



MODEL : IH-904A/902B
HOUSING NUT WRENCH

ハウジングナットレンチ

- もうボックスレンチを何個も揃える必要はありません！
- テコの作用により、ナットを強力的に掴み外れません！

トラック、バスの、ハウジングナットレンチです。
調整式で各車種に対応できます。

適用

- model : IH-904A 4t車～大型車用
6角・8角共用爪を採用、
スピーディーに作業ができます。
丸ナット(2穴)用ピンもセットされた
総合型です。
- 適応サイズ：6角対辺 46mm～128mm
8角対辺 60mm～130mm
丸ナット用爪：φ6、φ8、φ10
差込角：19sq



○ IH-904A



- IH-904A：使用方法
- (1) 押しボルトをゆるめておき、調整ボルトを指で回して、ハウジングナットサイズに合わせてつかめます。
 - (2) 押しボルトを交互に締め付け、テコの作用によりさらにながちりとハウジングナットをつかめます。締め付けが心配な時は、押しボルトのノブにある、6角部をスパナで締め付けてください。
 - (3) 作業完了後は、必ずはじめに押しボルトをゆるめてからツールを外してください。



- model : IH-902B 1t～2t車用
適応ピッチ：48mm～96mm
差込角：12.7sq ピン全長：126mm
※ 3穴丸ナットには使用できません。

○ IH-902B



- IH-902B：使用方法
- (1) ハウジングナットの、穴徑に合う方のピンを穴位置に合わせて調整位置決めし、ナットで固定します。
 - (2) 12.7sqのT字レンチまたは、75mm程度のエクステンションバーを使用してラチェットハンドルなどで作業してください。



- model : IH-902B-03S オプション
小型用ピン (φ6 / φ5.5 穴用)

◆◆◆◆ 使用上の注意事項 ◆◆◆◆

<> インパクトレンチ使用禁止。ネジ部には、モリブデングリスを切らず塗布してください。

<> エクステンションバーで延長して、ラチェットハンドルやトルクレンチで使用するには、エクステンションバーの下に当て馬を置いて、偏心トルクが掛からないように注意してください。



MODEL : IH-411K
FRONT HUB BEARING NUT WRENCH

フロントハブベアリングナットレンチ (ジムニー専用)



○ IH-411K

ジムニーの、フロントハブベアリングナット専用レンチです。
4ピンタイプなので、安定した状態で確実な作業が可能です。

適用

- ジムニー
JB23系、JA22W系、JA12系
ベアリングナット純正品番：43461-82CB0 及び
純正品番：43461-60A01 の専用レンチです。
(PCD：50mm、φ 6、穴 4カ所)
- ドライブ差込角：12.7sq

<<< 使用上の注意 >>>

- ※ インパクトレンチは使用しないでください。
- ※ 整備要領書に従って、正しく規程トルクで締め付けてください。

MODEL : IH-411H

ADJUSTING NUT WRENCH

アジャスティングナットレンチ

(ハイエース・ハイラックスサーフ専用)



○ IH-411H

ハイエース、ハイラックスサーフの、フロントベアリングアジャストナット専用レンチです。4ピンタイプなので、安定した状態で確実な作業が可能です。

適用 (2WD)

- ハイエース：H200系～、H220系～
- ハイラックスサーフ：N180、N210系～
アジャストナット純正品番：43521-35010 の専用レンチです。
(PCD：60mm、φ 5、穴 4カ所)
- ドライブ差込角：12.7sq

<<< 使用上の注意 >>>

- ※ インパクトレンチは使用しないでください。
- ※ 整備要領書に従って、正しく規程トルクで締め付けてください。