

4トン車のブレーキピストン形状が変わりました！

従来は、

4トン車の2リーディング式
ブレーキピストンは、ピストン
カップ装着側のピストン外
径が、公称寸法よりもやや
小さいため、ツールなしで
指先での装着が可能でした。



最近では、

平成10年より施行された規制により、
4トン車以上のブレーキに、自動調整機
構（ライニングとドラムのすき間を自動
的に調整する）が採り入れられました。

この機構により、ピストンにギアや突
起部品が組み込まれ、

- ★カップ装着時に傷が付くた
めツールなしで装着困難！
- ★従来のツールでは、突起部
品などをのみ込めない！

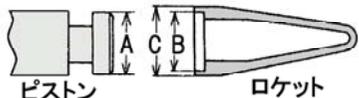


状況となっています。
またカップ素材も、SBR材から
とても固いEPDM材が主流になり
つつあり、専用ツールなしでは作
業できないのが現実です。

そこで専用ツール(SST)が登場！



セット内容 / CR-206D
カップロケット（4トン車自動調整ブレーキ用）
アルミ製ロケット4ヶセット（テーパ-6°）
ロケット品番 公称寸法 φB / φC カラー
・CR-206-11 1-1/2" 33.2 / 35.0 青 UD/FUSO
1-5/16" HINO
・CR-206-13 1-3/8" 31.2 / 33.0 緑 UD
・CR-206-14 1-7/16" 36.7 / 38.5 紫 HINO
・CR-206-15 1-1/2" 38.2 / 40.0 橙 HINO
※4トン2リーディング用は、ロケット設置部(B)が公称
寸法ではなく、各社専用となっているため、同一公称寸
法でも専用が必要になります。



- 突起部品などのみ込
む専用設計です。
- テーパ-角度をゆるく
設定し、スムーズにカ
ップを拡げられます。
- 終端をフラットにし
てあるので、停止させ
てからピストンに被せ、
めくれなどもなく、安
全に装着できます。
- 小型車および大型車用
も用意してあります。

