



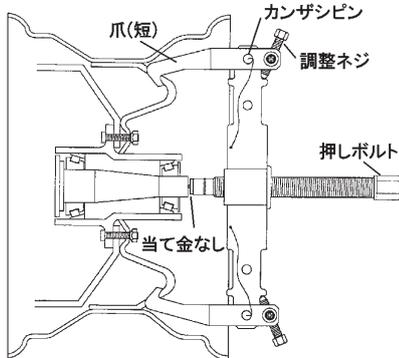
HP-903 ホイールハブプーラー 取扱説明書

この度は、HP-903：ホイールハブプーラーのお買い上げ誠にありがとうございます。
本ツールは、4t車～大型車およびバスのホイールハブ抜き取り専用工具です。

正しく、安全にご使用いただくため、作業前に必ず本取扱説明書をお読みいただき、内容を十分にご理解いただいた上で、注意事項を遵守してご使用ください。また、各作業車両毎にメーカーの整備要領書を用意し、注意事項、基準値、作業ポイントはなどは、メーカー指示に従って作業を行ってください。



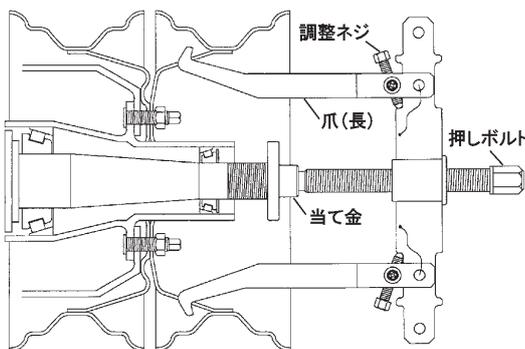
センターボルトと当て金組立時の注意事項
 <!> センターボルトは、ハンガーのマーキング面側からねじ込んでセットしてください。その後、当て金をセンターボルトの奥までセットして、蝶ボルトを締めてから蝶ボルトを少し緩めてください。
 ※手で当て金が回る程度にセットしてください。
 <!> センターボルトを逆向きに使用すると、本体が破損します。



フロントホイールの場合

- <<< 使用方法「フロントホイールの場合」>>>
- (1) スピンドルナットを外してください。左図のように、爪(短)を内向きにセットし、当て金は外しておきます。(本体のセット位置は、フロントの場合主に外側ですが、ホイールサイズにより内側または外側に変更してください。カンザシピンを抜き取り簡単に移動できます。)
 - (2) 調整ネジの向きも内側とし、ホイールに爪を掛けた後、軽く締め込んでください。

- <<< 使用方法「リアダブルタイヤホイールの場合」>>>
- (1) ホーシングナットを外してください。左図のように、調整ネジを内向きにした状態で、爪(長)が外向きになるよう本体にセットしてください。(本体のセット位置は、リアの場合主に内側ですが、ホイールサイズにより内側または外側に変更してください。カンザシピンを抜き取り簡単に移動できます。)
 - (2) 調整ネジの向きも内側とし、ホイールに爪を掛けた後、軽く締め込んでください。



リアダブルタイヤホイールの場合

使用上の注意事項

- <!> インパクトレンチは使用禁止。センターボルトのネジ部および先端部は、モリブデングリスを切らず塗布してください。
- <!> ショック機構内蔵ですので、固くて動かない時は、センターボルトを無理に締め込まず、ハンマーショックを与えてください。
- <!> アルミホイールに使用すると傷がつきます。その他、ステップ付きホイールおよび一部ドラムとのすき間がなく爪が掛けられない車種(UDなど)には、オプションのアルミホイール用アダプター(JIS規格車には型式：HP-903-AW、ISO規格車には型式：HP-903-ISO)をご使用ください。

○部品発注の際には、HP-903-の後に、部品図に記載されている番号をご記入の上、本セットをご購入された販売店にお申し込みください。

○この取扱説明書は、作業時すぐ確認できる場所に保管してください。紛失された時は、販売店または当社業務G宛てご請求ください。

