



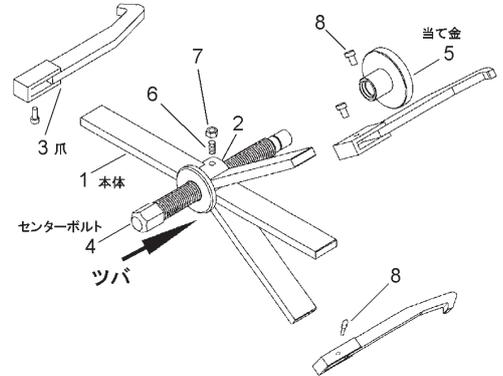
HP-935 ホイールハブプラー 取扱説明書

この度は、HP-935：ホイールハブプラーのお買い上げ誠にありがとうございます。
本ツールは、2t車(5穴)～4t車(6穴)およびバスのホイールハブ抜き専用工具です。

正しく、安全にご使用いただくため、作業前に必ず本取扱説明書をお読みいただき、内容を十分にご理解いただいた上で、注意事項を遵守してご使用ください。また、各作業車両毎にメーカーの整備要領書を用意し、注意事項、基準値、作業ポイントはなどは、メーカー指示に従って作業を行ってください。



<!> 本体組立時の注意
センターボルトをハンガーのツバが付いている方からネジ込んで下さい。
その後、当て金をセットして蝶ボルトで固定してください。
※ 締めすぎに注意してください。
また、逆向きに使用すると本体が破損します。



<<< 使用方法 >>>

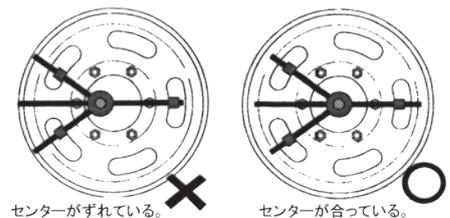
- (1) 5穴ホイールに使用の際は、爪をハンガー3ツ又の両脇で計3本、6穴ホイールに使用の際は、爪を3ツ又の中央で計2本使用します。また、フロントホイールに使用の際は爪を内向き、リアダブルタイヤホイールに使用の際は爪を外向きにセットします。
- (2) フロントに使用する際は、センターボルト先端の当て金を外します。
- (3) ホイール中心（ハウジング）とセンターボルトの位置合わせをし、六角穴付きボルトを指で締め付け爪を固定します。ハンガー1本側の爪と、センターボルトで中心を合わせた後、3ツ又側の爪を調整すると、容易にセンター合わせができます。

○ 部品発注の際は、HP-935-の後に、部品図に記載されている番号をご記入の上、本セットをご購入された販売店にお申し込みください。

○ この取扱説明書は、作業時すぐ確認できる場所に保管して下さい。紛失された時は、販売店または当社営業所宛てにご請求ください。

使用上の注意事項

- <!> インパクトレンチは使用禁止。センターボルトのネジ部および先端部は、モリブデンメッキを切らずに塗布してください。
- <!> ショック機構内蔵ですので、固くて動かない時は、センターボルトを無理に締め込まず、ハンマーショックを与えてください。
- <!> アルミホイールに使用すると傷がつきます。
その他、ステップ付きホイールおよび一部ドラムとのすき間がなく爪が掛けられない車種があります。



<!> センター合わせを行ってください。

○ 大型車には、ホイールハブプラー：HP-903(下記写真)をご使用ください。

