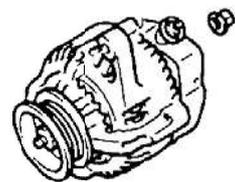
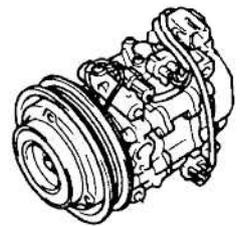
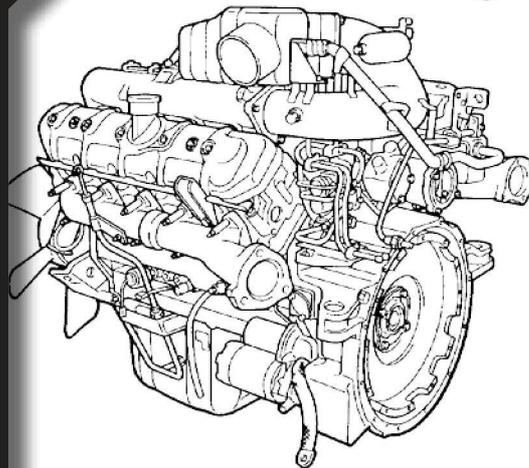
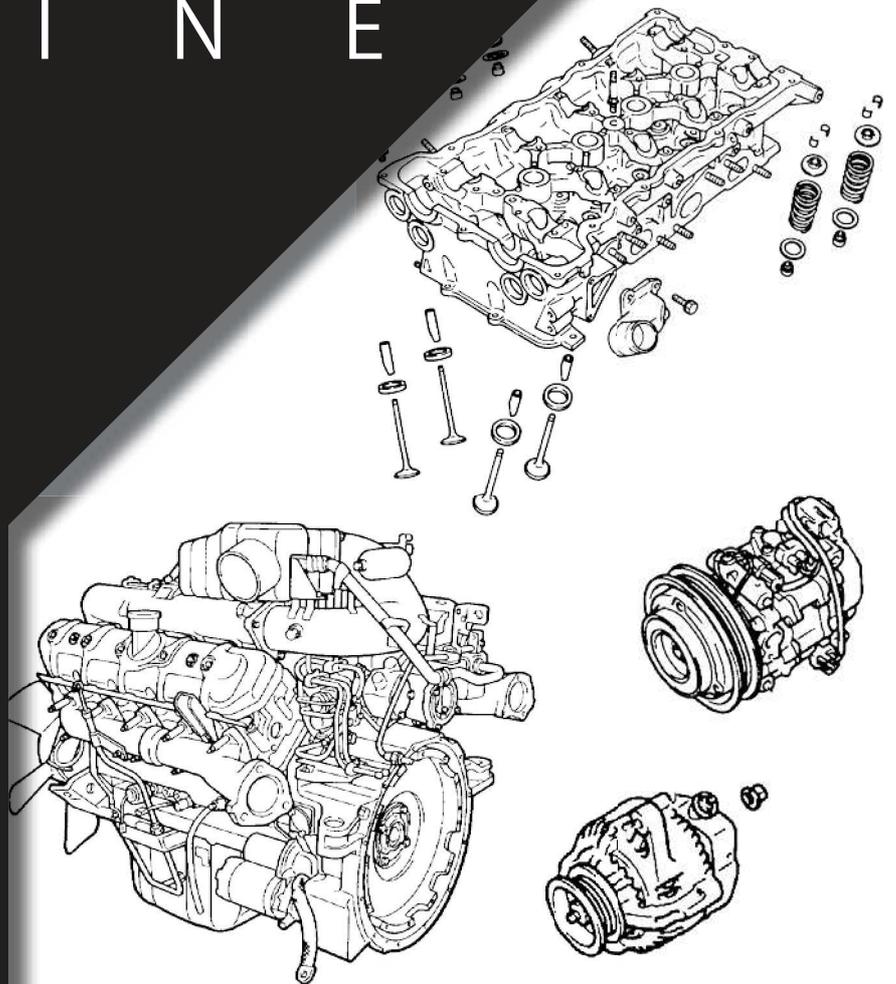


エンジン

E N G I N E



ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

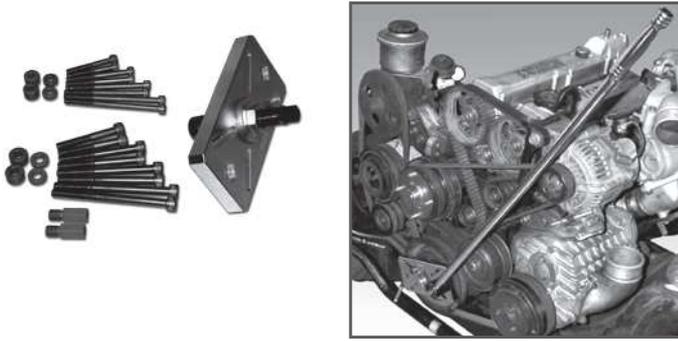
汎用・板金

二輪

クランクプーリーホールドプレート



CP-93DX-S

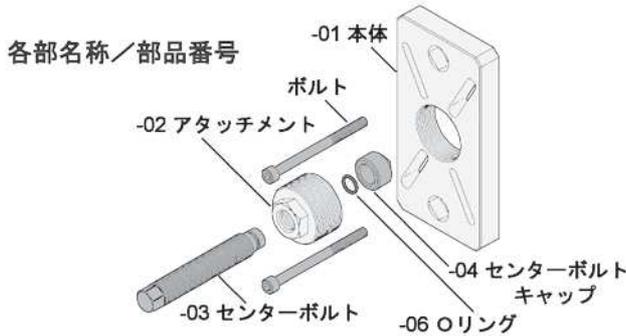


クランクプーリーの固定と抜き取りがワンセッティングでできます!

クランクプーリー固定、抜き取りツール

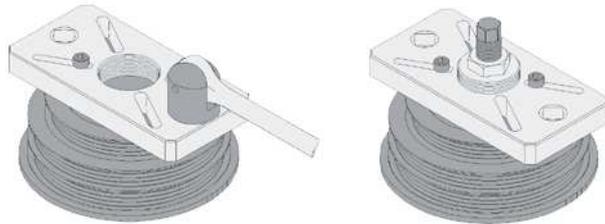
- 適応ピッチ：54mm～120mm
- ボルトセット
M6/M8 ボルト各 4 サイズペア、
M6/M8 用カラー各 2 サイズペア、
M10 切替ジョイント 1 ペア入り

●16mmの厚肉強力プレートで確実です!



プーリー保持時

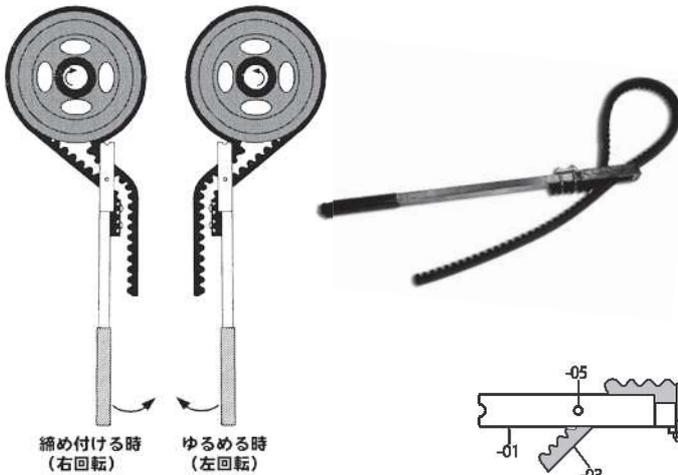
プーリー抜き取り時



Vバンドレバー



CP-93B



各種プーリーの供回りを防止します!

プーリー保持ツール

- 適合プーリー外径：約φ200
- ベルト長：約800mm

※Vベルト部は消耗品です。ヒビ割れや亀裂などが発生した場合は補修部品と交換してください。(部品番号：CP-93B-03)

クランクプーリーホールドレンチ



CP-93HS



50mmhex 専用プーリー保持ツール

- 全長：583mm ソケット差込部：φ35

※ソケット、エクステンションバー、レンチは別途で用意ください。(当社のロングタイプスピナーハンドル：CP-750)

※丸ピンタイプには使用できません。

※NSXは45mmhexのため使用出来ません。

オプション

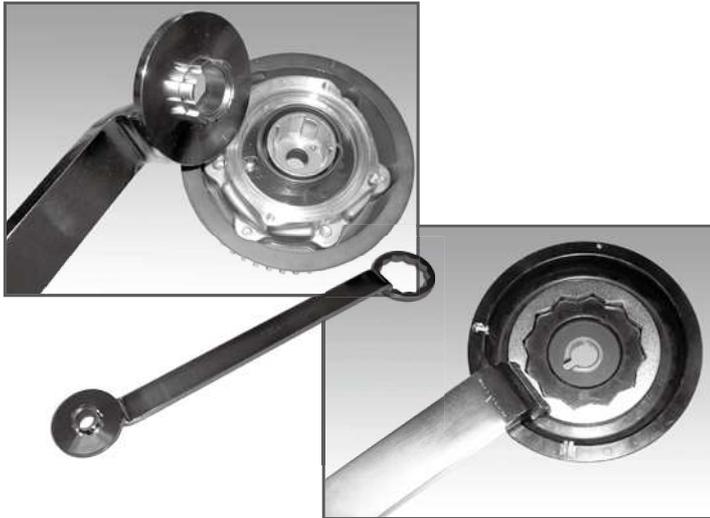
- CP-93HS-17M,19M / 17mm,19mm
ホンダ用ショートソケット
全長：32mm ドライブ：19mm12角



カムプーリーホルドレンチ



CP-93EJ



可変バルブタイミング (AVCS) 仕様のカムプーリーに最適!

スバル EJ20 型エンジン専用
樹脂製カムプーリーの保持ツール

- 60mm6角および12角タイプと、
新型の可変バルブタイミング仕様エンジンの
スプラインタイプに適合します。

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

クランクプーリーホルドレンチ



CP-93MS



ヨレやすいピンタイプに比べガッチリ固定できるので
プーリーボルトの正確な締め付けトルクが出せます!

三菱、日産軽自動車全般
3G83 エンジン車 (H11年頃以降対象) 適応
クランクプーリーの保持ツール

- ヘッド部外径: φ70 / φ80 (両口)

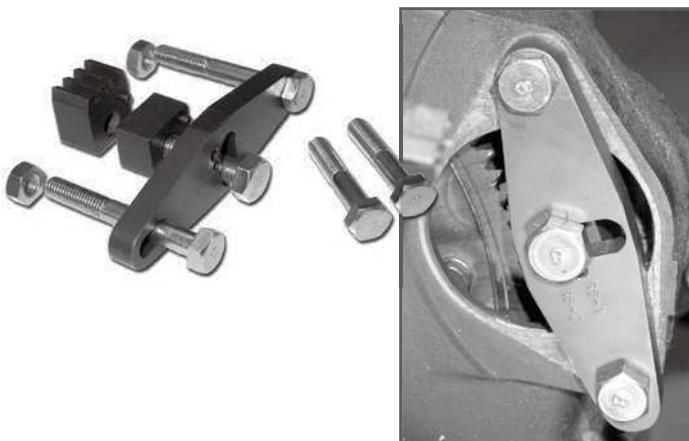
トランスアクスル

エンジン

フライホイールロックツール



CP-98JR



タイミングベルト交換の際、クランクを完全固定。
クランクプーリーボルトが確実に回せます!

1JZ、2JZ、1G(トヨタ) および RB(日産) 専用
クランクプーリーの保持ツール

- スターターモーターを取り外した後に取り付けて、
フライホイールのギア部へ噛み合わせてロックすることが
できます。

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

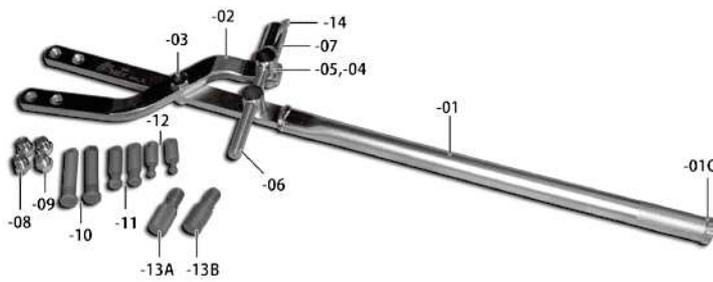
二輪

プーリースピンナーレンチ

意匠登録済



CP-98EX

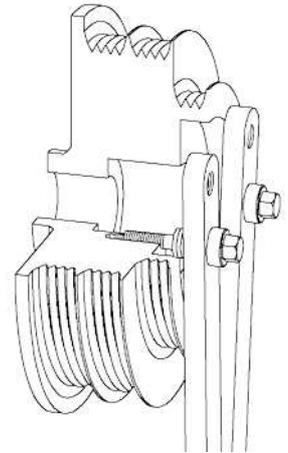


ピンの位置をロックできますので
外れにくく作業もスムーズです!

24mm ~ 170mm 適応
プーリーの回転、保持ツール

●頻度の高いカムシャフトシール交換時に活躍します。
FF車などのタイミングマーク合わせ時、
タイヤハウスにもぐっては出て、と言った苦勞が解消します。

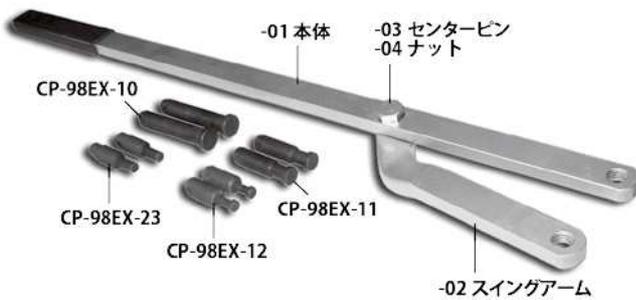
- 固定ピン：φ 7.5、12、16 各2本
- 汎用ピン：φ 16 2本 (1本はローレット付き)
- タップガイド：M6 / M8 用 各2ヶ
- 全長：約 673mm
- 限界トルク：300N-m



カムプーリーレンチ



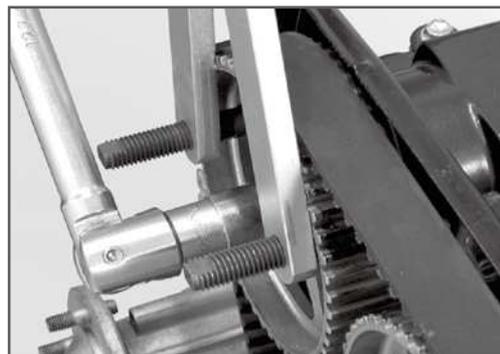
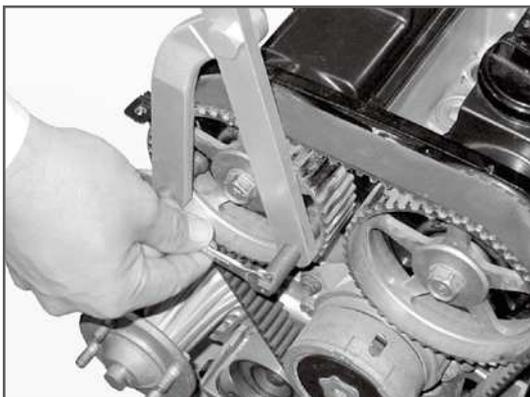
CP-510



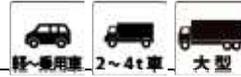
固定ピンがネジ式なので工具本体をプーリーに
密着させて使用ができ最適な状態での作業が可能です!

20mm ~ 約 200mm 適応
プーリーの保持ツール

- 固定ピン (ツバ付き)：φ 16、12、7.5 各2本
- 固定ピン (ストレート)：φ 6.8 2本
- 全長：550mm 本体部厚み：9mm



オートテンショナーレンチ



CP-509

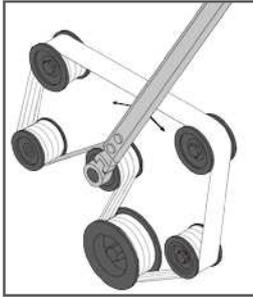


回転方向マーク

72山のギアラチェット採用で狭いエンジンスペースでも作業可能!

オートテンショナー式ドライブベルト (1本タイプ) 採用車種適応

- 首振りロック機構付きラチェットロングメガネレンチ。日野 4t 車のオートテンショナーにも対応 (J07 系)
- 付属の 3 サイズ専用ソケットは通常ソケット+ラチェットハンドルよりも薄型設計!



○全長: 約 710mm ハンドル部厚み: 12mm
先端メガネ部サイズ: 19mm 厚み: 6.5mm 全長: 70mm

○付属ソケット全長: 32mm
ソケットサイズ: 14mm/17mm/19mm 落下防止リング付き

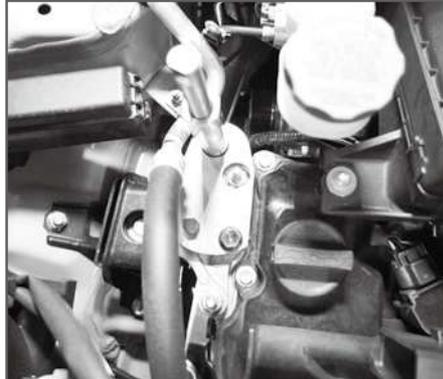
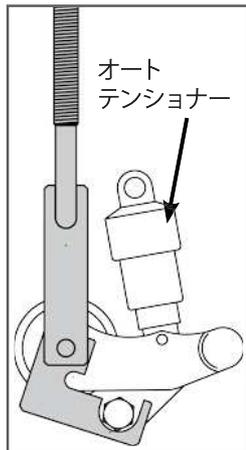
オプション

- CP-509-15H 15mm ソケット
- CP-509-24H 24mm ソケット

スズキ用テンショナーレンチ



CP-515S

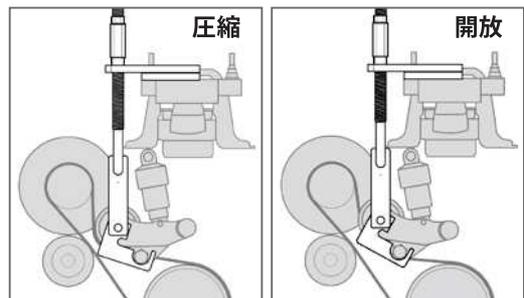
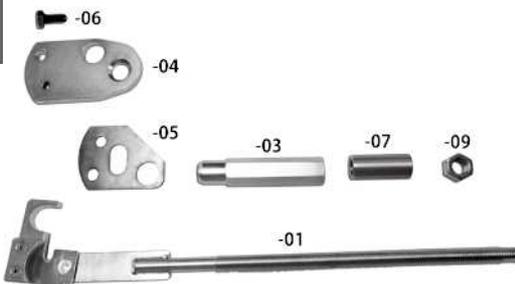


ドライブベルト、オートテンショナー、ISG の交換作業時の必須工具です!

スズキ軽自動車 S- エネチャージ専用 ISG ドライブベルト交換ツール

○全長: 約 427mm
※インパクトレンチ使用厳禁

※ S エネチャージのオートテンショナーは急な圧縮や開放を行うと破損する恐れがあります。作業はゆっくり行ってください。



O₂ センサーソケット 22mm



H02SS-22T



従来のソケットが入らなかったプリウスなどに使用できるスリムなセンサーソケットです!

トヨタ車適応

○差込角: 12.7mm ダブル sq

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

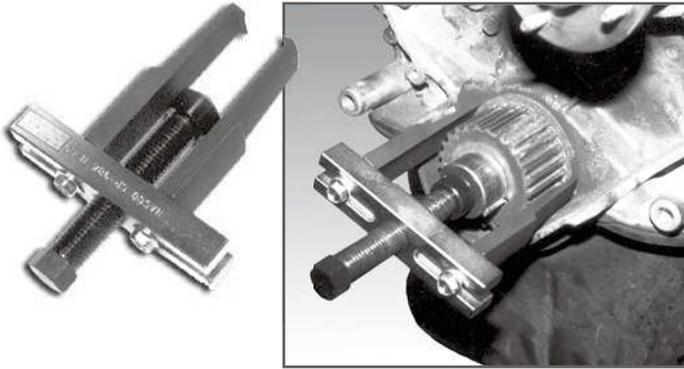
汎用・板金

二輪

ギアプーラー (極薄爪)



CP-98A

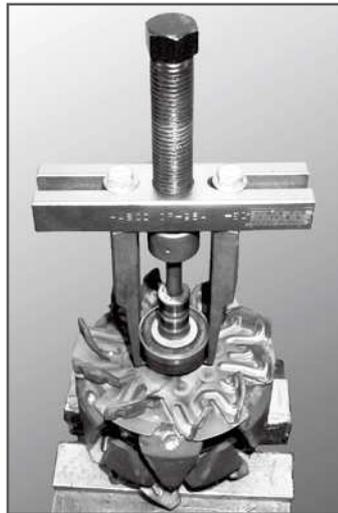
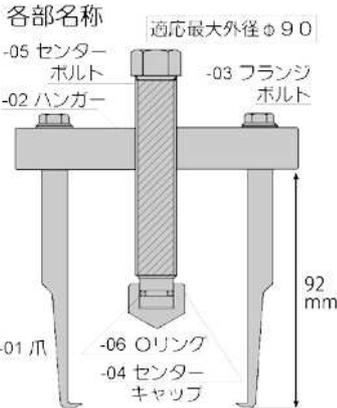


裏側にすき間の少ないギアやプーリーも
抜き取れる極薄爪のギアプーラーです!

ギア、プーリー抜き取り

- クランクタイミングギアも、奥のタイミングベルトプレートに爪を掛け、抜き取ることができる車種もあります。
- お手持ちのボルト&ワッシャーで、サービスタップ付タイプギアの抜き取りもできます。

○ 限界トルク：50N・m 適応最大外径：φ90
爪厚み：1.5mm



オプション

- CP-98A-12 センターキャップ B
アマチュアベアリングなどに
先端部外径：φ7
- CP-98A-15S ショート爪セット
(フランジボルト除く)
軽自動車や狭い場所のギアに
有効長：60mm



ギアプーラー (極薄爪)



SP-104

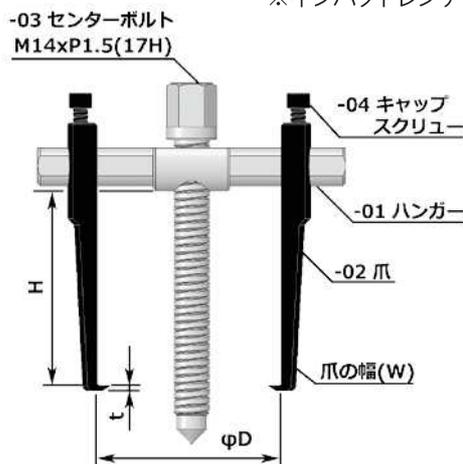


裏側にすき間の少ないギアやプーリーも
抜き取れる極薄爪のギアプーラーです!

ギア、プーリー抜き取りツール

- 適合寸法：φ40～90 (D)
限界トルク：45N・m
爪先端部厚み：2mm (t)
爪有効長：75mm (H) 爪幅：22.5mm (w)

※インパクトレンチ使用厳禁



クランクシールリプレッサー



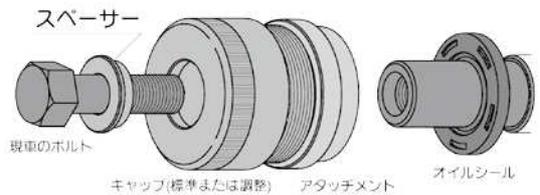
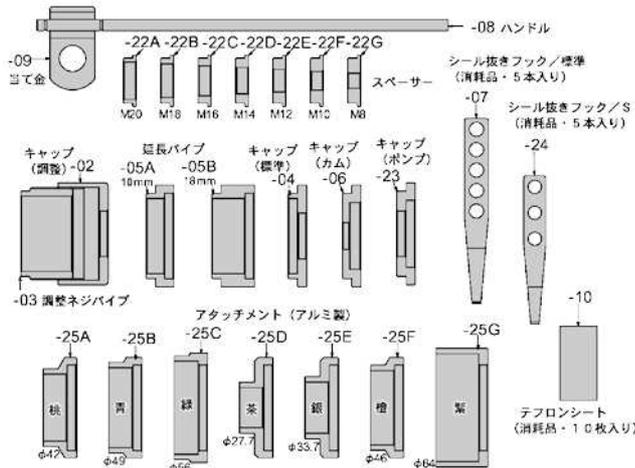
CP-98CF



軸付きオイルシール交換が、ケースを分解せずスペースの狭いエンジンルーム内でも可能です!

軽自動車～普通乗用車適応
※その他外径φ 28 ～ 68 程度の各種ケース入り軸付きオイルシール
オイルシール抜き取り、装着ツール

- クランクおよびカムシールの他、サイレントシャフトやオイルポンプの小径オイルシールにも対応します!
- アルマイトカラー処理のアルミ製アタッチメントは誤って相手側ケースを傷めることを防止します。
- 装着は現車のボルトを使用するネジ込み式。更にセンター出しスペーサーにより、簡単に確実な作業が可能です。



- CP-98CX : クランクおよびカムシャフトツール専用
- CP-98C-VS : 従来型の CP-98C をお持ちのお客様向け、バージョンアップセット。専用ケース付き。

クランクシール抜きプラーセット



CP-98C-PS



2本の爪でシールを確実に引き抜きます!

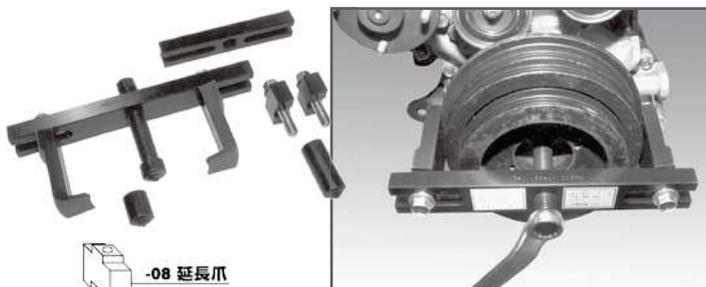
軽自動車～普通乗用車適応
クランクシール、カムシールなどの
各種ケース付き軸付きオイルシール抜き取りツール

※クランクシールおよびカムシールの装着には CP-98CX、もしくは CP-98CF をご使用ください。

クランクプリープラー



CP-931FS

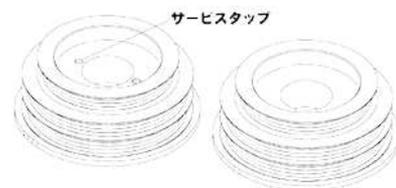
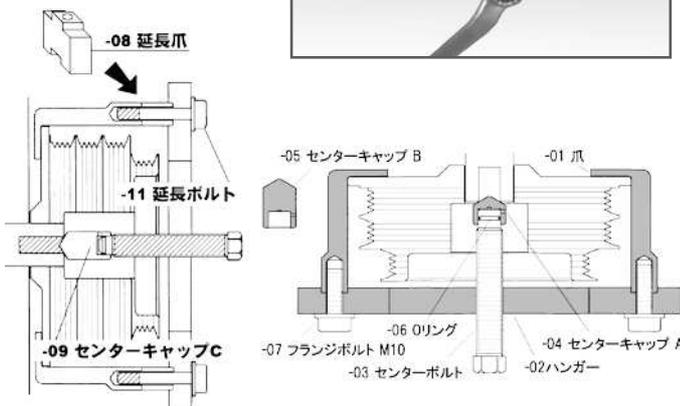


従来のプラーでは使用できないサービススタップなしプリーもスムーズに抜き取りできます!

クランクプリープラー抜き取りツール

- ラジエーターの取り外し不要なコンパクトプラー!
- 適応外径: φ 132 ～ 215
適応最大幅: 68mm (延長爪使用時: 90mm)
- CP-931-10 ネジ穴使用ハンガー適応: 40 ～ 120mm

※ランクル、パジェロなど大排気量ディーゼルはプリープラー外径が適応サイズを超えますので、ネジ穴 (サービススタップ) 使用ハンガーで作業してください。



ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

オイルフィルターレンチ



MD-950A/B

MD-950A
差込角：9.5sq

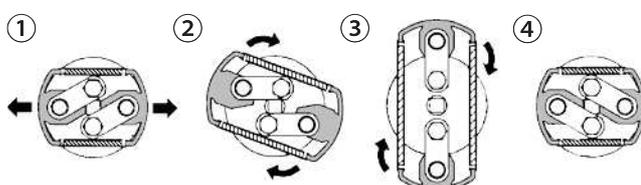
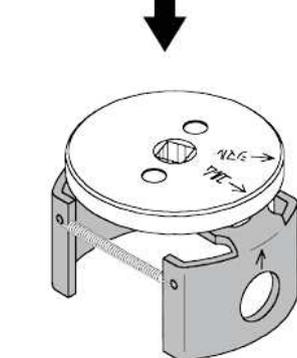
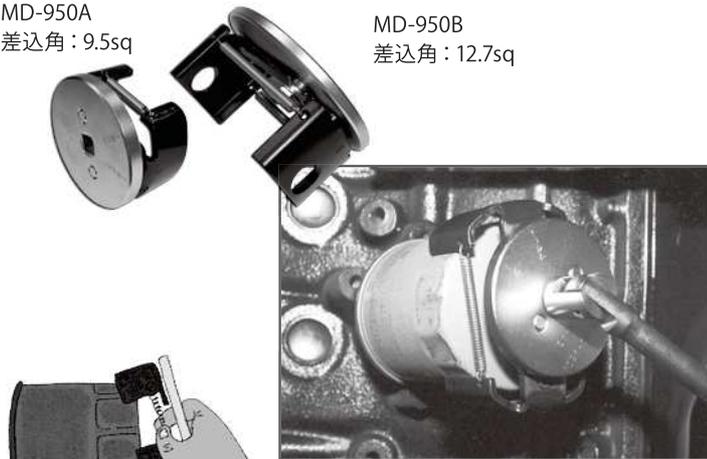
MD-950B
差込角：12.7sq

爪のセット位置を逆転するだけでゆるめ、締め付け、どちらの回転方向でもしっかりと掴みます！

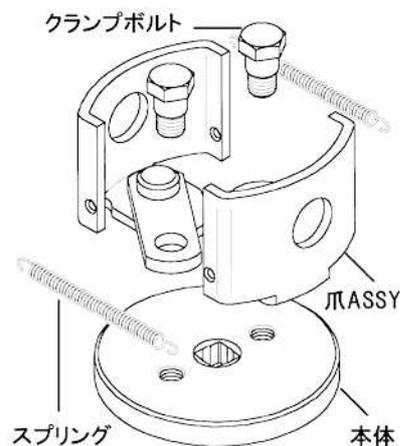
オイルフィルター交換ツール

- MD-950A：φ 60～90 用
- MD-950B：φ 90～120 用

- 増し締めも出来る切り替え機能付き、調整タイプのオイルフィルターレンチです。片手で簡単にセットできます。
- 狭い場所でも OK のスリムタイプです！



作業方向（ゆるめ、締め付け）に応じて上図のように両側の爪を開きながら本体上を回転させて爪位置を変更します。本体上部の刻印「ユルム」「シマル」と爪側面部の矢印が合っていることを確認してください。



オイルフィルターレンチ (非常用)



MD-505 SERIES

意匠登録願

逆ネジスクリーブ刃がカートリッジに食いつき、強烈な固着も剥がして取り外しができます！

オイルフィルター取り外しツール

- 差込角：9.5sq または 19mm 六角、12.7sq



アイテム No.	適合サイズ 頭部二面幅	主な適合車種 (Dはディーゼル)
P65	63-64mm	トヨタ全般、日産全般、マツダ全般、ホンダ全般、スズキ全般、スバル一部
P68	67mm	三菱全般、マツダ全般、ダイハツ全般、スバル軽
P75	73-74mm	トヨタ旧
P80	79-80mm	日産旧、三菱旧、ホンダ旧、スバル全般
P94	92-93mm	日産D、マツダ一部
P96	95mm	トヨタD
P102	99-101mm	トヨタD、三菱D、マツダD
P109H	107-108mm	キャンター、デュトロ、UD (大型)、VOLVO
P120	118mm	エルフ、フォワード、アトラス、レンジャー

※全車種には対応していません。必ず実車の部品サイズをご確認ください。特注サイズはお問い合わせください。

オイルフィルターレンチ (バンドタイプ)



K-105125FW
K-120140FW



K-105125FW



待望の、丸いオイルフィルター対応
フィルターレンチ!

オイルフィルター交換ツール

○ K-105125FW φ 105 ~ 125 用
バンド幅: 76mm 六角部: 17mm

○ K-120140FW φ 120 ~ 140 用
バンド幅: 76mm 六角部: 17mm
エアードライヤーフィルター対応



K-120140FW

オイルフィルターレンチ (UD 専用)



K-107



幅広のバンドでオイルフィルターを
潰さず確実に緩められます!

φ 107 (UD.VOLVO) 用
オイルフィルター取り外しツール

○バンド幅: 76mm 六角部: 17mm

チェーンレンチダブル



HAP6775A



チェーン方式により
幅広い大きさのオイルフィルター外しに活躍!

普通車~大型車適応
オイルフィルター取り外しツール

○適用フィルターサイズ: φ 60 ~ 150
チェーン全長: 520mm チェーン厚み: 22mm
ハンドル全長: 250mm

●引っ張るだけでセット可能な手軽さ!

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

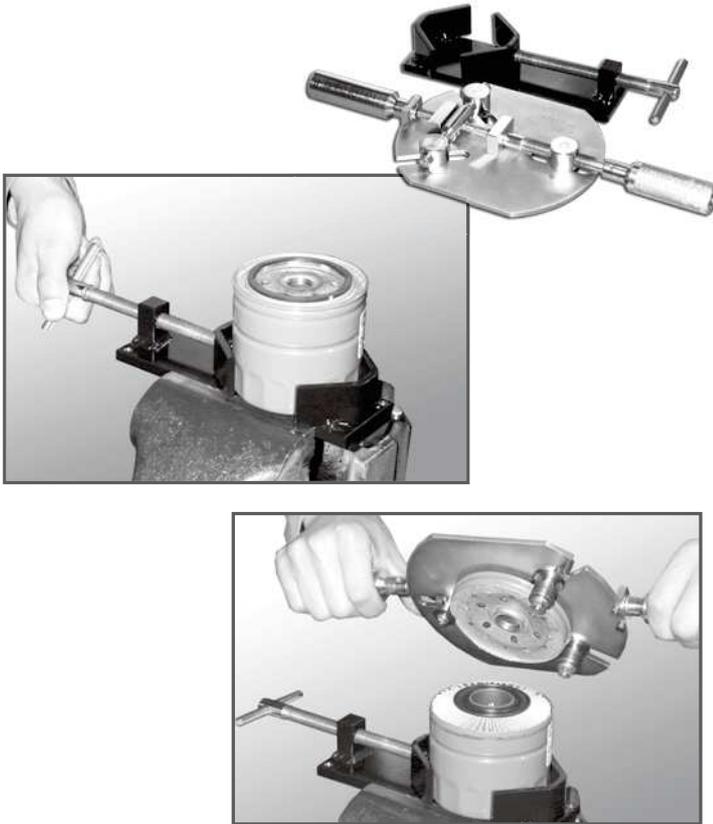
汎用・板金

二輪

オイルフィルターセパレーター



MC-502



産業廃棄物としての処理費用が削減できます！

軽自動車～2t車（オイルフィルター外径：φ58～130）適応
オイルフィルター切断ツール

- 産業廃棄物としての処理費用が削減できます！
- 取り付け面を上向きに作業できるので
廃油が垂れることなくクリーンな作業が可能です。

※カッター部の刃は消耗品です。切れが悪くなったら補修部品をお求めください。

※ケース、バルブ、芯筒などは金属リサイクルゴミ、フィルター部は可燃ゴミ、パッキンなどゴム類は不燃ゴミと分別できます。

※内部構造はオイルフィルターメーカーによって異なり、一部産業廃棄物としての処理が必要なパーツが残るものもあります。



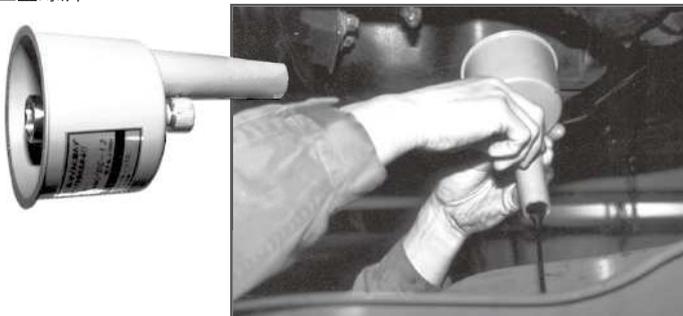
分別したオイルフィルター

ドレンキャッチャー

意匠登録済



DC-12



手を汚さず、熱いオイルに触れず
ドレンボルトを受け止める！

オイル交換時のドレンプラグ受け止めツール

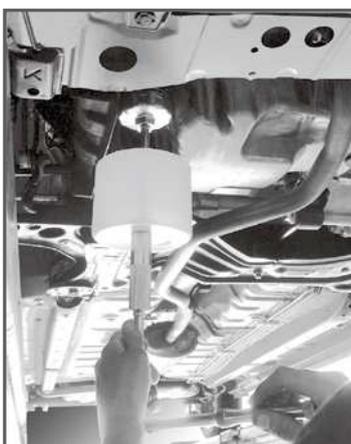
- ソケット差込角 12.7sq
耐熱性、耐油性 PP 樹脂製

※ソケットレンチは別途ご用意ください。

オイルフィルターキャッチャー



MC-512



真下に向いているオイルフィルター交換時の
基本アイテム！

オイル交換時のオイルエレメント受け止めツール

- オイルフィルターレンチ差込角：9.5sq
※オイルフィルターは別途ご用意ください。

- 差込角：9.5sq または 19mm 六角
最大外径：約φ120
最大ストローク：約200mm
耐熱性、耐油性、PE樹脂製

ネジ山修正タップ



HT-1014 SERIES



タップ部が小径化し、
雌ネジの奥から手前側に修正できます！

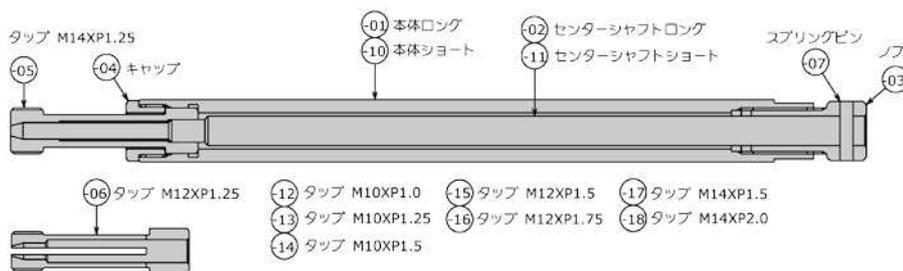
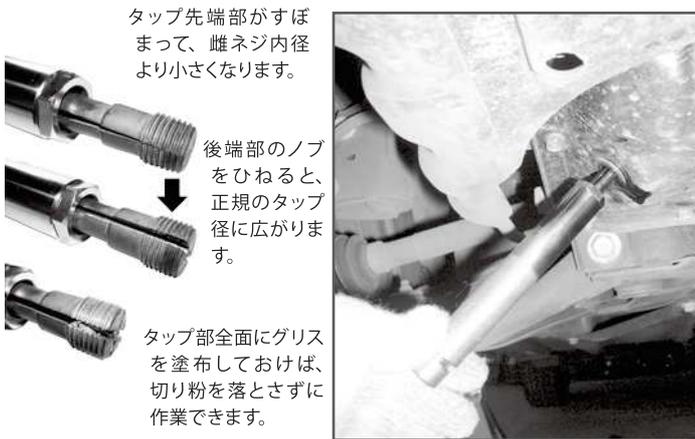
M10～14のアルミ、軟鉄部の雄ネジ適応
ネジ山修正ツール

○ **HT-1014P** スパークプラグ用2サイズセット、
本体ロング (M12XP1.25/M14XP1.25 用)
※スペースがない場合は別途ショート本体セットをお求めください。

○ **HT-1014F** 汎用9サイズ、本体ロングおよびショートセット
(M10XP1.0/P1.25/P1.5、M12XP1.25/P1.5/P1.75、
M14XP1.25/P1.5/P1.5)

○ **HT-1014D** ドレンプラグ用2サイズセット、
ショート本体 (M12XP1.25/M14XP1.5 用)
※スバル車、一部ディーゼル車、他一部車種には不適合

※本ツールは簡易修正機であり、通常のタップのように
新たなネジ山を切ったり、損傷の酷いネジ山の修正はできません。
※鋼鉄や焼きの入ったスチール、ステンレスなど
硬度の高い部分には使用できません。
※タップアタッチメントは消耗品です。
切れが悪くなりましたら、補修部品をお求めください。



バルブコッターツール (フルセット)



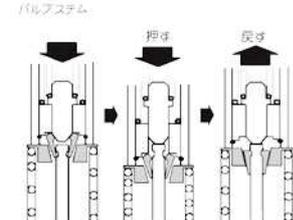
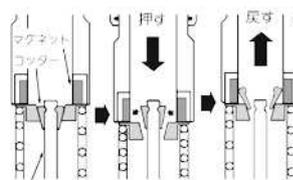
VP-939FS



バルブシール交換、バルブスプリングの脱着が
シリンダーヘッドを降ろさず簡単にできます！

軽自動車、乗用車～小型トラック適応
バルブシール交換、バルブスプリング脱着ツール

- DOHC エンジンに最適！
- 強力マグネットにより、コッターを指の入らない隙間に落としてしまう心配がありません。
- エアー注入でバルブを保持、シリンダーヘッドを載せたままワンタッチでコッターの脱着ができます。



オプション

- **VP-939-28AS**
スペースがない場合のショートタイプ
- **VP-939-29AS**
軽自動車用の M12 タイプ
- **VP-939-35**
延長ジョイント
(トヨタ 3S,4S などプラグ位置の深いタイプ用)



ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

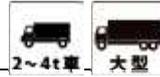
エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

チューブノズルツール



IG-503 SERIES



ノズルチューブの抜き取りと装着カシメがエンジンヘッドを降ろさずに車上でも可能です!

大型車のディーゼルエンジン適応
ノズルチューブ交換ツール

○ **IG-503MS** 三菱ふそう/チャック式
適合エンジン型式: 6D4、8M2 純正品番: ME120079
適合エンジン型式: 6M7
純正品番: ME180707、ME355764

○ **IG-503DM** 三菱ふそう/チャック式
適合エンジン型式: 6D2、8DC
純正品番: 31201-68209、ME030855、31201-64600

○ **IG-503I** いすゞ車/チャック式
適合エンジン型式: 4HJ、4HL、6HL、6HK
純正番号: 8-97602-301-1、8-97606-661-0、8-98018462-0

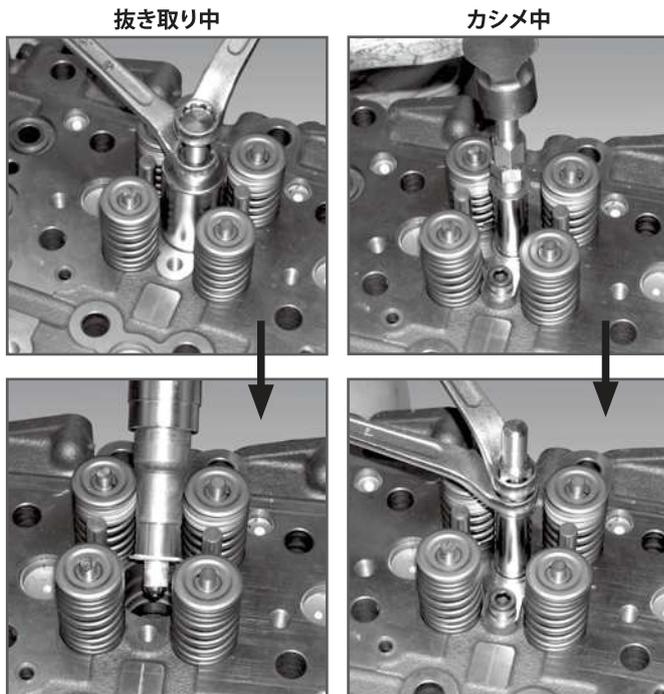
○ **IG-503J** 三菱ふそう/タップ式
適合エンジン型式: 6M7 純正品番: ME180707

○ **IG-503K** 三菱ふそう/タップ式
適合エンジン型式: 6D4、8M2 純正品番: ME120079

○ **IG-503L** 三菱ふそう/タップ式
適合エンジン型式: 6M60 純正品番: ME302359

○ **IG-503E** いすゞ車/タップ式
適合エンジン型式: 4HJ、4HL、6HL、6HK
純正品番: 8-97606661-0、8-97602301-1、8-98018462-0

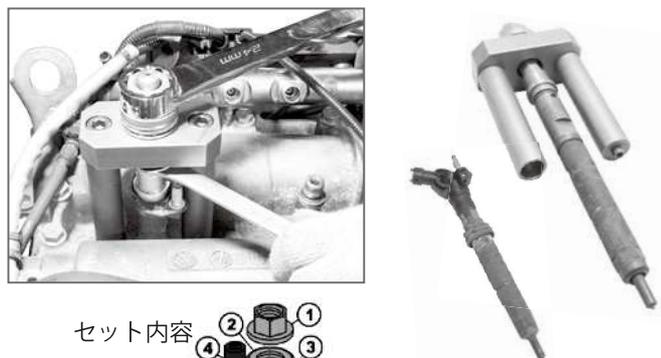
○ **IG-503HK** いすゞ車/チャック式
適合エンジン型式: 4HK1 純正品番: 8-98064259-0



インジェクタープーラー



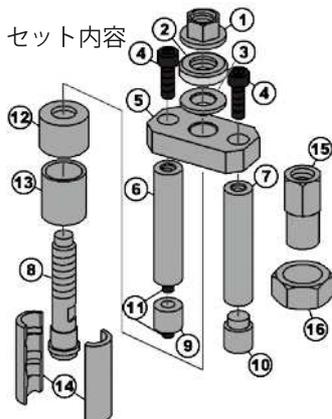
IG-516



ヤグラを立ててネジの力で引き上げる!

ふそうキャンター 4P10 適応
インジェクター抜き取り工具

- 使用方法は二通り
 - ・インジェクターネジ部が破損していない (ネジ山あり)
→ネジによる巻き上げ
 - ・インジェクターネジ部が破損している (ネジ山なし)
→チャックスリーブで巻き上げ
- 最後まで抜き取れない場合、別売りのスライドハンマーで引き抜きます。



オプション

○ **IG-516-HI**
ハイドロユニット ASSY
ハイパワー油圧式



クランクシールリプレッサー / インサーター



CP-504 SERIES

スリンガーの抜き取り中



オイルシールの抜き取り中



スリンガーの装着中



オイルシールの装着中



専用工具なしでは作業困難なクランクシャフトの面シールを簡単・正確に交換できます!

クランクシール脱着 / 装着ツール

- CP-504A いすゞ (エルフ車) クランクシール脱着専用
適合エンジン型式: 4HF1、4HG1
純正品番: 8-97329780-0 (フロント) / 8-97602379-0 (リア)
- CP-504E 日野 (大型車) リアクランクシール装着専用
適合エンジン型式: E13 純正品番: SZ311-01044 (リア)
- CP-504K 日野 (大型車) リアクランクシール装着専用
適合エンジン型式: K13 純正品番: SZ311-01041 (リア)
- CP-504J 日野 (中型車) リアクランクシール装着専用
適合エンジン型式: J08 純正品番: SZ311-01045 (リア)
- CP-504B いすゞ (4 t車)
フロント・リアクランクシール装着専用
適合エンジン型式: 6HK1、6HH1、6HE1
- CP-504C いすゞ (大型車)
フロント・リアクランクシール装着専用
適合エンジン型式: 6UZ1
- CP-504D いすゞ (大型車)
フロント・リアクランクシール装着専用
適合エンジン型式: 6WF1、6WG1
- CP-504HA 日野 (大型 / A09) リアクランクシール装着専用
純正品番: SZ311-01041 (リア)
- CP-504GE UD (GE13) リアクランクシール装着専用
純正品番: 12270-97009
- CP-504I いすゞ (エルフ車) リアクランクシール装着専用
適合エンジン型式: 4JJ1
- CP-504IF いすゞ (エルフ車)
フロントクランクシール、スリンガー装着専用
適合エンジン型式: 4JJ1

CP-504A



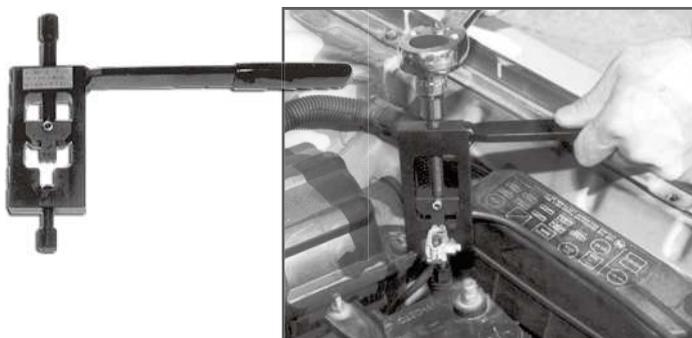
CP-504E



バッテリーターミナルクランパー (20sq 用)



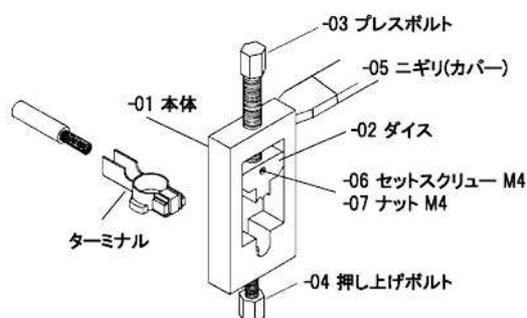
BTC-629



その場で手軽にカシメられて美しく確実な仕上がり!

バッテリーケーブルのターミナル交換、加工ツール

- ボンネットを開けて即作業できます!
- 純正タイプターミナルも各種ご用意しております。



品番	適合ポール	備考
130R	φ 16.0	大容量 D タイプ (-) 用
130L		
132R	φ 17.5	大容量 D タイプ (+) 用
132L		
134 (-)	φ 11.1	軽自動車タイプ標準
134 (+)	φ 12.7	
135 (-)	φ 16.0	軽自動車タイプ大容量
135 (+)	φ 17.5	



ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

燃料フィルターレンチシリーズ



MD SERIES

樹脂製燃料フィルターカバー取り外しツール

型式	適応車種	差込角	備考	
MD-513I	いすゞ フォワード	12.7sq	○年式 2011年車～ ○純正部品番号 8-98158458-0 ドレンソケット (ゆるめ専用)付	
MD-513J	いすゞ	17hex	○年式 2011年車～	
MD-513E	いすゞエルフ & フォワード	12.7sq	○年式 2007～2010年車 ○純正部品番号 8-98039987-1	
MD-513C	ふそう キャンター	12.7sq	○エンジン型式 4P10	
MD-508F	ふそう キャンター ファイター	22hex	○エンジン型式 6M60、4M50	
MD-508U	UD 中型車 (メイン)	22hex	○エンジン型式 GH5、GH7	

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

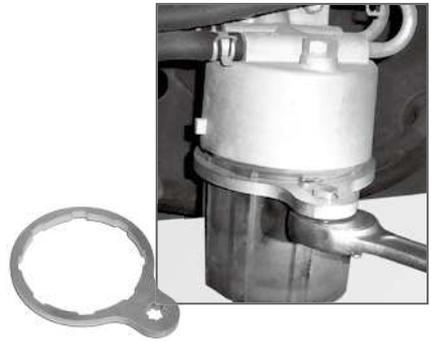
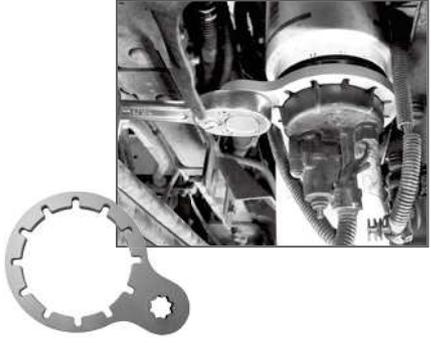
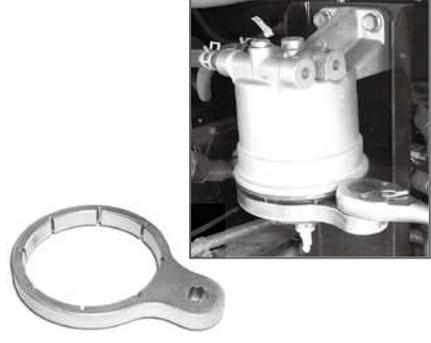
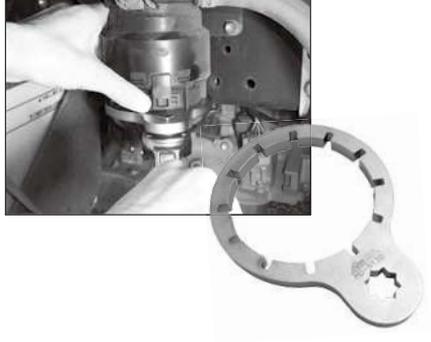
二輪

燃料フィルターレンチシリーズ



MD SERIES

樹脂製燃料フィルターカバー取り外しツール

型式	適応車種	差込角	備考	
MD-513U	UD(中型車)	12.7sq	○エンジン型式 GH5、GH7	
MD-513Q	UD(大型車) VOLVO(大型車)	12.7sq	○エンジン型式 GH11、GH13	
MD-513F	ふそう(大型車) UD(大型車) いすゞ(大型車)	12.7sq	○適合サイズ 109mm(8R1b)	
MD-513H	日野(中型車)	12.7sq	○適合サイズ 107mm(8R1b)	
MD-513D	日野 デュトロ (2011年車~) トヨタ ダイナ (200/300) トヨエース (G25/35/45)	12.7sq	○純正部品番号 23320-EV011	

ホールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

マグネットクラッチプーラー



SP-70D

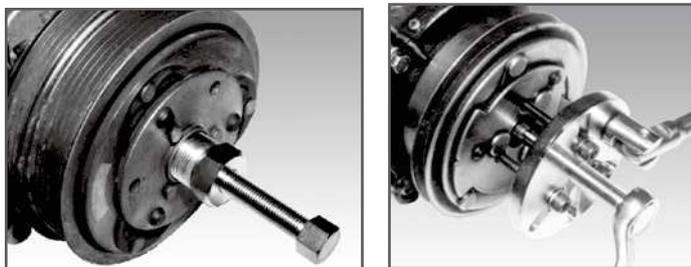
マグネットクラッチ抜き取り、汎用プーラー



- 自動車用・各種エアコンプレッサーのマグネットクラッチが抜き取りできます。また、汎用プーラーとしてもご使用いただけます。

オプション

- SP-70B-14 サービススタップ用シャフト M6 (3本組)
- SP-70B-15 サービススタップ用シャフト M8 (3本組)

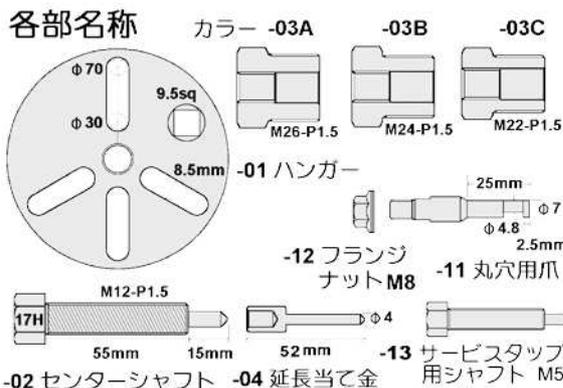
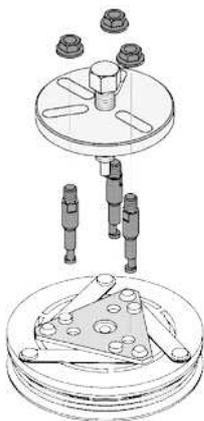


センタータップタイプの抜き取り方

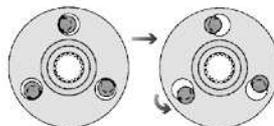
3本タップ式クラッチの抜き取り方
ボルトおよび座金は適当なサイズを別途ご用意ください。(適応 M8 まで)



タップ無し3穴タイプ (ゼクセル) の抜き取り方



丸穴用爪の先端開口側を
全て右向きでハンガーにセットします。



丸穴3箇所に爪を差込み、
ハンガーを右に軽く回して、
先端部をクラッチに掛けます。

ディーゼル燃料ブリーダー



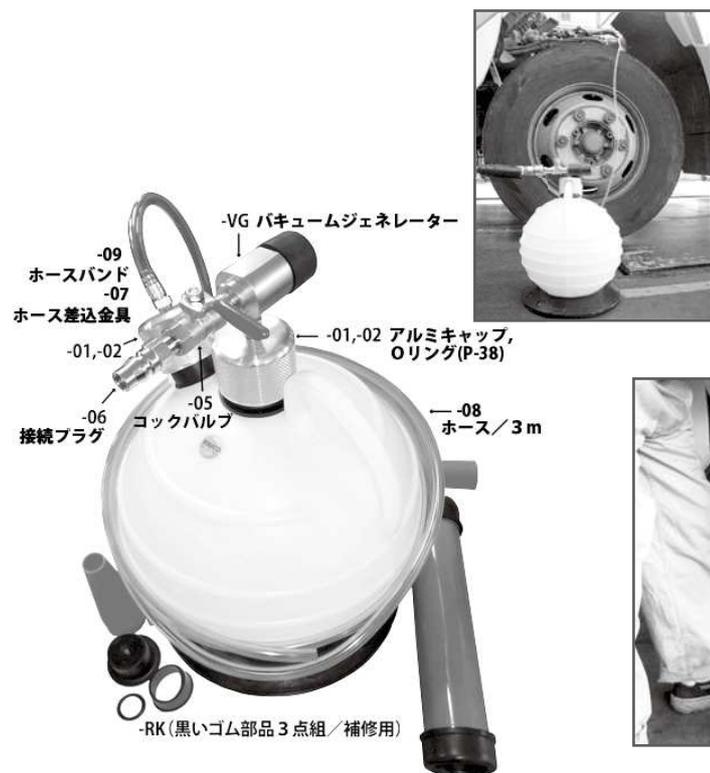
FX-700

面倒なプライミングポンプの操作不要!
出先ではハンドポンプ使用で動力不要!

燃料フィルター部にブリーダープラグの付いているエンジン適応
燃料ラインエア抜きツール

- ディーゼルエンジンの燃料ラインエア抜き用、
負圧吸引タンクです。

○タンク容量：6L



メモリーバックアップ (12V 車 / 24V 車対応)



MB-801



バッテリー交換時にラジオ、カーナビ、エンジン学習値、コンピューター情報などのメモリーを保持します!

バッテリー交換時のメモリー保持ツール

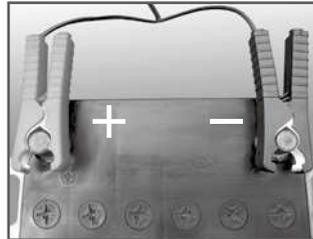
- 12V 車と 24V 車の自動識別機能!
- サージプロテクター機能!

※本製品をご使用していただくためには別途電源供給用バッテリーをご用意ください。
 ※ご使用前に必ず付属の取扱説明書をよく読んで、十分ご理解の上で注意事項を遵守してご利用ください。

12V 車 OBD II 端子接続例



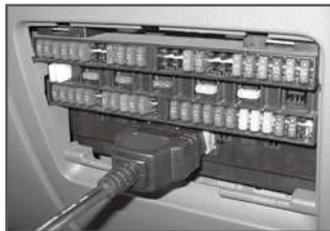
12V 電源供給バッテリー例



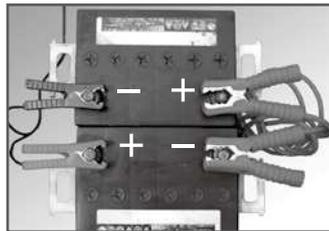
12V 接続確認ランプ 点灯



24V 車 OBD II 端子接続例



24V 電源供給バッテリー例



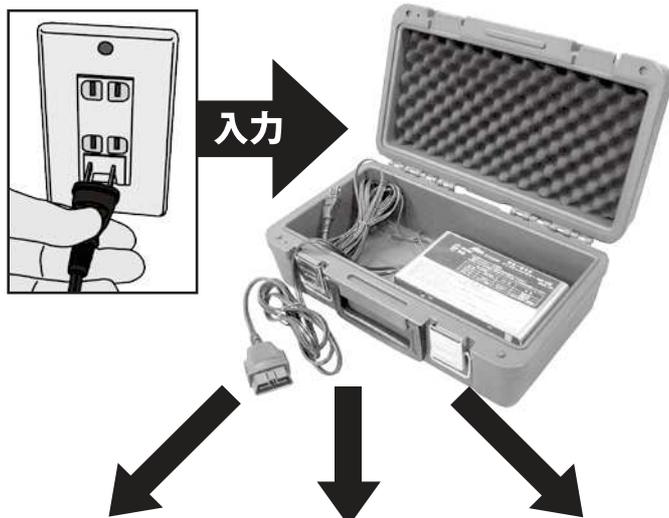
24V 接続確認ランプ 点灯



DC12/24V メモリーバックアップ 100V 仕様



MB-806



AC100V を使い、バッテリー交換時のメモリー消去を完全防御!

- 100V 電源で 12/24V 車輛のバックアップOK!
- OBD2 コネクタから素早く電源供給!
- 変換コネクタで OBD2 コネクタが無くてもOK!
- お知らせブザーとランプでバックアップ失敗なし!
- MAX: 6A以内であればつけっぱなしでもOK!

※ご使用前に必ず付属の取扱説明書をよく読んで、十分ご理解の上で注意事項を遵守してご利用ください。

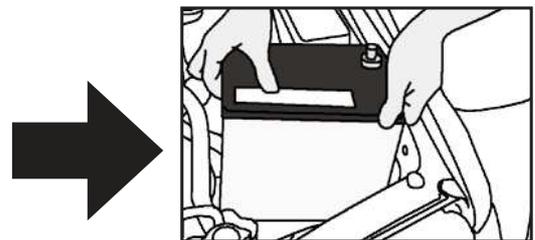
OBD2 端子へ出力



シガーソケットへ出力



バッテリー端子へ出力



バッテリー交換中も電力が途切れないので無事バックアップ完了

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

SOS ブースターシリーズ



SOS SERIES

バッテリー充電ツール



SOS-1800



SOS-4000



SOS-2400PP
↑ステーション (充電基地)

- **SOS-600PP-DC** SOS-2400PP 用
ビーグルステーション DC12V 電源充電器 車載用
- **SOS-600PP-AC** SOS-2400PP 用
ショップステーション AC100V 電源充電器 工場設置用

- **SOS-1800**
SOS ブースター DC12V/1000CA
ケーブル長：1.3m サイズ：37.5X11X32 重量：約 11kg
- **SOS-4000** 2400/1200CA
SOS ブースター DC12/24V 両用 逆極性接続警報機能
ケーブル長：1.5m サイズ：53X16X48 重量：約 21kg
- **SOS-2400PP**
SOS ステーションブースター DC12V/1200CA
ステーション DC または AC1 個付き
ケーブル長：1.6m (35mm²) サイズ：46X16X39 重量：15.6kg
※各ブースターには AC100V 専用充電器
(SOS-2400PP は AC100V または DC12V 用充電ステーション) が
付属します。
- 心臓部であるバッテリーはブースター専用開発された
画期的なものです。長寿命・大容量のAGMドライバッテリーです！

<<< 高電圧サージについて >>>

問：多くの電装パーツが破損する原因は？

答：高電圧サージによるもの

高電圧サージは小さなスパークや、電位差の異なる静電気 (ショートサーキット、逆極性接続、短時間での ON・OFF の繰り返し、スパークコントローラーを取り付けないでの溶接作業) によって生じるものです。

この高電圧サージは、自動車の電子機器を破壊し、大きな損害を与えます。

この SOS ブースターを取扱説明書をよく理解して使用されれば、

上記の高電圧サージの発生を防ぐことができます。

スーパーグリーンジャンプスターター (CPU内蔵)



SPSOS-800/SPSOS-1500

12/24V 車OK!ニューテクノロジー
バッテリーレススターター!!



SPSOS-800

SPSOS-1500

付属放電機

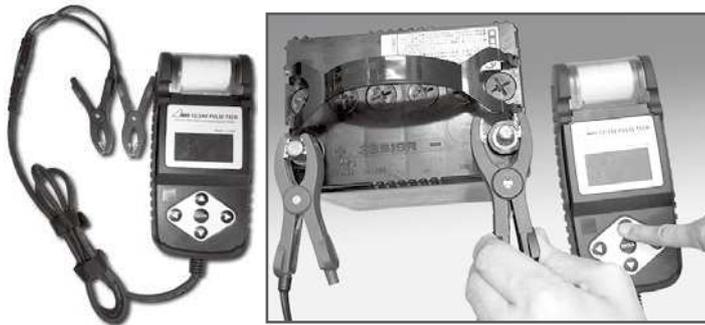


- **SPSOS-800** 12V/500A 24V/800A
本体重量：4.4kg 対象車種：12V/24V コード長さ：1.5m
幅：295mm 高さ：230mm 奥行：90mm
- **SPSOS-1500** 12V/800A 24V/1500A
本体重量：10.4kg 対象車種：12V/24V コード長さ：1.5m
幅：460mm 高さ：120mm 奥行：320mm
- 使用環境温度：-40℃～ 65℃
- 本製品を使用すると、セルが回せないほど弱ったバッテリー
自身から僅かな電気を引き出し、ブーストさせて一気に噴出
させることができます。

バッテリーテスター (DC12V/24V 対応)



K1200BT



バッテリーに大きな負荷を与えず、テスターも熱を持たないのでバッテリーを傷めず的確に診断できます!

バッテリー / スターター / オルタネーター診断ツール

- 鉛バッテリーが持つ固有の「性能基準値=CCA」を基準にバッテリーテストを行います。
また、その他に車輛のオルタネーター、スターター、オルタネーターの最大負荷テストが行えます。

○適応バッテリー規格

- ・CCA バッテリー 100CCA ~ 1700CCA
- ・JIS バッテリー 100CCA ~ 1700CCA
- ・DIN バッテリー 100CCA ~ 1000CCA
- ・EN バッテリー 100CCA ~ 1700CCA
- ・EC バッテリー 100CCA ~ 1000CCA

※ 24V 車は 12V バッテリー単体としてテストしてください。
オルタネーター、スターターも 12V バッテリー単体に接続して診断できます。

ショートサーキットテスター(発信機)



ST-802



ヒューズボックスに取り付けることによってショート箇所を素早く発見します!

ショート箇所の特定ツール(切れないヒューズとしても使用できます)

- 電圧範囲: DC9 ~ 30V
電源: 車両車載のバッテリー (12/24V)
接続コネクタ: ミニヒューズ付きヒューズコード

- LED とブザーによる検知システム!
ショートを検知するとランプが赤く光ります。

ST-802V 検電テスター
発信機と併せて使用することで
より詳しいショート箇所を特定可能!

インテリジェントバッテリーメンテナンス充電器



K700-BX-2
K1400-BX-5



K700-BX-2

適用バッテリー
鉛硫酸バッテリー: WET, MF, AGM, GEL など
【軽~小型トラックメンテナンス用】
12V 14Ah ~ 230Ah / 24V 14Ah ~ 120Ah

充電電圧/電流
DC12V: 14.4V / 5A ~ 14.7V / 5A
DC24V: 28.8V / 2.5A ~ 29.4V / 2.5A

周囲温度 0°C ~ 40°C【室内使用に限る】
付属品 ターミナルコネクタφ 8.5

満充電後の過充電によるバッテリー液の損失を抑え
充電監視システムにより長期間の充電が可能!

バッテリー充電ツール

- **K700-BX-2** DC12/24V 兼用型 AC100V-50/60Hz
7ステップ自動制御充電
- **K-1400-BX-5** DC12/24V 兼用型 AC200V-50/60Hz
9ステップ自動制御充電

K1400-BX-5

適用バッテリー
鉛硫酸バッテリー: WET, MF, AGM, GEL
【乗用車 (75D クラス) ~ 大型トラックメンテナンス用】
12V 50Ah ~ 500Ah / 24V 25Ah ~ 250Ah
鉛カルシウムバッテリー
12V 25Ah ~ 100Ah

充電電圧/電流
DC12V: 14.4V / 25A ~ 14.7V / 25A
DC24V: 28.8V / 12.5A ~ 29.4V / 2.5A

周囲温度 -20°C ~ 50°C【室内使用に限る】



- 自動制御充電により綿密な充電が可能。
- 充電後に電力保持力のないバッテリーの良否を判断します。
- 充電中はスパークコントローラー、ショートコントローラー機能が働いています。
バッテリー交換時にはバックアップ電源として活躍!

- 欧州車の大容量 AGM バッテリー (AGM バッテリーは霜マークにて使用) にもお使い頂けます!
BX-5 は大型トラックのバッテリー & 12V 鉛カルシウムバッテリーにも対応!
- イグニッション ON でのエンジン診断機整備等の検査時に必須なアイテムです!

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪

ホイールハブ

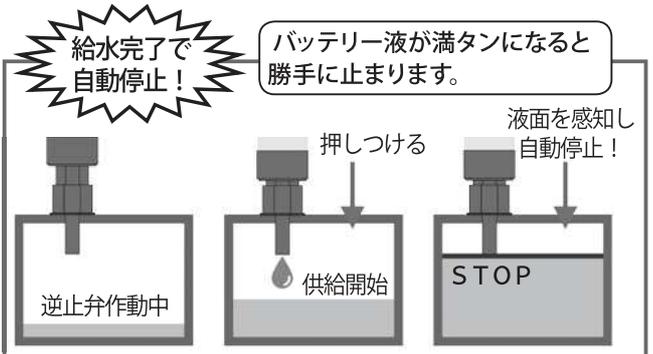
バッテリーフィルター



HK980ZC/HK298ZC



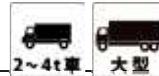
希硫酸や溶剤も使用可能!!



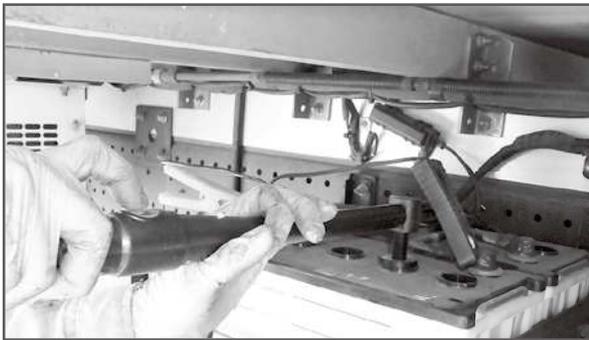
サスペンション

ステアリング

バッテリー補水機



BFR-400



電動ポンプで自動補給が可能です。
液面センサーに液面が当たると自動停止します!

バッテリー液補充ツール

●大型低床車両などの作業スペースが狭い車両に最適!

○バッテリー補充用の蒸留水 or 精製水専用

○現車のバッテリーを使用

吐出量：約 1L/min

タンク容量：4L

重量：約 2.09kg

供給ホース長：2m

サイズ：220X170X160mm



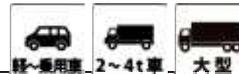
※希硫酸は使用できません。

※希硫酸入りバッテリー液には **BFR-400R** をご使用ください。

トランスアクスル

エンジン

CO2 ガスリークテスター



LC-514



冷却システムのヘッドガスケット損傷による
燃焼ガスの混入が簡単に分かります!

ガソリン車、ディーゼル車適応
燃料ガスの混入検査ツール

●テスト液の色の变化 (元の色→ガス検知時の色)
ガソリン車：青→黄緑 ディーゼル車：赤→橙

○付属品

本体、ラバーコーン、ゴムアダプター (S,M,L) 3点、
テスト液、リンス液 各1本

○リンス液単品型式：LC-514-14

テスト液単品型式 (ガソリン車用) : LC-514-15

テスト液単品型式 (ディーゼル車用) : LC-514-17

ブレーキ

汎用・板金

二輪

クーラントリファイラー



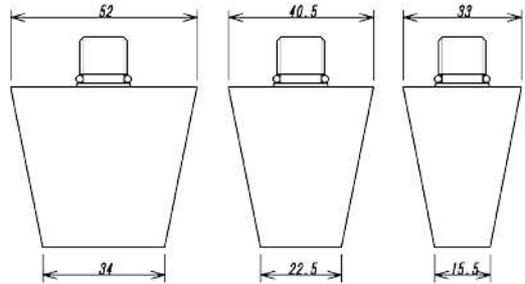
LC-507



真空引きにより
クーラント液の充填作業時間を大幅に短縮!

軽自動車～普通乗用車適応
クーラント液補充ツール

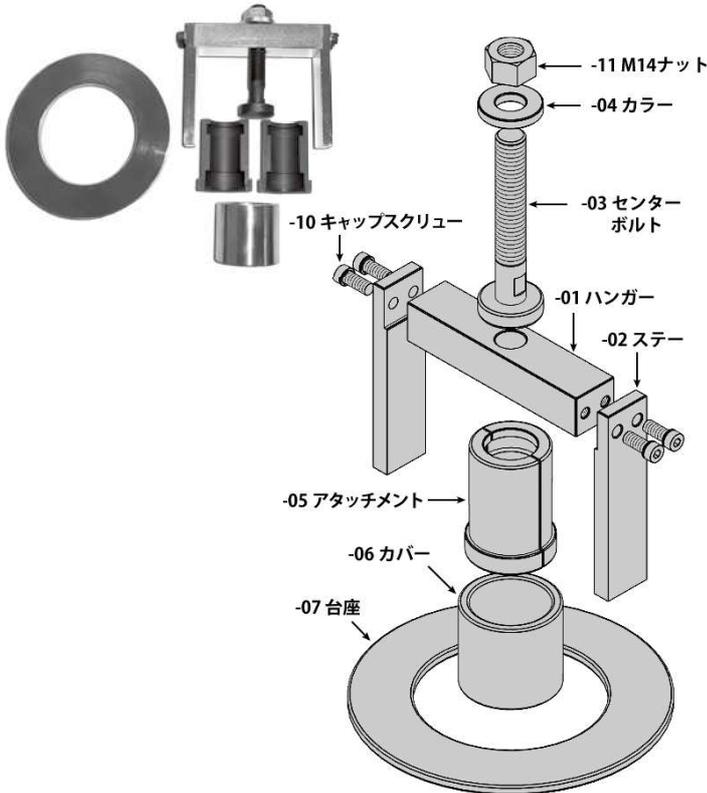
- 3サイズのテーパードアプターで軽自動車から乗用車のほとんどの車種に適用できます。



サーモスタットプーラー



IS-506



固着したサーモスタットが
簡単に抜き取りできます!

いすゞ大型車 (6U エンジン) 専用
サーモスタット (スペーサー) 抜き取りツール

- サーモスタット品番: 8-980880-98-0



フューエルポンプキャップレンチ



MD-511



近年国産車にも増えてきた
樹脂製の燃料ポンプキャップ専用工具!

国産乗用車～欧州車適応
燃料ポンプキャップ取り外しツール

- 爪はキャップに対しR状に加工してある為、しっかりとキャップを保持できます。

- 適合サイズ: ϕ 100 ~ 180
差込角: 12.7sq
爪全長: 91mm (71mm)

ホイールハブ

サスペンション

ステアリング

トランスアクスル

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

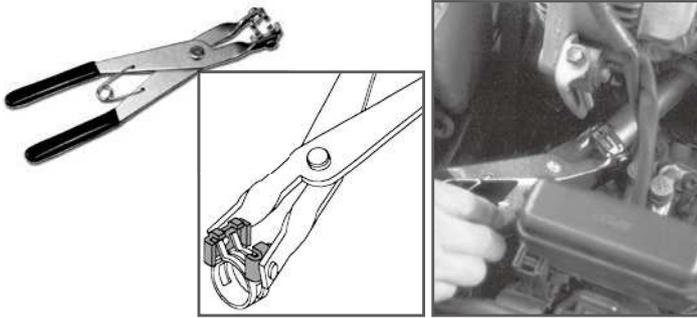
二輪

ホイールハブ

ホースバンドプライヤー



HB-951



首振り機能付き!
爪部分は 360 度回転できます!

クーリング、ヒーターホースなどの
一般的なホースバンド(バネタイプ) 適応

- ストッパー部を上にして、使いやすい角度で爪が噛み合うように位置合わせしてからご使用下さい。

サスペンション

遠隔ホースバンドプライヤー



HAC-6241



ワーゲンなどの欧州車の強力なバンドも軽々!
拡げたままロックできるので安心です!

○ 爪開き幅: 8 ~ 55mm

- 欧州車・トヨタ車などの整備に欠かせない、遠隔操作の強力型ホースバンドプライヤーです。狭い場所での作業に驚きの威力を発揮します!

- ラチェット機構付き!

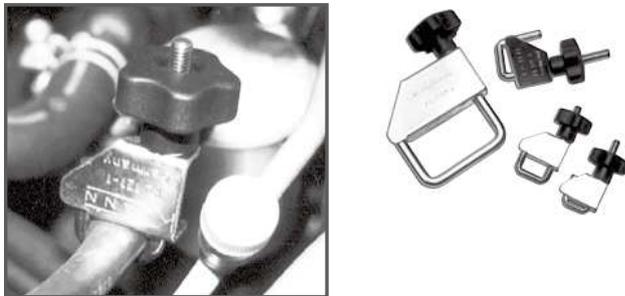
ステアリング

トランスアクスル

フルードラインクランプセット



KL-121



許される限りシンプルに
片手で簡単に作業できる設計です!

フルードライン(ホース) 塞ぎツール

- プレートが確実に平行を保ち、フルードラインに適用しますのでダメージも最小限で済みます。

セット内容・適用

品番	適応サイズ	重量
KL-121-1	~φ 10	41g
KL-121-2	~φ 15	46g
KL-121-3	~φ 25	101g
KL-121-4	~φ 45	247g

エンジン

ブレーキ

汎用・板金

二輪