

重要

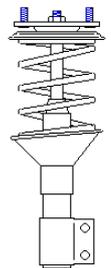
コイルスプリングコンプレッサー：KL-0015 「ストラット専用型」 使用上の注意

コイルスプリングコンプレッサー：KL-0015のお買い上げ誠にありがとうございます。

本ツールは、ドイツ「K L A N N」社製品で、各種の安全基準をクリアし、BMWなどの純正品として信頼性の高いツールです。しかし、正しい使用方法で作業されなかった時は、重大な事故に発展する恐れがあります。コイルスプリングの圧縮は、不慮のトラブル発生により、死亡事故の原因にもなる危険な作業です。本ツールのご使用にあたっては、この注意書きをよく読んで内容をご理解いただいた上で、取扱説明書の指示を遵守して作業を行って下さい。これらの注意事項に反する使用方法による、故障・事故は保証の対象外となります。



- <！> 本ツールはストラット専用です。ベンツなど、ウィッシューボーンのスプリングおよび他のサスペンションタイプのスプリングには絶対に使用しないで下さい。
- <！> 自動車整備に関する有資格者以外の方は使用しないで下さい。
- <！> 本ツールには、ハンマーなどを絶対に使用しないで下さい。作動不良や組み付けが固い時は、ツールの修理・オーバーホールを行って下さい。
- <！> スプリングサイズに適合しないジョーでは絶対に作業しないで下さい。適合ジョーでセットした時には、内側の安全リップが確実にスプリングに掛かり、スプリング径の半分以上をジョーは押さえています。



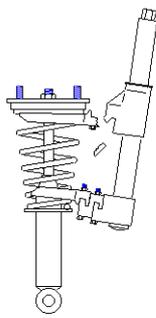
ストラット



- <！> 1, 2 0 0 kg以上の負荷では作業出来ません。
(例：パネレート 5 kg-mm のスプリングを自由長で 2 4 c m 以上は圧縮できません。)

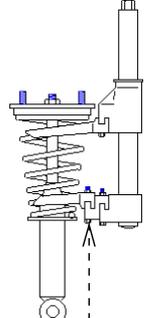


注意事項



ゆるめ過ぎによる破損状態

- 作業車両の整備要領書、交換部品の取扱説明書を十分に確認の上、注意事項を遵守して作業を行って下さい。
- スプリングコンプレッサーの使用時は、必ず安全ゴーグルを着用して下さい。また、インパクトレンチ使用時のエア圧力は、作動時で 0.6 MPa (約 6 kg - c m²) 以下で使用して下さい。過度な圧力で使用すると、安全ピンが破断し、本体各部に金属疲労が発生します。
- ストラット A S S Y を、KL - 0 0 5 5 : ストラットバイスなどで安定させてから作業を行って下さい。また、作業時の体勢は、本体側に立ち (ジョー側には誰もいないことを確認!) スプリングの伸縮方向に顔など出さないよう不慮のトラブルに備えて下さい。
- 作業前に、本ツールに異常 (亀裂、変形、摩耗、組付・作動時の不具合) が無いことを十分に確認し、ドライブシャフトにはモリブデングリスを塗布して下さい。また、作業時に異常を感じたら、即中断して、安全を確保した上で、修理・オーバーホールを行って下さい。
- スプリングの圧縮し過ぎに注意して下さい。コイルどうしが接触したり、上下のジョーマウントがぶつかると工具が破損します。また、ゆるめ過ぎにも注意して下さい。限界ストローク以上に広げたり、ジョーの逆側でスプリングを押すような状態になると、ジョーおよび本体が破損します。(左図参照) 何れの場合も、修理・オーバーホールが必要です。
- 日産プリメーラなど、テーパ状のスプリングに使用の際は、右上図のようにオプションの延長パーツ (KL-1590-1) を使用して、2 サイズの適合するジョーを組み合わせて下さい。



延長パーツ (オプション)

林精鋼株式会社