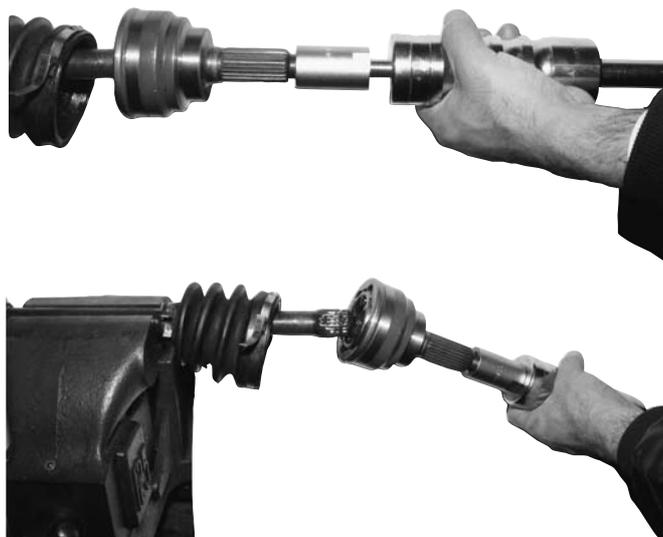


ホイール側固定ジョイントが、スライドハンマーで簡単に取り外しOK!!

ドライブシャフトブーツは、トランスアクスル側及びホイール側の両方に使用されていますが、最も破損しやすいのは、もちろんステアリングの動きで伸びきってしまうホイール側のブーツです。

ところがホイール側は、通常の工具だけでは分解できません。従って比較的分解しやすい、デフ側を分解し、2つのブーツを交換するのが従来の方法でした。しかし、ドライブシャフトは中間部分が太くなっているものもあり、新品のブーツをずらして入れるのは至難の業です。まさに“調子が悪い”作業です。

そこで、「ドライブシャフト・ブーツチェンジャー」。ホイール側固定ジョイントを分解して、簡単に、しかも部品の無駄なくブーツ交換が可能です。



BC-177S SH17付カラー7点セット



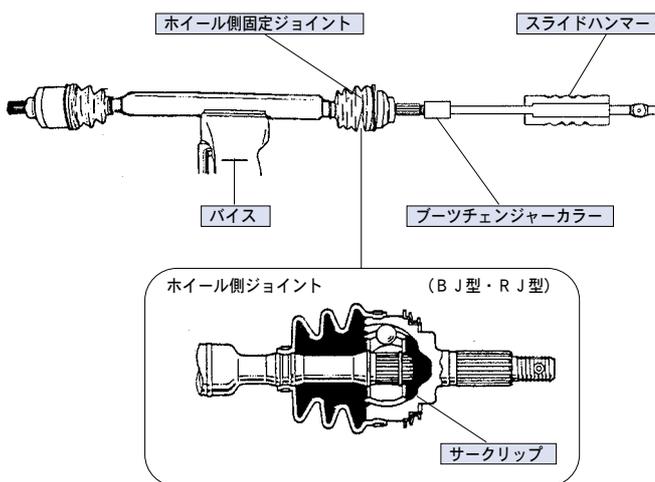
BC-7S カラー7点セット



●アタッチメントの差し込みネジは、W9/16×12山ですので、同じサイズのスライドハンマーをお持ちの際は、カラーのみのセットBC-7Sをお求めください。また、サイズの違うスライディングハンマーが使用できる切り換えジョイントも各種用意しております。(SHJシリーズ参照)

●このドライブシャフトブーツチェンジャー/BC-7S・177Sは、主に日産FF専用です。(他メーカーは、メーカー指示では非分解)ただし、一部車種にはジョイント部の構造が異なり、分解できないものがあります。

BCシリーズにすると……



作業時間1/3! 部品代1/2!!

ドライブシャフトブーツチェンジャー・カラー適応車種

カラーNo.	サイズ	車種
BC-N1	M20×P1.0	バルサー・ラングレーN12、マーチK10、ミラ (旧)
BC-N2	M22×P1.0	サニー・ローレルスピリットHB11、バルサー・ラングレーHN12
BC-N3	M22×P1.5	サニーB12・HB12、バルサーN13、'96～コロナ・アパロン・ウィングダム・イブサム・スターレット・カルディア他トヨタ全般、'96～シビック・アクティエー・アコード・ロゴ、'96～ディアマンテ・シグマ・ギャラン、カベラ、アスカ、'96～ミラ・オブティエー・バイザー・ムーブ、レガシエー
BC-N4	M24×P1.5	オースター・スタンザT12、ブルーバード、セフィーロ、レジェンド、アクティエー (4WDリア)、アコード (SR-T)、S-MX
BC-N5	M20×P1.5	サンタナM30、マーチK11、ファミリア、デミオ
BC-N6	M18×P1.5	アルト、ワゴンR他スズキ、キャロル
BC-N11	M19×P1.5	コロナAT-150、AC-176
BC-N9	5/8×18山	ミニ (1000)
BC-N10	7/8×14山	ミニ (1300クーバー)
BC-N12	M26×P1.5	レジェンド (3.2リットル)

※上記車種の一部及び他メーカー車の一部には方式の異なるジョイントあり。(分解不可能)