



MODEL : KJ-914

COIL SPRING COMPRESSOR

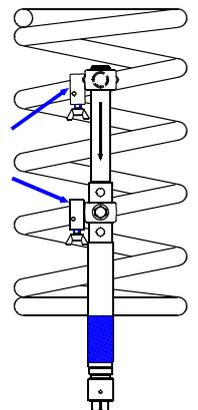
# コイルスプリングコンプレッサー

- ホンダ車を含めストラット使用各車に適用します！
- 爪位置 3段階調整可能。最大ストローク 256mm！
- ノンスリップの V 字カット爪で確実につかみます！
- インパクトレンチ対応！
- 安全クラッチ内蔵、過度な負担による危険を回避！
- 生産物賠償保険付き！
- 高品質素材に硬質クロームメッキ仕上げ！

ストラット用外締め 2 本掛タイプスプリング  
コンプレッサー。コンパクトな爪と、ロン  
グストロークの採用でオールマイティー対応!!

適用

軽～小型乗用車、ストラット使用各車



- セーフティーフック  
セットが入って、安全  
性がさらにUP！

## ◆◆◆◆ 使用方法・取扱上の注意事項 ◆◆◆◆

- <!> 作業車両の整備要領書、交換部品の取扱説明書を十分に確認の上、注意事項を遵守して作業を行って下さい。
- <!> スプリングコンプレッサーの使用時は、必ず安全ゴーグルを着用して下さい。
- <!> 作業前に、本ツールに異常（亀裂、変形、摩耗、組付・作動時の不具合）がないことを十分に確認し、センターボルト、スラストベアリング、内筒表面にはモリブデングリスを塗布して下さい。また時々、内筒底のグリスキャップを外し、ミッションオイルを注入して下さい。作業中に異常を感じたら、即中断し安全を確保した上で、工具のオーバーホールを行って下さい。
- <!> 日産プリメーラなど、テーバー状のスプリングに使用の際は、径の大きい方からレンチを掛けられるようにセットして下さい。
- <!> 本ツールは、国産車のストラットに使用される、通常のコイルスプリング専用です。競技車両のスプリングや、ベンツなどウィツシューボーンのスプリングには絶対に使用しないで下さい。
- <!> 自動車整備に関する有資格者以外の方は使用しないで下さい。
- <!> 本ツールには、ハンマーなどを絶対に使用しないで下さい。作動が固い時は、ツールの修理・オーバーホールを行って下さい。
- <!> インパクトレンチのエア圧力は、作動時 0.6MPa（約 6kg-cm<sup>2</sup>）以下で使用して下さい。過度な圧力で使用すると、安全ピンが破断し、本体各部に金属疲労が発生します。
- <!> 本体 2 本は、必ず 180 度対向する位置で使用し、コイルスプリングが湾曲するような状態を避け、数回転ずつ交互に締め込んで下さい。1 本締めおよび片側だけの早送りは、絶対に行わないで下さい。
- <!> ストラット ASSY は、車両から取り外し安定した場所、状態で作業して下さい。
- <!> 1,000kg 以上の負荷では作業出来ません。（例：バネレート 5kg-mm のスプリングを自由長で 20cm 以上は圧縮できません。）
- <!> スプリングの圧縮し過ぎに注意して下さい。コイルどうしが接触したり、内外筒がぶつくと安全ピンが破断し、工具が損傷します。また、ゆるめ過ぎにも注意して下さい。内筒表面に抜け止め目印ミゾが出たら、それ以上は絶対にゆるめないで下さい。

発売元：株式会社 ハスコー 営業本部 〒351-0012 埼玉県朝霞市栄町 3-6-45

TEL (048)461-0101 FAX (048)461-1177

URL <http://www.hascotools.co.jp/>

製造元：林精鋼株式会社