

# 4トン車のブレーキピストン形状が変わりました！

従来は、

4トン車の2リーディング式  
ブレーキピストンは、ピストン  
カップ装着側のピストン外  
径が、公称寸法よりもやや  
小さいため、ツールなしで  
指先での装着が可能でした。



最近では、

平成10年より施行された規制により、  
4トン車以上のブレーキに、自動調整機  
構（ライニングとドラムのすき間を自動  
的に調整する）が採り入れられました。

この機構により、ピストンにギアや突  
起部品が組み込まれ、

- ★カップ装着時に傷が付くた  
めツールなしで装着困難！
- ★従来のツールでは、突起部  
品などをのみ込めない！

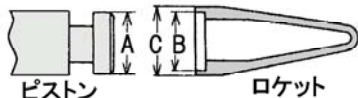


状況となっています。  
またカップ素材も、SBR材から  
とても固いEPDM材が主流になり  
つつあり、専用ツールなしでは作  
業できないのが現実です。

## そこで専用ツール(SST)が登場！



セット内容 / CR-206D  
カップロケット（4トン車自動調整ブレーキ用）  
アルミ製ロケット4ヶセット（テーパ-6°）  
ロケット品番 公称寸法 φB / φC カラー  
・CR-206-11 1-1/2" 33.2 / 35.0 青 UD/FUSO  
1-5/16" HINO  
・CR-206-13 1-3/8" 31.2 / 33.0 緑 UD  
・CR-206-14 1-7/16" 36.7 / 38.5 紫 HINO  
・CR-206-15 1-1/2" 38.2 / 40.0 橙 HINO  
※4トン2リーディング用は、ロケット設置部(B)が公称  
寸法ではなく、各社専用となっているため、同一公称寸  
法でも専用が必要になります。



- 突起部品などのみ込  
む専用設計です。
- テーパ-角度をゆるく  
設定し、スムーズにカ  
ップを拡げられます。
- 終端をフラットにし  
てあるので、停止させ  
てからピストンに被せ、  
めくれなどもなく、安  
全に装着できます。
- 小型車および大型車用  
も用意してあります。

