



MODEL : HP-404 FRONT WHEEL HUB PULLER

大型車用フロント ホイールハブプーラー

- ショック機構内蔵で、固着したハブにも対応！
- 6穴は4カ所ロックで確実性アップ！



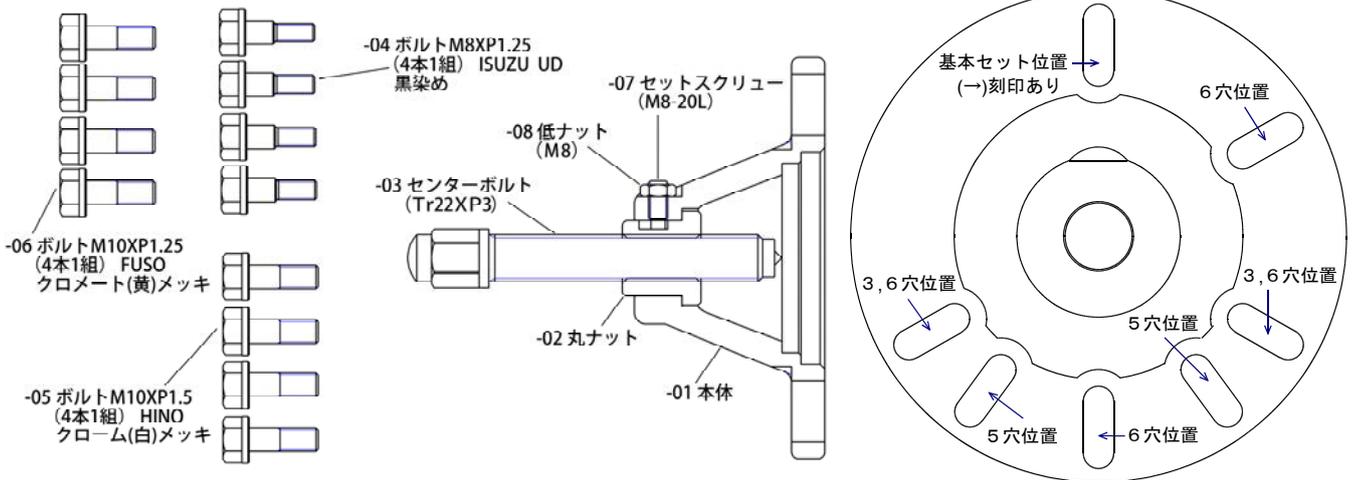
大型トラック、バスのフロントハブが抜き取りできます。ステップ付きホイール、すき間がなくて爪タイプのプーラーが使用できないホイール、傷つけないアルミホイールなどに最適です。

適用

3穴、5穴および6穴キャップ用。
(M8-M10) 適用：PCD110～150
「注意」 超低床車、前輪2軸の後軸側では、一部使用できない車種があります。

使用方法

- (1) 付属のボルトで、ツールをハブに固定してください。まず、基本セット位置(→)にボルトを入れ、5穴タイプは3本で、6穴タイプは4本で確実に固定してください。現車のボルトは使用しないでください。ネジ山が浅くしか入らず、破損する恐れがあります。
- (2) メガネレンチなどでセンターボルトを回転させます。インパクトレンチは使用しないでください。ボルトが折れたりハブを損傷する原因になります。
- (3) センターボルトが固くて回転しにくい時は、ボルト頭部に対し、垂直にハンマーショックを与えてください。ショック機構の可動範囲は、約6mmですので、それ以上は打撃を与えないでください。



◆◆◆◆ 使用上の注意事項 ◆◆◆◆

- <!> インパクトレンチの使用禁止。ネジ部にはモリブデングリスを切らずに塗布してください。
- <!> ハブ抜き取り後、本ツールを取り外す前にホイールハブを前面側に倒すと、ツールおよびハブが損傷します。
- <!> 付属の固定用ボルトは、過度なトルク、摩耗、金属疲労などにより損傷する消耗品です。保証対象外ですので、補修部品をお求めください。なお、M10サイズに関しては、ピッチおよび長さの合う焼き入り(硬度9T以上、要座金)市販ボルトが使用できますが、M8サイズは、根本が太い専用品ですので、市販品は使用できません。
- <!> いすゞ車は、ベアリングが同時に抜けるため、他車に比べ固く抜き取りにくくなっています。また、取り付けボルト径もひとまわり小さいため、専用ボルト4本で確実にツールをセットし、ショック機構を併用しながら慎重に作業を行ってください。