



スタビリンカーブッシュツール TR-406HH2/406GH

割れブッシュ特有の装着時のヨレを解消!

φ 70 いすゞ大型トラック用

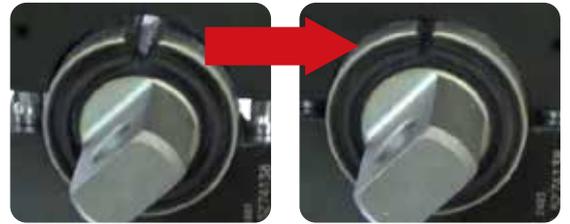
TR-406HH2(φ 70)



新型

旧型

旧型 25mm 幅から
新型 30mm 幅へ拡大!



スリット入りスタビリンカーブッシュ
交換用油圧プレス治具です!

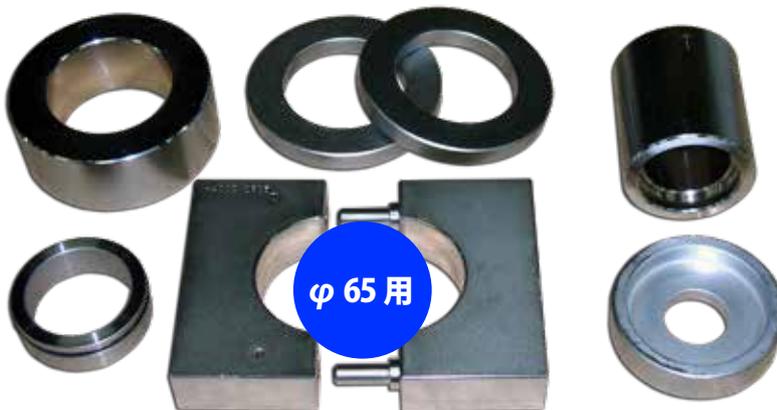
スタビリンカーブッシュ

【純正品番】

8-97604146-0 8-97604512-0 8-98226232-0

φ 65 中・大型トラック用

TR-406GH(φ 65)



いすゞ・日野エアサス車対応です!

スタビリンカーブッシュ

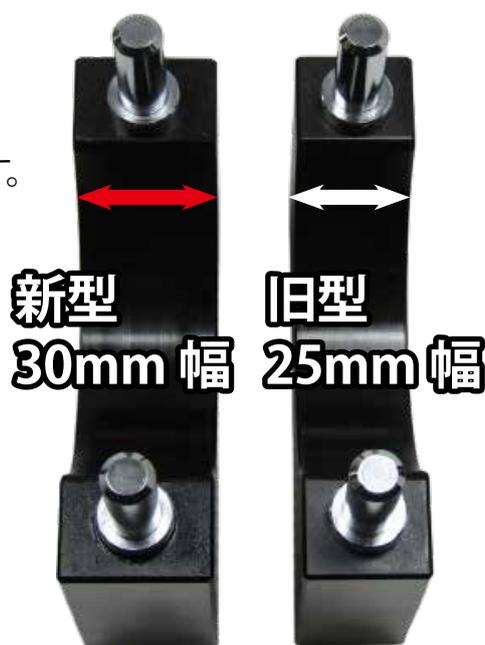
【純正品番】

1-51519184(いすゞ) 8-97604143(いすゞ) 49305-1700(日野)

詳細は裏面へ

強化タイプ登場!

最新のφ70 ブッシュには強力な保持力が求められます。
よって旧型コンプレッサーを拡大強化した
新型 30mm コンプレッサーが必要となりました。
この製品により確実に正確な割れブッシュ交換が
可能となりますので是非ご活用ください。



旧型 25mm 幅から
新型 30mm 幅へ拡大!

使用方法 (動画)

※ TR-406HH2 と TR-406GH 共通です。



圧縮方法



抜き取り方法



圧入方法

注意事項

- 割れブッシュの圧縮時には、本製品セット段階でのスリットの正しい設置の向きがあります。
※説明動画要確認
- ブッシュ脱着時は通常 5 ~ 10 トン前後の力で作業が行えます。
それ以上の圧力がかかる場合はセット状態不良です。
ブッシュおよび製品が破損しますので手順を見直してください。