



加圧（圧送）式ワンマンブリーダー（大型車用） MODEL：OM-180/180V

OM-180

リザーバーからの圧送により一人で素早く作業できます！！

- ブレーキフルードの節約に！！
- 配管経路の低圧漏れ確認も同時にできます！！
- 経済性重視のシンプル機構で低価格＆耐久性抜群！！
- ステンレスケースに一式収納！！
- アタッチメント各メーカー専用型ネジ込みタイプ！！
- 接続キャップ取付口 360°回転可能！！

●セット内容

■本体組

ポンプ・圧力計・電源灯・フィルター・残圧解除バルブ他内蔵。圧送ホース・ACコード 3m・吸引ホース 1m

■フルード缶キャップ

吸引・残圧解除パイプ付き

■アタッチメント

いすゞ・日野・ふそう・UD 用各 1ヶ



※ケースのフタは、取り外しできます。



本体・一斗 (18L) 缶、セット例
ワゴンは、別売りです。(ステンレスワゴン：OM-180-WA) 又、廃油受けタンク及びブレーキフルード缶は別途ご用意ください。

●仕様・性能

品名 加圧（圧送）式ワンマンブリーダー
型式 OM-180
用途 4t 車～大型車の、ブレーキフルード交換及びエア抜き作業用機器
ポンプ 電動機一体型トロコイドポンプ AC-100V / 40W(15 分定格)
圧送圧力 0.2Mpa(約 2Kgf/cm²) 可変
吐出量 無負荷時： 1.2L / min(50Hz)
1.4L / min(60Hz)
重量 約 9.7kg(アタッチメント含む)
本体サイズ 320mm × 305mm × 245mm
(205mm / 握手ナシ)



フルード缶キャップ：一斗 (18L) 缶、又はペール缶に差し込んで使用できます。フルードの吸温防止。



接続キャップ：専用ネジキャップ式。
※国産 4 メーカーの主要車種 (4t 車～大型) が対象です。2t 車、特殊車及びクラッチのリザーバーには使用できません。
※クラッチリリース逆送用、ブリーダープラグジョイント (OM-180-61) も別売にて用意しております。

OM-180V

OM-180 のツインポンプ仕様。リザーバーに残ったフルードの、吸引機能が追加されました。



●セット内容

■本体組 (ステンレスケース)

電動機一体型トロコイド式ポンプ (2 台内蔵)・圧力計・パイロットランプ (2 灯)・圧力調整バルブ (ニードル)・フィルター (圧送 1ヶ、吸引 2ヶ)・吸引ホース / 1m・圧送ホース / 3m・廃液吸引ホース / 3m・廃油排出ホース / 1m・ACコード / 3m
重量 約 13kg (アタッチメント含む)
本体サイズ 320mm × 305mm × 245mm
(205mm / 握手なし)

※その他内容仕様は OM-180 と同様

■下記のような別売品も用意いたしております。

- OM-15A ワンマンブリーダー (廃油受け)
- OM-180-WA ステンレスワゴン
- OM-180-61 クラッチリリース逆送ブリーダージョイント
- OM-35AT 小型乗用車～2t 車用アタッチメント
- OM-180-I-1 旧いすゞ用アタッチメント



1 ひとりで素早く作業完了



2 配管の液漏れ確認も出来ます



3 フルードの無駄遣いなし



4 お求めやすい価格で耐久性抜群