



MODEL : HS-409A
HUB-SEAL PULLER (with bearing)

いすゞ車&デュトロ用

ハブシールプーラー

- 裏からハンマーで叩き、ベアリングを傷める心配なし！
- 手を汚さず、スピーディーに作業が完了！
- お手持ちのスライドハンマー用ジョイントも各種あり！

いすゞ車および日野デュトロなど、ハブ側に残った固いオイルシールを、スライドハンマーでインナーベアリングごと、簡単に抜き取りできます。

適用

適合ベアリング内径

OMサイズ：φ45～φ65

2トン車および4トン～大型車のフロント

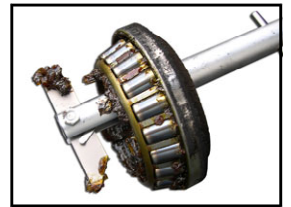
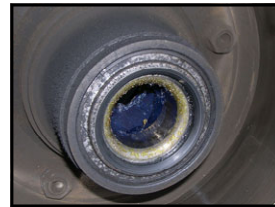
OLサイズ：φ75～φ100

4トン～大型車のリア

※別途スライディングハンマー（差し込みネジ M18XP2.0）が必要です。



型式：HS-409A（M/L 2サイズ組）



<<< 使用方法 >>>

- ・オイルシールの抜け止めリングを外します。（無い車種もあり）
- ・手元のレバーを引き、爪を引き上げた状態で、インナーベアリングの奥まで差し込みます。
- ・レバーを離し、爪のテーパ部分が、インナーベアリングの内径中央に掛かるようかまえてください。
- ・できるだけ垂直に、爪の位置がずれないように軽く引きながら、スライディングハンマーで少しずつ引き抜きます。
- ・抜けた瞬間、先端部にベアリングの重みが急激に掛かりますので、ドラム内に落下させないように、本体を手または紐などで保持しておいてください。



別売：スライディングハンマー
 型式：SH-18（ハンマー1.8kg）

◆◆◆◆ 取扱上の注意事項 ◆◆◆◆

- <！> Mサイズが適合の、オイルシール・ベアリングに、Lサイズを無理に使用すると、ベアリングレースを傷めます。
- <！> オイルシールが抜けた瞬間、ベアリングの重みで、ドラム内に落下させる可能性があります。必ず、手または紐などで、本体を保持しながら作業を行ってください。
- <！> オイルシールの、抜け止めリングが付いているものは、必ず取り外してから作業を行ってください。