

クランクシャフト&カムシャフトシール交換参考データ

エンジン型式		TOYOTA					NISSAN			MAZDA	
		1JZ-G	1G-G	7M-G	5E-FE	1S-i	RB20DE	VG20DE	SR20DE	F8	B3
クランク	抜き取りフック	挿入時注意	挿入時注意	当て木が必要	OK	挿入時注意	OK	挿入時注意	当て木が必要	OK	OK
	備考	先端肉厚調整	先端肉厚調整	内径側隙間		先端肉厚調整		先端肉厚調整	内径側隙間	固いもの有り	固いもの有り
	装着組み合わせ	C+延長10mm+ネジキャップ	C+延長10mm+ネジキャップ	※C裏側+延長18mm+ネジキャップ	B+ネジキャップ	C+延長18mm+ネジキャップ	B+ネジキャップ	B+延長10mm+ネジキャップ	C+延長10mm+標準キャップ	A+ネジキャップ	A+延長18mm+標準キャップ
	備考			適応径オーバー	外径一杯、センターずれ要注						
カム	抜き取りフック	引き上げ時注意	OK	OK	OK	引き上げ時注意	OK	当て木が必要	不要	OK	OK
	備考	先端長さ・形状調整				先端長さ・形状調整		内径側隙間(EX側はOK)	チェーン駆動		
	装着組み合わせ	B+カムキャップ	B+カムキャップ	B+カムキャップ	B+カムキャップ	B+カムキャップ	B+延長18mm+標準キャップ	B+(延長18mm)+		A+標準キャップ	A+延長10mm+標準キャップ
	備考	長いボルト(M12)が必要		外径一杯、センターずれ要注	外径一杯、センターずれ要注		センターネジ無し、ブラハン使用	EX側はセンターネジ無し。ブラハン使用			大径座金(M8)が必要

エンジン型式		MITUBISHI				HONDA			SUBARU	SUZUKI	
		6G73	4G63	4D65	3G81	B16A	D15	D12	EJ20	F6	F5A
クランク	抜き取りフック	引き上げ時注意	挿入時注意	挿入時注意	挿入時注意	引き上げ時注意	OK	OK	OK	OK	OK
	備考	先端長さ・形状調整	先端肉厚調整	先端肉厚調整	先端肉厚調整	先端長さ・形状調整				固いもの有り	固いもの有り
	装着組み合わせ	B+ネジキャップ	C+ネジキャップ	C+ネジキャップ	A+ネジキャップ	B+ネジキャップ	A+ネジキャップ	B+ネジキャップ	B+ネジキャップ	A+ネジキャップ	A+ネジキャップ
	備考										
カム	抜き取りフック	不可	OK	挿入時注意	引き上げ時注意	OK	OK	OK	OK	引き上げ時注意	OK
	備考	抜け止めシール(外径凸形状)		先端肉厚調整	先端長さ・形状調整			内径側隙間(EX側はOK)	チェーン駆動	先端長さ・形状調整	
	装着組み合わせ	不可	B+カムキャップ	B+カムキャップ	B+標準キャップ	A+延長10mm+標準キャップ	A+延長10mm+標準キャップ	A+延長10mm+カムキャップ	A+延長10mm+カムキャップ	A+延長18mm+カムキャップ	A+ネジキャップ
	備考	カムカバーの分解が必要		外径一杯、センターずれ要注	薄い座金または長いボルトが必要		長いボルト(M8)が必要	純正座金抜きで使用	正面右2気筒は、標準キャップ	長いボルト(M12)が必要	大径座金(M12)が必要

※シール抜きフックは、各種シールに対応させるための汎用設計になっております。シール形状および取り付け寸法によっては、ヤスリ・ペーパーなどでの修正加工が必要なことがあります。シャフトとシールのすき間が少ない場合には、先端部の肉厚を若干薄くして下さい。また、シール内外径が狭く、先端部が外径に当たってしまう時は、長さを短くするか、角に面を取って下さい。調整加工面は、必ずペーパーなどで仕上げ、バリや角が立たないように注意してください。いずれの場合も、フック先端部の強度が下がりますので、標準フックのまま使用できるシールには、必ず標準のフックを使用してください。

※シール装着時は、純正ボルトではストロークが不足することがあります。特にカムシールに使用の際には、プーリーの位置決めピンが出ているものがあり、シールの完全装着前にキャップが当たってしまう可能性があります。この時は、キャップの交換または延長パイプなどを追加してセットし直すか、お手持ちのサイズが合う純正より長いボルトを使用してください。