



MODEL : BG-208 LINING ADJUST GAUGE

ライニングアジャストゲージ

- ドラム組み付け前に、ライニングとのクリアランスを規定値にできるので、バックプレート裏側からの初期調整や何百回ものペダル操作が不要です！
- ダミードラムの代用になり、シューの直角度調整もドラムを組まずに作業できます！
- ライニングの偏摩耗チェックが同時に行えます！

4 t車～大型車の、自動調整ブレーキ組み付け時に、左右ライニングの外周寸法を、規定値(ドラム内径－クリアランス)に合わせられます。

適用

○国産4メーカーの4 t車～大型トラック、バスのフロントおよびリア。410mm(20")、370mm(18")、320mm(16")ドラムブレーキ用。



写真はアタッチメント9点フルセット

型式：BG-208B

本体組と必要なアタッチメント単品での設定も可能です。

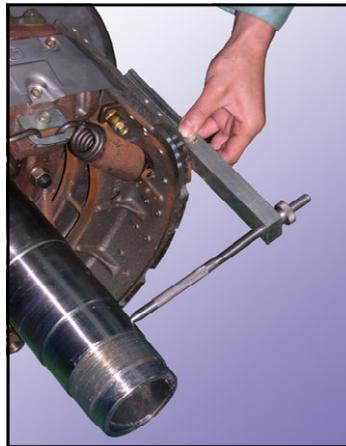
本体組(ブローケース付) BG-208G

○ Bタイプ

ホイールアウターベアリング取り付け部に、内径の合うアタッチメントを差し込み、本体ゲージ部をセットします。ボールには32(320mm)、37(370mm)、41(410mm)の表示と目印ミゾが加工されていますので、ドラムサイズからクリアランスを差し引いた位置へ、あらかじめセットしておきます。車軸を中心にゲージを回転させながら、ライニング外周寸法を調整できます。ロックナットで本体をロックしておくことも可能です。(410mmドラム車)



簡易型ハイトゲージ
型式：BG-208A



○ Aタイプ：BG-208A

本体アルミ板部をライニング外周に当て、あらかじめ寸法調整しておいたゲージ棒先端を、ホイールアウターベアリングの取り付け部に当てて計測します。

ドラムを外した時点での外周寸法にあらかじめ調整しておけば、ゲージの寸法調整は不要です。

Bタイプアタッチメント適合表(F=フロント R=リア)

| mm φ | ISUZU | FUSO | HINO | UD |
|------|-------|-----------|-----------|-------|
| 35 | | | 4t-F | |
| 40 | 4t-F | 4t-F | | 4t-F |
| 45 | | 10t-F(FS) | | |
| 50 | 10t-F | 10t-F | 10t-F | |
| 55 | | | | 10t-F |
| 65 | 4t-R | 4t-R | 4t-R | 4t-R |
| 75 | 7t-R | | 9t(FG,GX) | |
| 85 | | 10t-R | 10t-R | 10t-R |
| 90 | 10t-R | 10t-R | | |
| 95 | | | | |

※ 55mm以下のアタッチメントには、アダプターとして65mmが必要です。ふそつ(FL)用70mmはオプション。

◆◆◆◆◆ 使用上の注意事項 ◆◆◆◆◆

- <1> 本ツールの誤差範囲は、0.3mm程度プラスマイナスします。メーカー基準値に、その分を加味して(外周寸法を小さめに)調整してください。
- <2> 精密加工されておりますので、落下させたり、無理な力が加わると、変形して使用できなくなります。取り扱いには慎重に行ってください。
- <3> 寸法精度を出すため、一部メッキ処理を施しておりません。作業後は、汚れを除去し、防錆材を塗布して大切に保管してください。
- <4> 一部車種(インチサイズ、全輪駆動車など)で、アタッチメントサイズが適合しないことがあります。特殊サイズはお問い合わせください。