチ用	

加圧・圧送式ブレーキブリーダー



OM-120



電源・エアー要らずのハンドポンプ仕様！

軽自動車～小型トラック適応
ブレーキエアー抜き、フルード交換ツール

○圧送圧力 (MAX) : 1.4 Kpa
タンク容量: 3L 付属ホース: 3m 重量: 約 3.25kg

※別途オプションアタッチメントが必要な車種があります。
※廃油受けタンクは別途ご用意ください。
※圧送圧力は 1.4Kpa を超えないように注意してください。

○付属品
ジョウゴ、チェーン式固定金具、
アタッチメント 4 点

オプション

○ OM-120-BJ
クラッチブリーダージョイント用



逆送式ワンマンブリーダー(大型車クラッチ用)



OM-50A



クラッチトラブルでの一人出張作業時に
大活躍の手動ポンプ式です！

2t 車～大型トラック適応
クラッチエアー抜き、フルード交換ツール

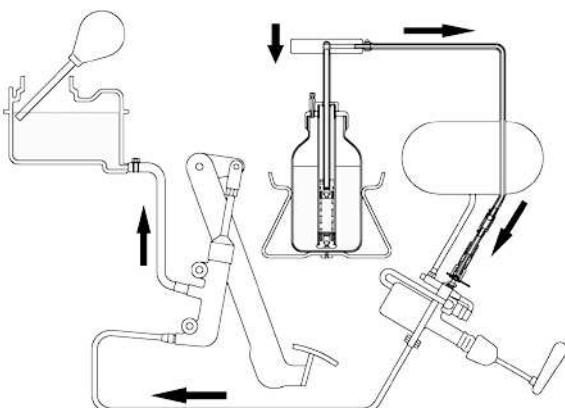
○タンク容量: 1L (0.5、0.75L 目盛付) 付属ホース長: 3m

- レリーズ側ブリーダープラグより新油を逆送して、
リザーバー側にエアー抜きができます。
- チェックバルブ付きでフルードの逆流、垂れ流しを防止！



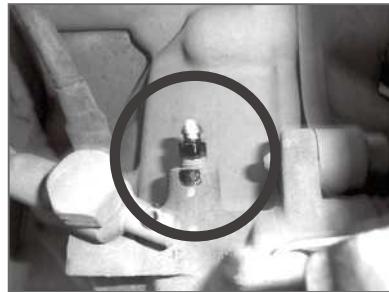
保管時および初期使用開始時の
配管内エアー抜き時に使用する
フルードキャップがタンクキャップ
上部についています。

新発想ツール！

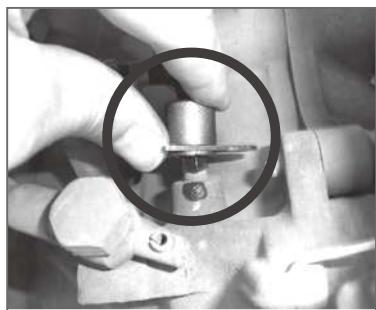


圧送式ワンマンブリーダーII (クラッチ用)

OM-50C



ブリーダージョイントを押しながら
リングバネをスライドさせてロックします

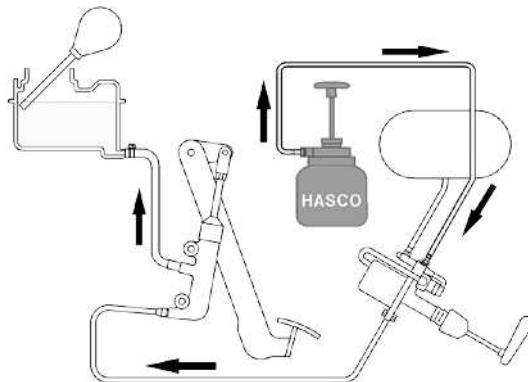


ワンタッチロックのブリーダージョイント

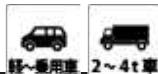
プレッシャーゲージ付き!
圧力の掛かりが一目で分かります!

2t車～大型トラック適応
クラッチエアー抜き、フルード交換ツール

○圧送圧力(MAX): 1.4 Kpa
タンク容量: 3L 付属ホース長: 3m



エアー式オイルエクストラクター



EG500FT/EG320FT/OM380FT

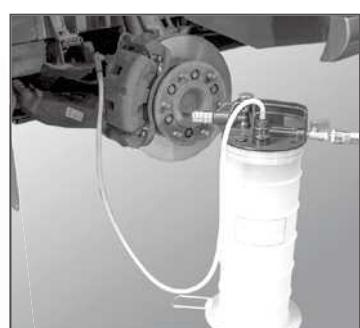
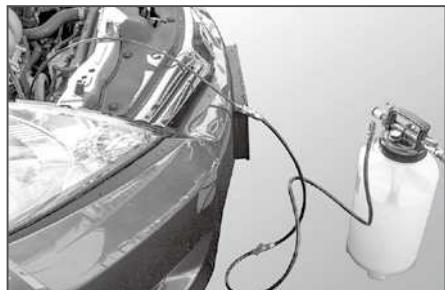
エンジンオイル・ブレーキフルード
作動油の交換作業がスピードアップ!

フルード交換ツール

○オートストッパー搭載!
自動停止によりオイル、フルードが溢れません!

○エンジンオイル交換時のリフトアップが不要になります。
(EG500FT)

○転倒防止アーム(3本)により抜群の安定感!
更にタンク真下の排出弁により、そのまま廃油処理ができる親切設計!(OM380FT)



型式	EG500FT	EG320FT	OM380FT
許容量	9L	5L	2L
吸引	●	●	●
圧送	●		
付属ホース(m)	2/2.3/1.5	2/1.1/1.1/1.2	1.2/1.2
使用可能 オイル	エンジンオイル 作動油 ブレーキフルード	エンジンオイル 作動油 ブレーキフルード	ブレーキフルード

ブレーキチューブカッター



BH-25



エアーブレーキ車のナイロンチューブを
つぶさずにサクッと平らにカットできます

φ 6 ~ 25までのナイロン、ゴムチューブ適応
チューブ切断ツール

- 刃は組み替えて2ヶ所使用できます(部品番号: BH-25-01)
- エアーブレーキチューブリムーバー(BH-209B)と
セットになったBH-209BSもございます。

エアーブレーキチューブリムーバー



BH-209B



狭い場所でも片手でOKのコンパクトタイプ!
ステンレスプレート付きで耐久性も抜群!

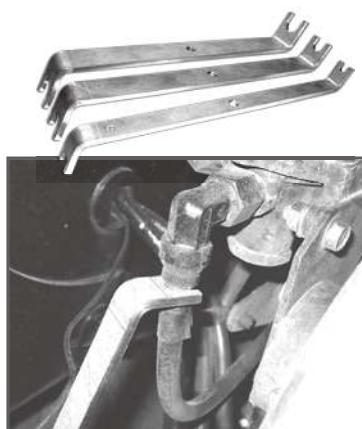
外径φ 6,8,10,12,15,16のナイロンチューブ適応
ナイロンチューブ抜き取りツール

- 国産大型4社対応の6サイズセット
- 内径側段付き加工で、テープの巻かれたチューブにも対応!
- ※ブレーキチューブカッター(BH-25)とセットになった、
BH-209BSもございます。

エアーブレーキチューブリムーバー



BH-209C



取っ手部の長さ200mmとロングサイズで
握りやすく、奥まった場所でも使いやすい!

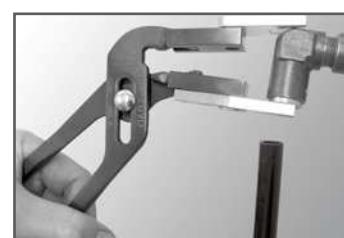
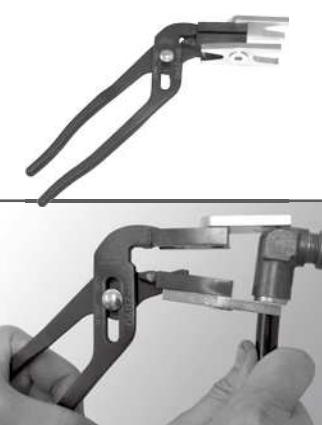
外径φ 6,8,10,12,15,16のナイロンチューブ適応
ナイロンチューブ抜き取りツール

- 国産大型4社対応の6サイズ3本セット

エアーブレーキチューブリムーバー



BH-209D



独自のV字加工で複数のサイズに対応!
固着してなかなか抜けないチューブも簡単に抜き取れます!

外径φ 6,8,10,12,15,16のナイロンチューブ適応
ナイロンチューブ抜き取りツール

フルードストッパー セット



BOS-624F
セット内容



BOS-624A



BOS-624B



BOS-624C



BOS-624D



ワンタッチ装着、シンプルな構造で壊れにくく、
作業性抜群！ABS車に最適！

BOS-624F

パイプ、ホースなどの止め具

- **BOS-624A** メガネジョイント用（1袋2個入り）
内径φ16までのメガネジョイントに適合
- **BOS-624B** フレアーナット用（1袋2個入り）
φ4.76、φ6.35のフレアーナット付きパイプに適合
- **BOS-624C** ホース用
外径φ18までのホースに適合。
- **BOS-624D** パイプ用（1袋5個入り）
φ4.76、φ6.35、φ8のパイプ、バキュームホースなどに適合。

ABSセンサーリング脱着ツール



装着用セット内容
型式：AS-211A



AS-211A/B

油圧プレスに運ぶ必要なし！
ネジ込み方式により、その場で簡単に装着できます！

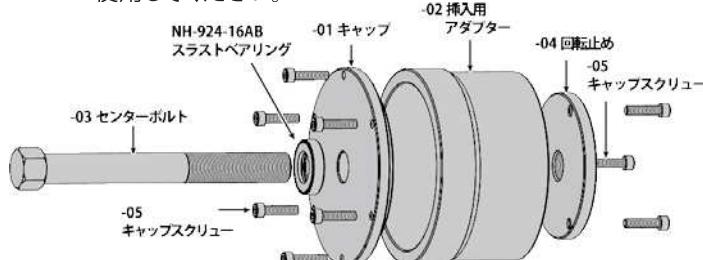
日野レンジャー4t(FD)専用
ABSセンサーリング脱着ツール

- 斜めにはまつたときの修正機能付き！(AS-211A)
- センサーリングを360度ガイドして変形せずに抜き取ることができます！(AS-211B)



抜き取り用セット内容
型式：AS-211B

※抜き取りにはお手持ちのギアプーラー
(φ180程度まで適用のもの / 当社品番：HM5-2N) を
使用してください。



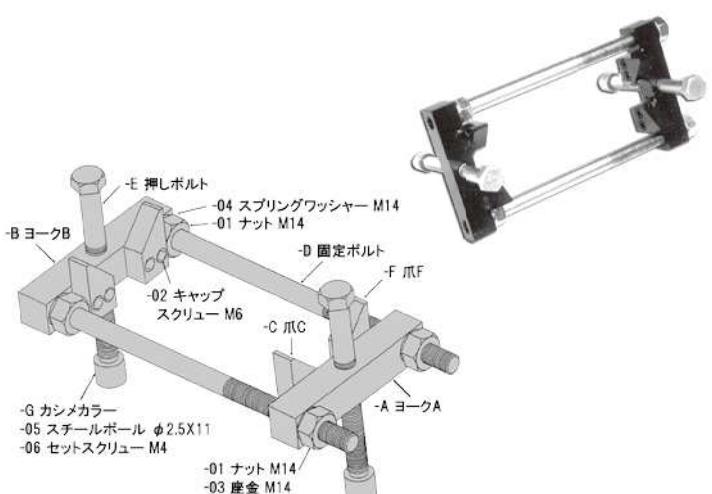
センタードラムフランジプーラー



CDP-621N

電光石火の早業師！
固い嵌合を簡単に外すことができます！

日野大型車適応
センタードラム(センターブレーキ)の
フランジ(プロペラシャフト)抜き取りツール



アンカーピンプーラー



AP-216

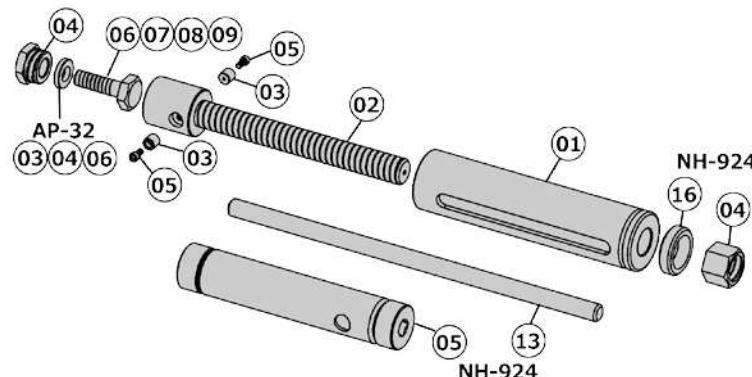
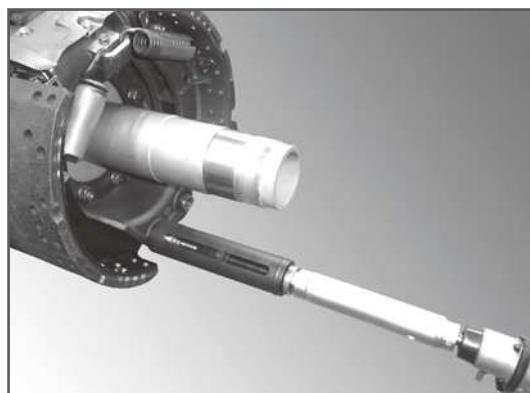
アンカーピンの抜き取り作業が
インパクトレンチで手早く行えます！

4t車～大型車適応
アンカーピン抜き取りツール

○適合ネジサイズ：M12XP1.25、M14XP1.5、M16XP1.5
入り組み：M16XP2.0

オプション

- AP-216-IA フォワードシャックルピン用パーツセット
- AP-216-PS シャックルピン用アタッチメントセット



アンカーピンプーラー



AP-32

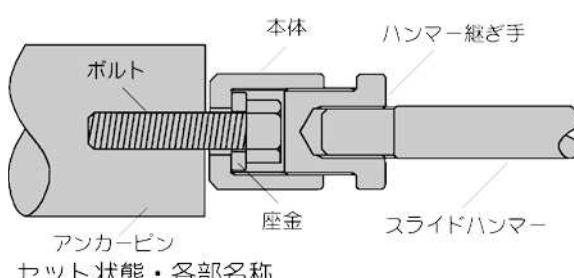
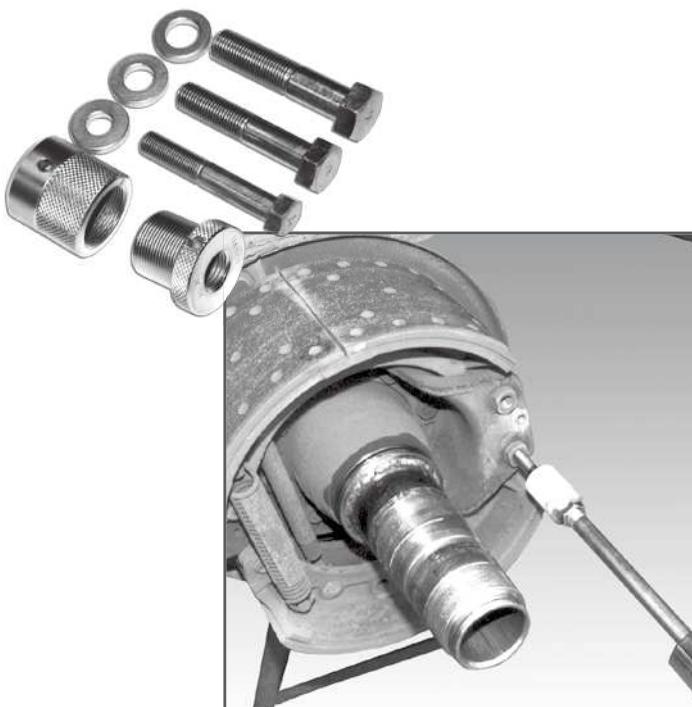
スライドハンマーで
アンカーピンを手早く抜き取り！

4t車～大型トラック適応
アンカーピン抜き取りツール

○適合タップサイズ：M12XP1.25、M14XP1.5、M16XP1.5

※スライドハンマーは別売です。(接続ネジサイズ：M18XP2.0)
当社のSH-36を別途お求めください。

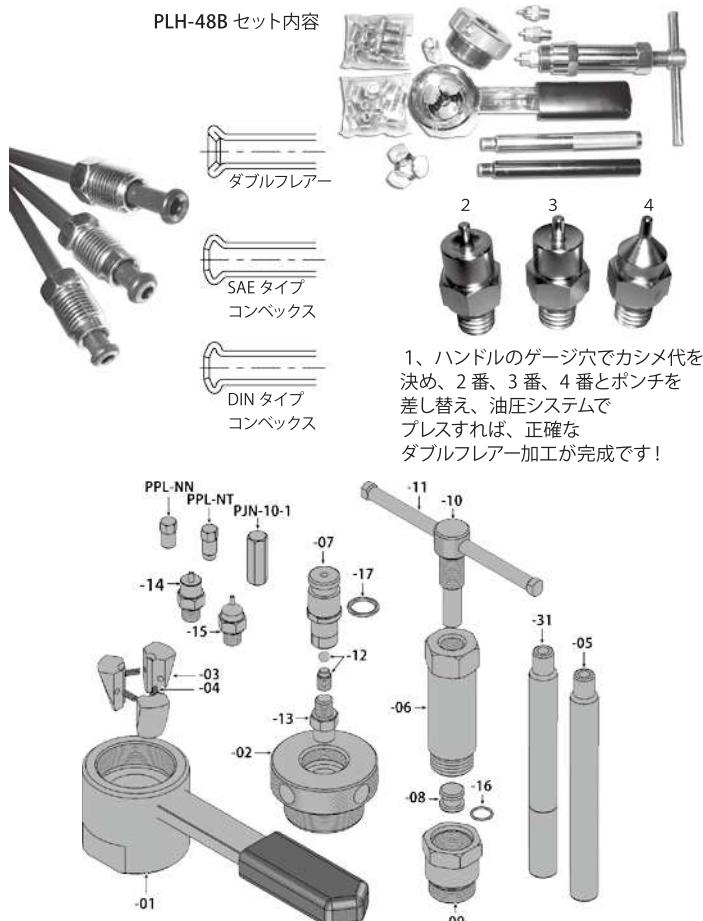
また、お手持ちのスライドハンマーが接続できる
各種サイズ用のジョイントもご用意いたしております。



パイプフレアー 4.8 型 (油圧式)



PLH-48A/B



油圧方式で、誰でも簡単に正確なフレアリング加工ができます！

ブレーキパイプの端面フレアー加工ツール

○ PLH-48B

適合パイプ外径： φ 4.76 (鉄、銅、アルミ)

○ 加工可能フレアー形状

- ・ダブルフレアー (国産車全般)
- ・コンベックス (SEA タイプ)
- ・コンベックス (DIN タイプ、欧州車、一部トヨタ、ホンダ車)

○ PLH-48A

DIN タイプ用ダイスおよび補修用フレアーナット、パイプジョイントを除いた簡易セット

- 油圧方式で誰でも簡単に正確なフレアリング加工ができます！
ブレーキパイプ素材も別途各種取り揃えてございます。



パイプフレアー BN 型



PL-BN

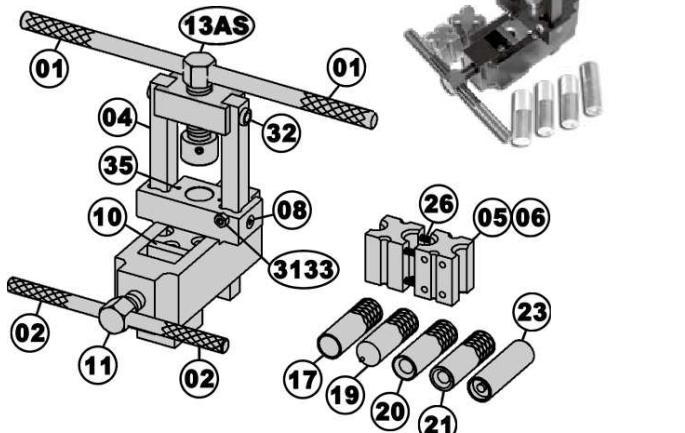
バイスにはさんで極めて簡単に鉄パイプを正確なダブルフレアー成型することができます！

ブレーキパイプの端面フレアー加工ツール

○ 適応パイプ外径

φ 4.76、6.35、8、9.5、10、12、12.7、15

- 純正同一規格のダブルフレアーが簡単に成型できます！



パイプカッター



TC-220

バイスを必要とせず、手に持ったまま切断できます！

ブレーキパイプ切断ツール

- 適応パイプ外径： φ 4 ~ 32 (鉄、銅、アルミ、ステンレスパイプ)
- パイプカッター替え刃：TC-220-01

- クイックアジャスト機構付き！
- 面取り用スクレーパー付き！



TC-220-01



ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスマクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

一輪

パイプベンダー



PB-810/1215



PB-810



ブレーキパイプを簡単に、
しかもツブさずに曲げられます！

ブレーキパイプ曲げ加工ツール

- PB-810 ブレーキパイプ、エアーパイプ
適応パイプ外径： φ 8、10 用 (鉄、銅、アルミ用)
- PB-1215 ブレーキパイプ、エアーパイプ
適応パイプ外径： φ 12、15 用 (鉄、銅、アルミ用)

ビックベンダーB型



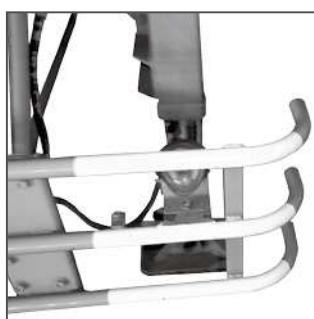
PB-2127B



手動で厚肉の鉄、ステンレス、アルミ、
銅パイプを迅速・正確・簡単に曲げることが可能！

- 適応パイプ
材質：鉄、銅、アルミ、ステンレス
肉厚：2.0mm 以上 (厚肉パイプ)
適応外径： φ 15.8 ~ 26、 φ 27.2

- 曲げ半径 (中心半径) : 72mm、80mm
最大曲げ角度 : 180°



パイプベンダー



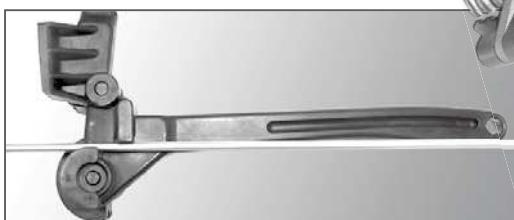
TB-5681



手に持ったままで曲げ加工を行えます！

ブレーキパイプ曲げ加工ツール

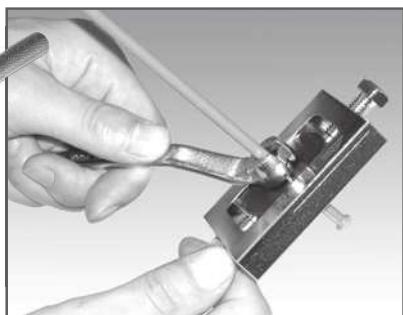
- 適応パイプ
銅パイプ： φ 5、6、8、10
ブレーキ鉄パイプ： φ 4.76、6.35 専用



フレアーナット修正機



HD-10F



ラッパ状に開いてしまったフレアーナットを
その場で手軽に修正！

トヨタタイプニゲ付きフレアーナット専用
ブレーキパイプのフレアナット修正ツール

○ダイスサイズ：M10XP1.0

●フレアーナットがラッパ状に開いて入らない時、
無理にしようするとシリンダー側のネジを傷めてしまいます。
そんな時、その場で簡単に修正できます！

※傷みの酷いときは修正せずに交換してください。

フレアーナットの強度が落ち、危険です。

※ダイスは消耗品です。傷ついたり、
きれいに修正できなくなった時は補修部品をお求めください。

○当社のネジ山修正ダイス：HD-1824をお持ちの場合は、
左記ダイスセットをお求めいただければ他の部品は共通です。

ディスクブレーキピストン押し込み器



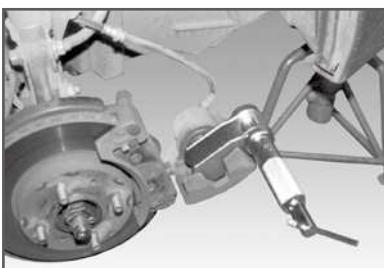
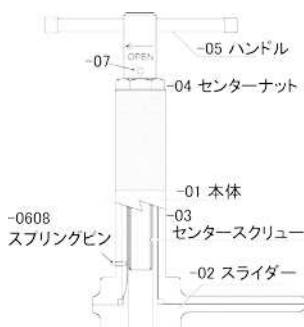
HDP-870/100



ディスクパッド交換時の必需ツール！
ピストンを傷めず、スムーズに押し戻します！

乗用車～小型トラック適応
ディスクパッド交換ツール

- 独自のスライダー方式により、センタースクリューを
傷めることなく、プレートがスムーズに平行移動します！
- プレート先端部は緩やかなテーパー加工となって
おりますので、パッドが減りすぎて一杯まで
出きてしまったピストンにも対応できます。



型 式	HDP-870	HDP-100
用 途	シングル 対向 2 ポット	並列 2 ポット 4 ポット
肉厚 (片面)	5mm	5mm
有効長	65mm	70mm
幅 (左右)	50mm	100mm
最大開口	75mm	85mm

※パーキング付きキャリパーには CBT-909 シリーズが適合します。

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランクスアクスル

エンジン

ブレーキ

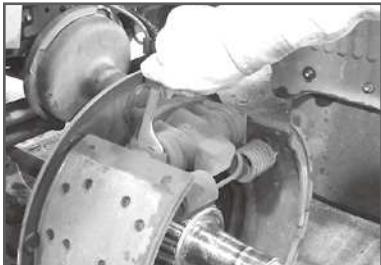
汎用・板金

一輪

ブレーキアジャストレンチ



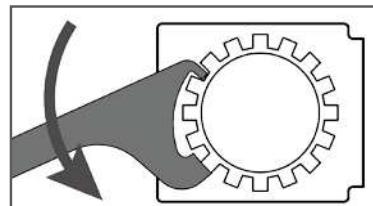
BS-219



耐久力 UP ! ステンレス製!

大型車適応
エキスパンダー式ブレーキの調整ツール

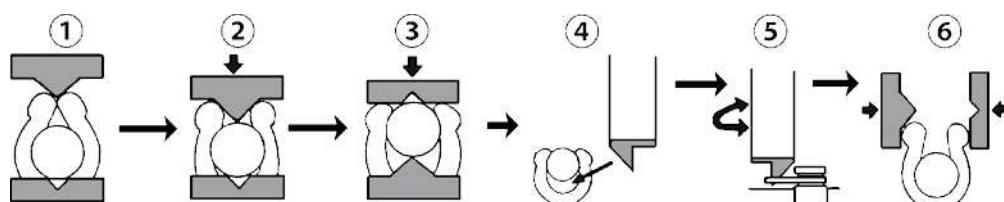
※逆回転禁止。必ず下図の向きで回してください。



CワッシャーレンチII



HCW-879



メカニックひとりに1本、必需ツールです！

軽自動車～小型車適応
パーキング付きドラムブレーキのCワッシャー(Cリング) 脱着専用ツール

ユニバーサルライニングゲージ



MS-1500

分解前のライニング外周を
ホーシングを中心に簡単にメモリーできます！

4t 車～大型車適応
ライニング外周計測ツール

●正規のドラム内径に合わせたセッティングも可能です！

※横棒ゲージは梱包時には抜いてあります。
写真の方向に差し込んで、スナップリングで抜け止めしてください。

