



MODEL : TR-406A

TORQUE-ROD BUSH PULLER

トルクロッドブッシュプーラー

- サポートアームの使用で、重たいトルクロッドをかかえたままでの作業が回避できます！
- エアサス車の、スタビライザーブッシュ用小径(φ85)アタッチメント他φ75用も、オプション設定しました。

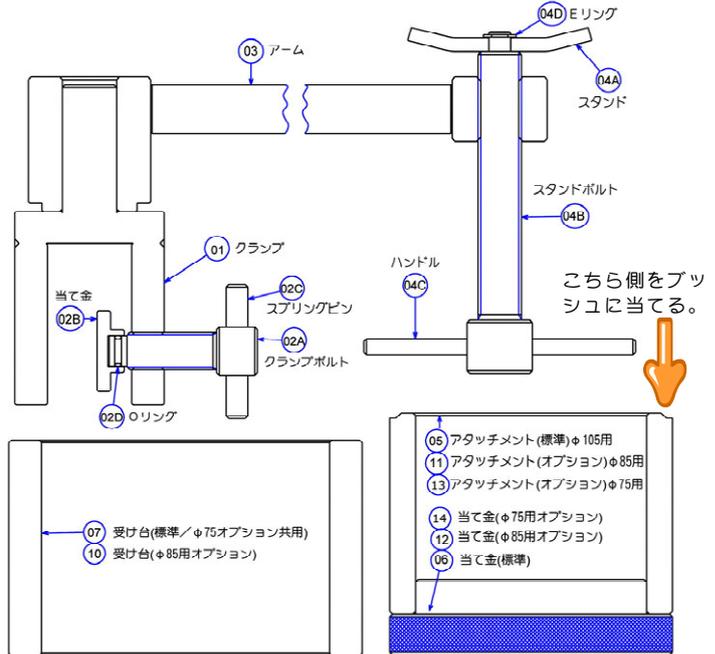
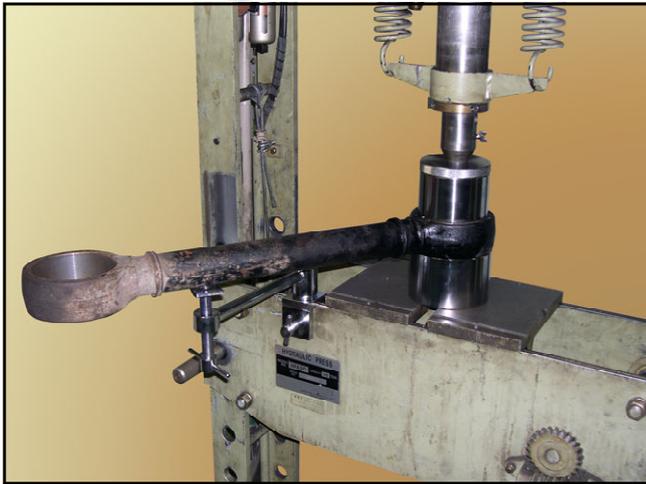
大 型後輪二軸車の、トルクロッドブッシュ交換時に、油圧プレス作業用治具として使用できます。

適用

○ 国産大型4社共通サイズ(φ105)です。
※Vロッド、ラテラルロッドなどのブッシュには適合しません。

セット内容

- ・ TR-406A / 標準セット (B+C / 左写真の内容)
- ・ TR-406B / 標準アタッチメント (3点) セット
- ・ TR-406C / サポートアームセット
- ・ TR-406D / オプションアタッチメントφ85用セット
- ・ TR-406E / オプションアタッチメントφ75用セット



◆◆◆◆ 使用方法・取扱上の注意事項 ◆◆◆◆

- ❗ サポートアームのクランプは、平らな場所で奥までしっかり入れ、クランプボルトをきつく締めてください。セットがゆるいと、傾いてトルクロッドを落とす危険があります。また、スタビライザーでは使用できません。
- ❗ 各部品とも重量がありますので、落下には細心の注意をはらってください。安全靴は必ず着用してください。
- ❗ ブッシュを垂直に押せるよう、アタッチメントを慎重にセットしてください。受け台も、ブッシュが当たらないように的確に位置決めしてください。通常では、6~8トン程度で抜けてくるはずですが、15トン以上もトルクが掛かるような時は、セット状態が斜めになっているか、ブッシュが受け台に当たってしまっているなどのトラブルが考えられます。このような時は、再度セットし直してください。
- ❗ トルクロッドの、ブッシュ装着部自身が変形していることもあります。このような場合は、トルクロッドごと交換してください。無理に抜き取るうとすると、オーバートルクとなり危険です。また、アタッチメントが抜き取れなくなる可能性があります。

