



Model : FHP-990FS

FRONT HUB TOOL SET STRONG MODEL

フロントハブツールセット (強力型)

- FF普通乗用車の、フロントハブ抜き取り、ベアリングアウターレース交換、ハブ圧入までの作業がプレスを使用せず簡単に行えます。またハイエース(200系)・キャラバン(E25/E26径)のディスクローター交換時のナックルからフロントハブベアリングケースの抜き取りおよびハブ抜き作業も行えます!!

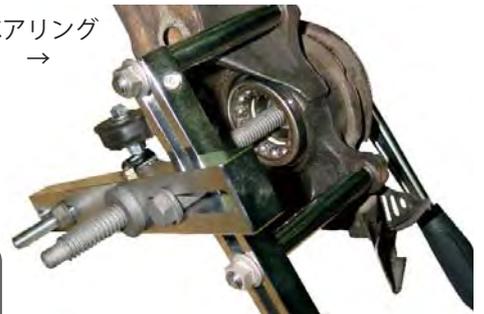


日産車の
ハブ抜き取り中↓



NEW!!

トヨタ車のベアリング
抜き取り中 →



キャリパー取り付け穴から各部品平面同士の接合によってセンターボルトは、自然に垂直セッティングされます。

ショック機構付き!!
低圧ならインパクトレンチも
使用できます。

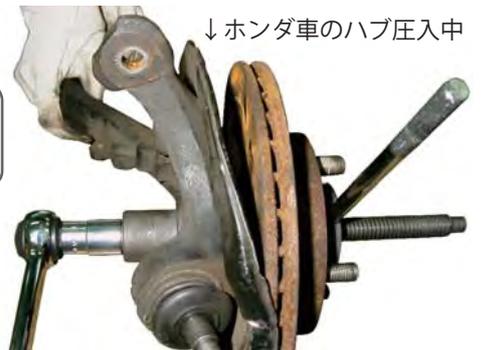
←ホンダ車の
ベアリング圧入中



FF車は、一度セッティングすれば、ハブの抜き取りからベアリングの圧入までそのまま作業可能です!!

アウターレースの外径に合わせた圧入カラーとインナーレース内径に合わせたガイドの組み合わせにより、確実な作業が可能です!!

↓ホンダ車のハブ圧入中



その他 FF車に必要なツール・・・

スナッピングの脱着には、HSP601(T/N)：スナッピングブライヤー
ベアリングインナーレースの抜き取りには、TBP-986F：ベアリングインナーレースプーラー
オイルシールの抜き取りには、HOP-2090：オイルシールプーラー
オイルシールの装着には、BP-3085：ベアリングインストロー (本ツールセット状態では使用できません。) をご利用ください。

<!> 不適合車種・・・

ベアリング交換は、平成初期頃までのFF車および軽自動車(ホンダを除く各車)などで、インナーとアウターがセパレートになっているタイプは使用できません。
また、一部車種では、別売のオプション部品が必要な場合があります。

ハイエース (200系)
フロントディスクローター交換の場合



アジャスティングナット

2WD車の場合、当社型式：IH-411Hで必ずアジャスティングナットを取り外してください。



ハイエースの
ナックル抜き取り中↓

ショック機構付き!!
低圧ならインパクトレンチも
使用できます。



ナックルからベアリング・
バックプレート・ディスクローター・
ハブを取り外した状態



ベアリングケースの隙間から
ディスクローターを止めている、
ボルト (6本) を取り外して、
ハブからディスクローターを
取り外してください。



ハブに残ったベアリングケースは
当社型式：FHP-422をご利用ください。

ハイエース (200系)
フロントハブベアリング交換の場合

※ 2WDの場合は、ディスクローター交換時と同様に、まず初めに必ずアジャスティングナットを取り外してください。



←ハイエースの
ハブ抜き取り中

ベアリングケースの止めている、
ボルト (4本) が付いたまま工具本体を組み、
ハブの抜き取り作業をしてください。



←ナックルにベアリング、
バックプレート、
ディスクローターを残して、
ハブを抜き取りした状態



←ベアリングケース
抜き取り中

フロントハブ・ナックルを
分解状態



ハブに残ったインナーベアリングは
当社型式：TBP-415をご利用ください。

ハブを抜き取り後にベアリングケースの止めている、ボルト (4本) を取り外し、付属のアタッチメントでベアリングケースをナックルから抜き取り作業をしてください。