



# 型式：CP-504I いすゞ 2t 車 4J 用 クランクシールインサーター 取扱説明書

この度は、当社製品のお買い上げ誠にありがとうございます。本ツールは、いすゞ 2t 車の 4J 型エンジン専用の適合純正品番：897071-5611 リアクランクシールの装着用工具です。正しく、安全にご使用いただくため、作業前に必ず本取扱説明書をお読みいただき、内容を十分にご理解いただいた上で、注意事項を遵守してご使用ください。また、各作業車両毎にメーカーの整備要領書を用意し、注意事項、基準値、作業ポイントなどはメーカーの指示に従って作業を行ってください。

## 注意事項

※ネジ部および回転部には、モリブデンなどのグリスを切らずに塗布してください。インパクトレンチの使用は厳禁です。

## <<< リアクランクスリンガー / シール組み付け >>>

### <<< 注意事項 >>>

※クランクシャフト外径に、サビなどが付いていたり、アタッチメントが変形または内面に打痕、汚れなどが固着していると、オイルシールまたはスリンガー装着後、クランクシャフトから抜けなくなる恐れがあります。作業前に、アタッチメントをクランクシャフトに通して、スムーズに抜き差し出来ることを確認してください。引っかかる時は、サビや汚れを落としてください。

※ガイドアタッチメント、スリンガーの向きに注意してください。

※オイルシール交換時は、スリンガーと共にセットで交換してください。

①クランクシャフトのオイルシール挿入部に打痕またはゴミがないことを確認してください。

②工具の汚れを落としてください。

③ガイドアタッチメントに新品のリアクランクシールとスリンガーを挿入し、ガイドアタッチメントを付属の短いガイドボルト 2 本でクランクシャフトに取付します。

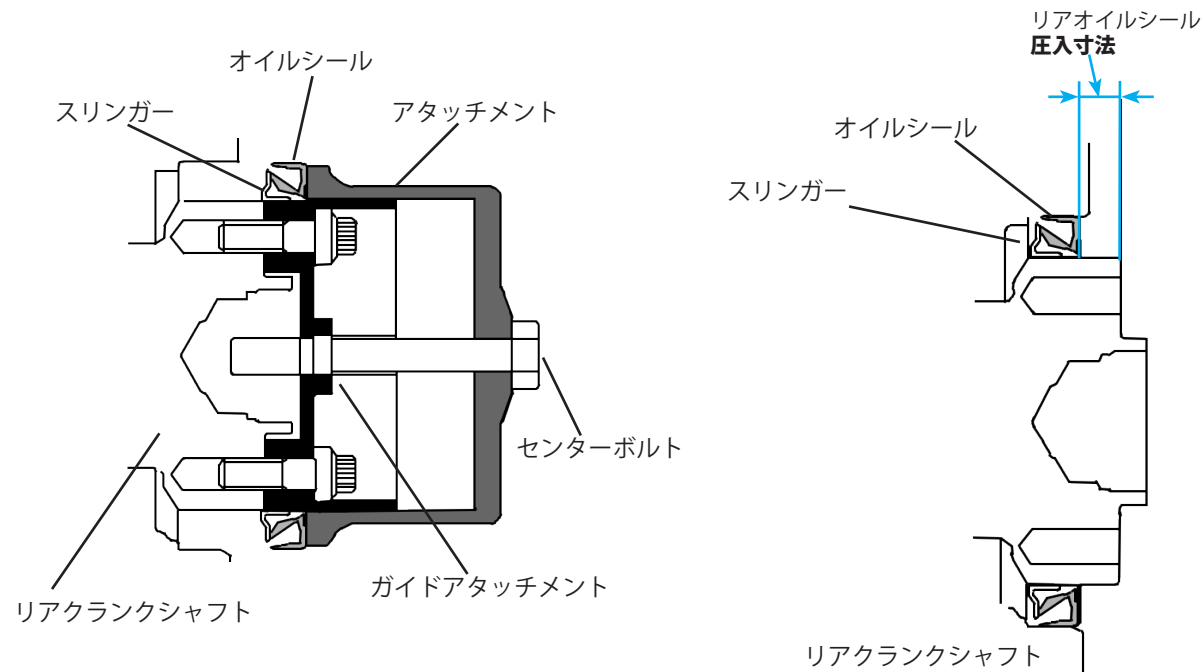
※オイルシールは再使用禁止

※ガイドアタッチメント、スリンガーの向きに注意して、付属ガイドボルトを締めつけてください。

また片方のガイドボルトを強く締め付けると、平行が出なくなりますので、はじめに指で軽く均等に締めつけてください。

※長いガイドボルトは PTO 車両用です。(ダンプカー、ミキサー車、ゴミ収集車、消防車等)

④ガイドアタッチメントにアタッチメントを被せ、ガイドアタッチメントがアタッチメントに当たるまでセンターボルトを締め付けてください。



⑤オイルシールとスリンガー装着後、工具を全て取り外し、クランクシャフトの端面より、スリンガーのオイルシールリップ部の当たり面までの寸法を測定し、**圧入寸法の 12.2mm ~ 12.8mm 以内**にオイルシールが装着出来ているかデプスゲージ等で確認してください。

※オイルシール装着後、振れのないことを確認してください。

※オイルシールが圧入寸法未満の場合は再度工具をセットして再度作業して圧入寸法以内にしてください。

※オイルシールが圧入寸法以上の場合はオイルシールとスリンガーを取り外し、新しい部品で再度作業をやり直してください。

**[ 無断複写、転載、転用禁止 ]**

## <<< セット内容 >>>

CP-504I-01  
アタッチメント



CP-504I-02  
ガイドアタッチメント



CP-504I-03L  
ガイドボルトロング(PTO用)



CP-504I-03  
ガイドボルト



CP-504I-04  
センターボルト

- 部品発注の際には上記の部品番号をご記入の上、本セットをご購入された販売店にお申し込みください。
- この取扱説明書は、作業時すぐ確認できる場所に保管してください。紛失された時には、販売店または当社業務 G 宛てまでご請求ください。