



MODEL : CBT-204 CALIPER PISTON

キャリパーピストンプーラー

- エアを使わず安全に作業できます！
- 2ポットも、当て板など使用せず抜き取りできます！

固着したキャリパーピストンも、エアを使用せず簡単に抜き取りできます。

適用

- 軽自動車～1t車程度のシングルピストンおよび並列2ポットピストン用。対向型には使用できません。
- チャック部開口径（適応ピストン内径）
Mサイズ：φ26～φ40
Lサイズ：φ40～φ58



<<<使用方法>>>

(1) 適合する方のチャックを、ピストン内径近くまで拡張（センターシャフトを回す。）しておきます。



(2) ピストン内へできるだけ奥まで挿入して、受け金部を保持しながらセンターシャフトを締め付け、内径にフィットさせます。締め過ぎに注意してください。



(3) モンキーなどで受け金部をつかみ、左右に軽く振り固着を外します。センターシャフトの穴が、正面を向く位置で止めておきます。



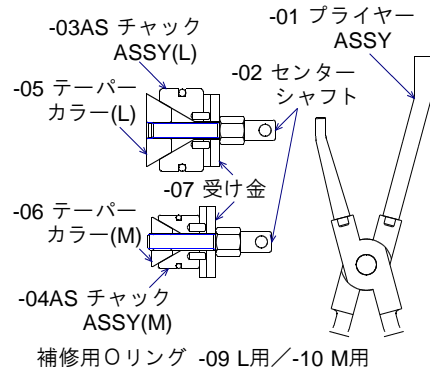
(4) プライヤー ASSY の爪を、センターシャフトの穴に通し、片方をキャリパーに掛け、ピストンを抜きます。



※締め付け加減は、チャックが滑って抜けない程度です。また、垂直にセットされているか確認してください。



(5) 受け金部を保持しながら、センターシャフトをゆるめて、チャックをピストンから抜いてください。



◆◆◆◆ 使用上の注意事項 ◆◆◆◆

- <!> ツールのネジ部およびテーパー可動部には、モリブデングリスを切らず塗布してください。
- <!> チャックを拡張しすぎると、ピストンが変形し抜き取りが困難になります。ピストンの動きが固い時は、わずかにチャックの拡張を戻して、再度試してみてください。
- <!> ピストン内面には傷が付きます。実用上問題ありませんが、気になる場合は、ウェスなどを予めピストン内に敷いてください。ただしこの場合、チャックがピストン内で滑る可能性がありますので、確認しながら慎重に作業してください。
- <!> チャックのOリングは消耗品です。切れたり伸びた時は、補修部品と交換してください。一般的な市販品は、プレーキフルードに耐えられません。