

ブレーキシュー Spreeder

- 軽自動車などは、ホイールシリンダーのオーバーホールより、アッセンブリー交換の方が圧倒的短時間で完了します。
- パーキングブレーキ部の複雑な部品を、分解組立する必要がありません。
- 小さく固いカップを交換する手間も不要、キズや組み付け不良による後々のトラブルもありません。

ホイールシリンダーの、アッセンブリー交換時に活躍します。リターンズpringなどの部品を分解せず、ブレーキシューを拡げた状態で保持できるので、素早く簡単に作業を完了できます。

適合：軽自動車～商用バン

リーディングトレーディング方式に適合、デュオサーボ方式などには適合しません。

拡張範囲：約60mm～135mm

(ワイヤー固定部の調整で多少前後します。)



使用方法

- (1) 左右ブレーキシューの間にツール先端拡張部を入れ、レバーを引いてホイールシリンダピストンとシューが外れるまで押し拡げます。この時、無理に拡げすぎないで、ホイールシリンダーの両側ピストンを、指で押し戻しながら様子を見てください。
- (2) ストロークが不足している時は、いったんツールを外して、レバー側のワイヤー根本にある調整ネジを左に回して、ストロークを伸ばしてから再度セットしてください。
- (3) 確実にロックされていることを確認してから、ホイールシリンダーを交換してください。
- (4) 交換後、レバーを軽く握ったまま解除レバーを押して、ゆっくりツールを外してください。

◆◆◆◆ 使用上の注意事項 ◆◆◆◆

- <1> ブレーキシューおよびバックプレートの形状によっては、セット状態が不安定な場合があります。このような時は、ツールが突然外れる可能性がありますので、拡張部の背を軽く押さえながら作業を行ってください。(防護グローブ着用)
- <2> ワイヤーは消耗品です。切れたり傷んだ時は、補修部品と ASSY 交換してください。部品番号：BS-205-01
- <3> 本ツールは、軽自動車～小型乗用車を主に設計されています。リターンズpringのテンションが強い、ワンボックスバンなどに使用の際は、ワイヤー切れやツールが破損する可能性があります。片手で普通に握れる握力程度で使用してください。オーバートルクのタイプは、リターンズpringを外して通常通りの作業を行ってください。(当社のBS-922：ブレーキシュースプリングプーラーが便利です。)

