



ライニングアジャストゲージ

B G - 2 0 8 取扱説明書

この度は、ライニングアジャストゲージ：B G - 2 0 8のお買上げ誠にありがとうございます。本ツールは、4 t車～大型車の自動調整機構付ドラムブレーキ整備で、ライニング外周寸法を規定値に合わせるための簡易ゲージです。

正しく、安全にご使用いただくため、作業前に必ず本取扱説明書をお読みいただき、内容を十分にご理解いただいた上で、注意事項を遵守してご使用下さい。また、各作業車両毎にメーカーの整備要領書を用意し、注意事項、基準値、作業ポイントなどは、メーカー指示に従って作業を行ってください。

適用

国産4メーカーの4 t車～大型トラック、バスのフロントおよびリア。410mm(20")、370mm(18")、320mm(16")ドラムブレーキ用。

<！> 特殊車両、全輪駆動車の一部、インチサイズの種類には適合しません。(Bタイプ)

Bタイプ

写真はアタッチメント9点フルセット：B G - 2 0 8 B



Aタイプ(簡易ハイトゲージ)

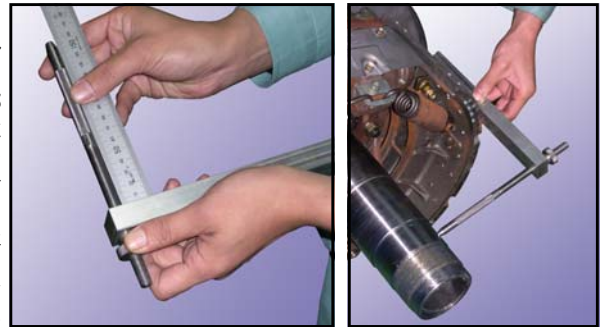


Aタイプ寸法換算表(単位/mm)

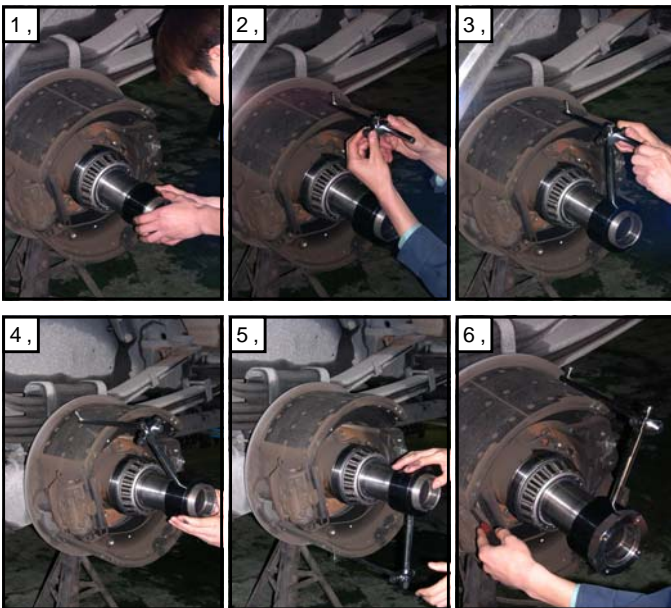
mm	410	370	320
35			142.5
40			140.0
45		162.5	137.5
50	180.0	160.0	135.0
55	177.5	157.5	132.5
65	172.5	152.5	127.5
75	167.5	147.5	122.5
85	162.5	142.5	
90	160.0		
95	157.5		

本体アルミ板部をライニング外周に当て、あらかじめ寸法調整しておいたゲージ棒先端を、ホイールアウターベアリングの取り付け部に当てて計測します。ゲージ棒は、ライニングの厚みによって、先端または中間位置に差し替えてください。

換算表の見方
計測するホイールハブの、アウターベアリング装着部外径(mm)を左欄、ドラム内径を上欄に見て、適合寸法に調整してください。その位置からさらに、メーカー指示のクリアランス分を加味してください。



この取扱い説明書は、作業時すぐ確認できる場所に保管して下さい。紛失された時は、販売店または当社営業所宛てご請求ください。



Bタイプの使用方法

- 1, ホイールアウターベアリング取り付け部に、内径の合うアタッチメントを選定します。潤滑剤をスプレーして、かじりつかないように慎重にかがせます。
- 2, 同様に本体ゲージ部をセットします。55mm 以下のアタッチメントには、65mm を重ねて使用します。
- 3, ポールには32(320mm)、37(370mm)、41(410mm)の表示と各目印ミゾ2本が加工されています。上側に合わせると表示寸法位置、下側は1mmのクリアランス分です。ドラムサイズからクリアランス(メーカー指示)を差し引いた位置へセットするか、クリアランス分を先端調整ネジで追加します。また、最初にドラムを外した際、あらかじめその位置に調整しておくことも可能です。
- 4, 車軸を中心にゲージを回転させながら、ライニング外周寸法を調整します。
- 5, ライニング外周寸法は、均でないことがありますので、一番張り出している位置で調整してください。
- 6, ロックナットで本体をロック(410mmドラム車)しておくことも可能です。

Bタイプアタッチメント適合表(F=フロント R=リア)

mm	ISUZU	FUSO	HINO	UD
35			4t-F	
40	4t-F	4t-F		4t-F
45		10t-F		
50	10t-F	10t-F	10t-F	
55				10t-F
65	4t-R	4t-R	4t-R	4t-R
75	7t-R		9t-R	
85		10t-R	10t-R	10t-R
90	10t-R	10t-R		
95				

使用上の注意事項

- <！> 本ツールの誤差範囲は、0.3mm程度プラスマイナスします。メーカー基準値に、その分を加味して(外周寸法を小さめに)調整してください。
- <！> 精密加工されておりますので、落下させたり、無理な力が加わると、変形して使用できなくなります。取り扱いには慎重に行ってください。
- <！> 寸法精度を出すため、一部メッキ処理を施していません。作業後は、汚れを除去し、防錆材を塗布して大切に保管してください。
- <！> 一部車種(インチサイズ、全輪駆動車など)で、アタッチメントサイズが適合しないことがあります。特殊サイズはお問い合わせください。