

重要

コイルスプリングコンプレッサー：KL-0021 「ウィッシュボーン専用型」 使用上の注意

コイルスプリングコンプレッサー：KL-0021のお買い上げ誠にありがとうございます。

本ツールは、ドイツ「KLANN」社製品で、各種の安全基準をクリアし、メルセデスの純正品として信頼性の高いツールです。しかし、正しい使用方法で作業されなかった時は、重大な事故に発展する恐れがあります。コイルスプリングの圧縮は、不慮のトラブル発生により、死亡事故の原因にもなる危険な作業です。本ツールのご使用にあたっては、この注意書きをよく読んで内容をご理解いただいた上で、取扱説明書の指示を遵守して作業を行って下さい。これらの注意事項に反する使用方法による、故障・事故は保証の対象外となります。



禁止事項

<！> 本ツールに、インパクトレンチの使用は厳禁です。メガネまたはラチェットハンドルをご使用下さい。また、ハンマーなどを絶対に使用しないで下さい。作動不良や組み付けが固い時は、ツールの修理・オーバーホールを行って下さい。ツールが破損している可能性があります。

<！> 自動車整備に関する有資格者以外の方は使用しないで下さい。

<！> スプリングサイズに適合しないジョーでは絶対に作業しないで下さい。ジョー内面の、R溝にしっかりと収まらない、径違いまたは変形スプリングには使用出来ません。

<！> ジョーの、上下および裏表を正しくセットして下さい。ジョーは、フラット面を外側、リップ付きR溝のある方でスプリングを圧縮します。また、内径の大きい（39）方をシリンダー本体のケース側、小さい方（34）方をピストン側（可動側）の3方爪に掛けて使用します。

<！> ピストン側（可動側）ジョーは、確実に3方溝に掛けて使用して下さい。中途半端な位置で使用すると、作業中にスプリングが外れることがあります。（左図参照）

<！> 2,000kg以上の負荷では作業出来ません。

（例：パネレート 10kg-mm のスプリングを自由長で20cm以上は圧縮できません。）



X



注意事項

・本ツールは、メルセデスベンツなどのウィッシュボーンおよび修正マクファーソンストラット専用です。ホンダなどのダブルウィッシュボーン（ストラットタイプ）には使用できません。

・作業車両の整備要領書、交換部品の取扱説明書を十分に確認の上、注意事項を遵守して作業を行って下さい。

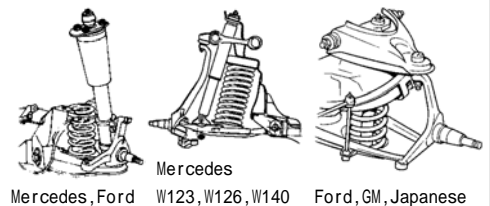
・作業時は、スプリングの伸縮方向に顔など出さないよう、不慮のトラブルに備え、安全ゴーグルなどを着用して下さい。また、周囲の状況にも十分な安全対策を施して下さい。

・スプリング脱着時など、ツールをバイスに固定するときは、ケース側のジョーをクランプして下さい。ピストン側（可動側）のジョーをクランプしての圧縮は危険です。

・作業前に、本ツールに異常（亀裂、変形、摩耗、組付・作動時の不具合）がないことを十分に確認し、スピンドルおよびピストンには、モリブデングリスを塗布して下さい。また、作業時に異常を感じたら、即中断して、安全を確保した上で、修理・オーバーホールを行って下さい。

・スプリングの圧縮し過ぎに注意して下さい。コイルどうしが接触したら終了です。また、ゆるめ過ぎにも注意して下さい。限界ストローク以上に広げると、ピストンがスピンドルより抜けて、フリーとなり危険です。ロールピンにより仮止めされますが、各部に金属疲労が起きツールも傷めます。何れの場合も、修理・オーバーホールが必要です。

・クラウン、旧セドリックなどに使用の際は、スペースの問題で下側ジョーの上げ底となる、オプションカラー（品番：KL-0021-OP）が必要です。



Mercedes, Ford W123, W126, W140 Ford, GM, Japanese

林精鋼株式会社