

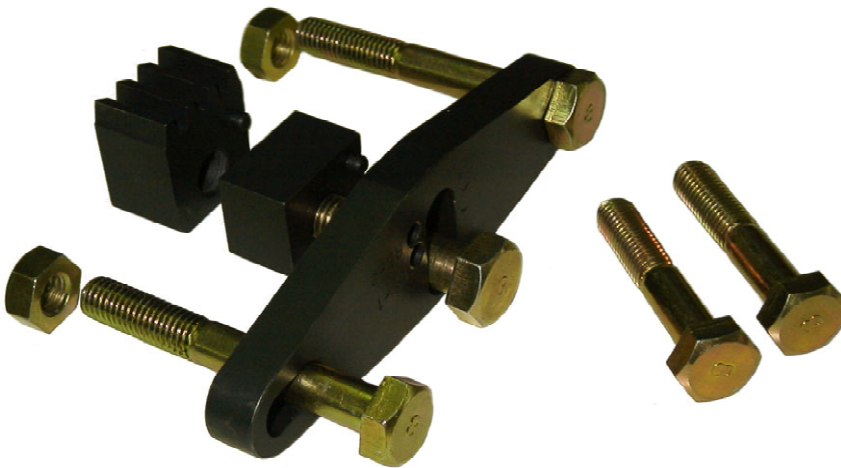


model : CP-98JR
FLYWHEEL LOCKING TOOL

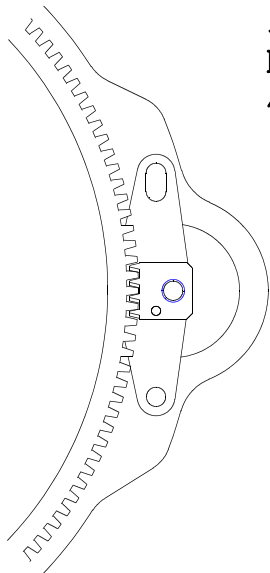
フライホイールロックツール

1JZ、2JZ、1G(トヨタ)およびRB(日産)のプリーボルトも、ここを使えばもう簡単!

タイミングベルト交換の際、クランクを完全固定。クランクプリーボルトが、確実に回せます。



スターターモーターを取り外した後に取り付けて、フライホイールのギア部へ噛み合わせてロックする方式です。



ついに、出現!! 究極のクランクプリーボルト回り止め。

高トルクなプリーボルトの取り外しに、従来のゴムベルトタイプでは、伸びてエアーツールのトルクが逃げたり、切れてしまいました。また、サービススタップを使用するプレートタイプでは、ボルトが折れてしまうなどの心配がありました。この「CP-98JR」は、セッティングに手間はかかりますが、そんな悩みを、キッチリと解消してくれるツールです!

◆◆◆◆ 使用上の注意事項 ◆◆◆◆

- <> ギアアタッチメントの組み付け位置を間違えると、フライホイールのギア部を損傷するおそれがあります。十分に確認してください。
- <> トヨタ:1G/1JZ/2JZ、日産:RB20/25/26以外のエンジンには使用しないでください。フライホイールを損傷するおそれがあります。
- <> 車種によっては、エンジンまたは補器類を降ろさないと、スペース的問題でセッティングできないことがあります。また、ミッションを降ろす場合、日産:RB およびトヨタ:1Gは、本体プレートの確実な固定方法がなくなりますので、本ツールは使用できません。