

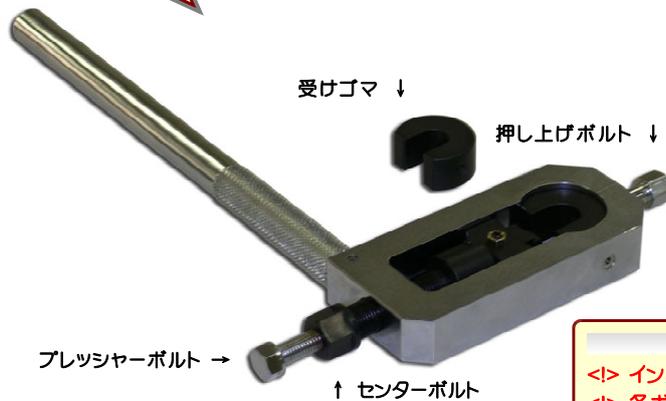
バッテリーターミナルクラムパー

- コンパクトなネジ圧方式の設計で、車上の狭い場所でも作業できます!!
- 油圧倍力機能が付き、スパナなど通常のレンチだけで、正確・確実にカシメられます!!

ト ラック、バス、特装車などの、大径ターミナルカシメ機

適用

- 40sq (スクア) および60sqの丸形カシメターミナル
- オプションで、40sq、60sqのU字カシメ型ターミナル用コマも用意してあります。



(1) ターミナルサイズに合う、
受けゴマをセットします。



(2) センターボルトを、締め込
みます。



(3) センターボルトでカシメ不
足の時、プレッシャーボルト
を締め込みます。



(4) 押し上げボルトを締め込ん
で、ターミナルを取り外しま
す。

◆◆◆◆◆ 使用上の注意事項 ◆◆◆◆◆

<！> インパクトレンチの使用厳禁!!

<！> 各ボルトネジ部には、モリブデンなどのグリスを塗布してください。

<！> 押し上げボルトは、受けゴマ内に出っ張らないよう、完全にゆるめておいてください。ターミナル裏側にくい込んで、ボルトが損傷します。

<！> プレッシャーボルトも、抜ける寸前までゆるめておいてください。増し締め作業での、油圧倍力が機能しなくなります。

<！> プレッシャーボルトの増し締めストロークは、約4mmが限界です。それでもカシメ不足の時は、いったんプレッシャーボルトを完全にゆるめ、センターボルトを増し締めしてください。その後、再度プレッシャーボルトで増し締めします。

<！> プレッシャーボルトの締め付けには、長さ150mm程度のレンチを使用してください。無理に締め付けると、油圧機構が破損します。また、内部のOリングは消耗品です。油圧漏れが生じた場合は、補修部品と交換してください。

