



**MODEL : HP-959 / 964**  
**REAR SHOCK HUB PULLER**

# リア・ホイールハブプーラー

ショック機能付き。  
軽量化によりセットも簡単。  
アルミホイールを傷つけない、ハブボルト使用方式。

2 t車および大型車のリアハブ抜き取りツール。

適用

**HP-964** 2 t車用 重量：約 2.56kg

「注意」一部エルフなど、スタッドボルトの車種では本体が干渉して使用できないものがあります。2本固定ですので、奇数穴のハブには使用できません。

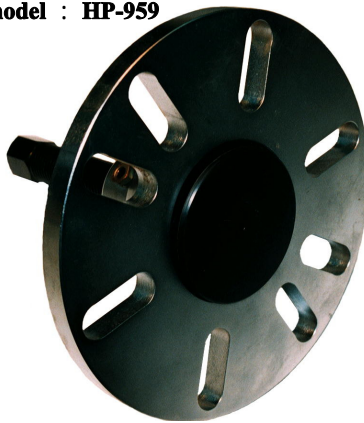
**HP-959** 大型車用（6, 8, 10穴用）

重量：約 6kg 本体外径： 230

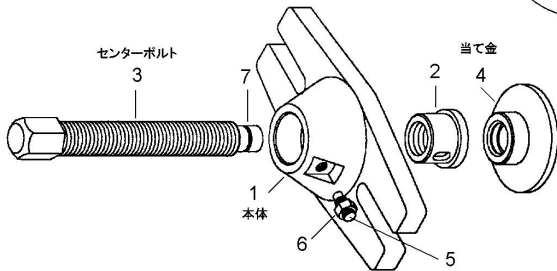
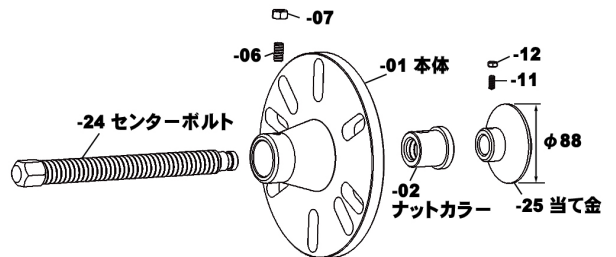
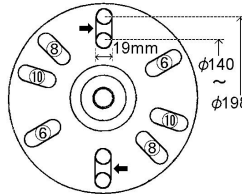
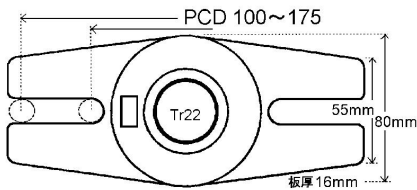
「注意」M14以下の小径ハブボルトには、別途座金が必要です。また、デッドアクスルには、別途適当なスペーサーおよびその分長いボルトが必要になります。市販の硬質品をご使用ください。

梱包時は、センターボルトを分離してあります。  
裏面の<<<HP-959 当て金の取付方法>>>を  
読んでから、作業を行ってください。

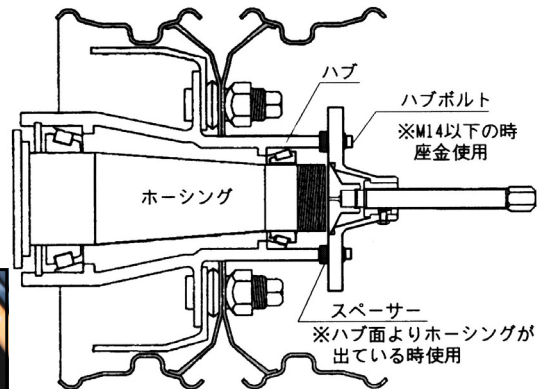
model : HP-959



model : HP-964



の共通穴 2カ所に合わせれば、他の2カ所が自然に決まります。



使用方法

- (1) 当て金がホーシング先端に干渉しないよう、センターボルトを最後まで完全に戻してください。
- (2) 実車のハブボルト (HP-964 は 2本、HP-959 は 4本) で、本体をしっかりと固定してください。



使用上の注意事項

- <1> センターボルトネジ部および先端部には、モリブデングリスを切らさないように塗布してください。
- <2> インパクトレンチは使用禁止。ショック機構内蔵ですので、固くて動かない時は無理に締め付けず、ハンマーショックを与えてください。
- <3> M14以下の小径ハブボルトの場合、本体溝幅が19mmのためボルトが損傷します。実車のボルトの他に、別途座金が必要です。(HP-959の場合)
- <4> デッドアクスル(ホーシング先端がハブ面より出っ張っている)は、適当なスペーサーおよび別途長めのボルトが必要です。(HP-959の場合)
- <5> 2 t車の一部で、スタッドボルトが出ている場合は、スペース的にセットできないことがあります。(HP-964の場合)

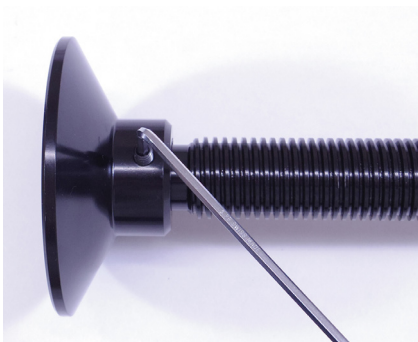
## <<<HP-959 当て金の取付方法>>>



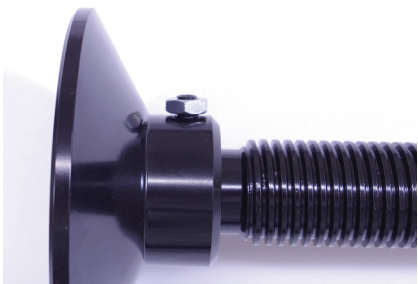
1. 当て金の凹部にグリスを塗布してください。



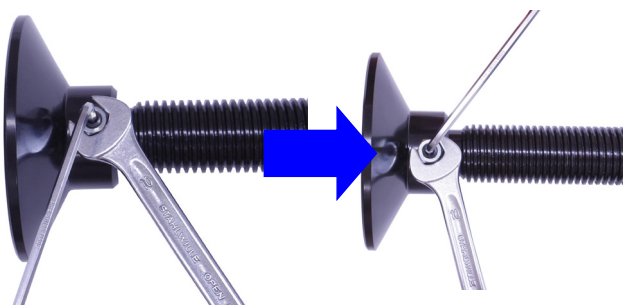
2. センターボルトを HP-959 本体にねじ込んでから、  
当て金をセットしてください。



3. セットスクリューをセンターボルトの溝部に  
軽く当たるところまでねじ込んでください。



4. ナットを2～3山ねじ込んでください。



5. スパナでナットを固定し、六角レンチで  
セットスクリューを90°緩めてください。

6. 六角レンチでセットスクリューを固定し、  
スパナでナットを本締めしてください。

取付作業が終わった後は、必ず当て金が手で軽く回るか確認してから使用してください。