



三菱 4G6 不適合
プーリー外径が大きいため、プーリー径よりツールが出っぱる。さらに、このエンジンは、プーリー間のクリアランスがないためセットできない。写真のようなセットは可能だが、固定強度はやや不安。



スバル EJ
右側インテークカムのみ、写真のようにギアよりプーリーが出っぱった形状のためセットできない。左側にはセット可能。



日産 CD
噴射ポンププーリーが、エンジン後方側に取り付けられており、ベルトの取り回しが専用のためスペースがなく取り付けできない。



トヨタ 1JZ



日産 RB



三菱 6A7



日産 VG



ホンダ B16
写真のプーリーは、片側紛失のため写っていないが取付OK



三菱 4D5



トヨタ 2C