

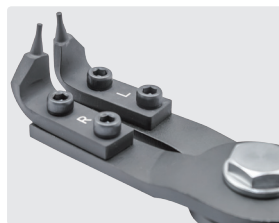
V ロッドブッシュの交換時に！ ラチェット付きでスムーズ・確実にスナップリングを収縮



- ラチェット機構付きで安全作業！
- L字の爪が確実にスナップリングを掴みます

●仕様

| No. | 全長 | 適応止め輪 | 爪先端径 |
|----------|-------|--------------|----------------------|
| HSP-650S | 450mm | 75mm ~ 175mm | φ 2.3 (曲げ 90° / 交換式) |



▲注意事項

- ※無理な使用をしますと折れたり、曲がったりする事がありますのでご注意ください
- ※使用の際には、使用範囲内で保護メガネを着用してご使用ください
- ※ラチェットのレバー部分に指を挟まないようにご注意ください
- ※グリップは絶縁ではありません

V ロッドブッシュ交換作業の必需品！ スナップリングの溝の専用スクレーパー付き！

- TR-406V
V ロッドブッシュツール

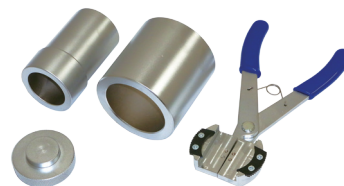


●オプション

- UD 用アタッチメント
TR-406V-37
- UD 用当て金
TR-406V-38
- ※日野新型車にも必要となります



- TR-406V2
4t 車用 V ロッドブッシュツール (いすゞ・日野)



●仕様

| No. | 適応ブッシュサイズ | 適合メーカー |
|----------|-----------------|----------------------------|
| TR-406V | 外径φ 75 および φ 85 | 大型エアサス車、日野/いすゞ/ふそう (サイドのみ) |
| TR-406V2 | 外径φ 50 および φ 55 | 4t エアサス車、日野/いすゞ |

▲注意事項

- ※各作業車両毎にメーカーの整備要領書を用意し、注意事項、基準値、作業ポイントなどはメーカーの指示に従って作業を行ってください